

Informatieblad over deelgebied West



Samenvatting

Bij het westelijke deel van de weg is veel aandacht nodig voor de aansluitingen op de A13 en op de wegen en fietspaden bij Schieveen en het vliegveld. Vanaf de polder zal de weg zoveel mogelijk aan het zicht worden onttrokken. Een fietspad en enkele aansluitende wegen komen anders te liggen. De onderdoorgang tussen de Hofweg en de Tempelweg wordt sociaal veiliger gemaakt. De geluidbelasting van de omgeving neemt niet toe ten opzichte van de huidige situatie.



Het tracé van deelgebied West

Weg en omgeving

Het deelgebied West gaat over de aansluiting van de nieuwe weg op de A13 en het deel van het tracé dat langs het vliegveld loopt tot aan de Oude Bovendijk. Dit tracédeel en de aangrenzende gebieden liggen helemaal binnen de gemeente Rotterdam. De belangrijkste landschappelijke elementen in dit deel zijn aan de ene kant het vliegveld en aan de andere kant het natuur- en recreatiegebied Schieveen. De A13-A16 zal zo worden uitgevoerd dat hij zo veel mogelijk aansluit bij het polderlandschap van Schieveen.

De aansluiting met de A13

De A13/A16 zal met behulp van een hoge dijk over de bestaande A13 heen op die weg worden aangesloten, de zogeheten verbindingsboog.

Een automobilist die vanaf Delft komt en naar Dordrecht wil, zal de nieuwe A13/A16 als doorgaande rijrichting krijgen. Wie naar het Kleinpolderplein en Rotterdam-centrum wil, zal dus een afslag moeten nemen. Bij die afslag gaan twee rijstroken naar de A13/A16 en twee naar het Kleinpolderplein. Op de verbindingsboog van de A13 naar de A13-A16 liggen 2x2 rijstroken met vluchtstroken.

Vanuit Rotterdam-centrum langs Overschie richting Delft krijgt de A13 ter hoogte van het vliegveld niet meer drie maar twee rijstroken, die met een oprit onder de A13/A16 zullen aansluiten op de A13. De spitsstrook op de A13 richting Delft blijft bestaan.

De kruising van de Doenkade met de Vliegveldweg blijft bestaan. Iets ten oosten daarvan voegt de Doenkade zich bij de A13/A16. Daarmee krijgt de A13/A16 op het deel ter hoogte van het vliegveld 2x3 rijstroken.

Verkeer op A13/A16 vanuit het oosten dat richting Rotterdam-centrum wil, slaat af ter hoogte van de Vliegveldweg en rijdt via de Doenkade naar de oprit van de A13 in zuidelijke richting.

Zichtlijnen

De gebiedstafel West heeft aandacht gevraagd voor een goede afscherming tussen de rijksweg en polder Schieveen. Vergeleken met de huidige situatie wordt de rijksweg een verbreding van de Doenkade aan de kant van de polder Schieveen. De weg ligt iets hoger dan de polder, op een niveau vergelijkbaar met de huidige Doenkade.

Met een elzelhakhoutzone zal de weg voor wandelaars en fietsers in de polder aan het zicht worden onttrokken. Het wegbeeld voor de automobilist is zal vrij open zijn, met brede obstakelvrije bermen en watergangen met brede, natuurvriendelijke oevers.

Het bestaande fietspad aan de noordzijde van de Doenkade komt te vervallen, maar er blijft wel een aansluiting met het recreatieve Polderpad. Het fietspad aan de zuidzijde wordt verbreed, het krijgt twee rijrichtingen en kan dienen als calamiteitenroute voor de hulpdiensten voor de luchthaven.

De gebiedstafel heeft aangedrongen op een fysieke barrière tussen fietspad en weg. Dat zal worden gerealiseerd door een watergang met natuurvriendelijke oever, hier en daar geaccentueerd met bomen. De bestaande elzensingel tussen het huidige fietspad en het luchthaventerrein blijft gehandhaafd.

Driehoek

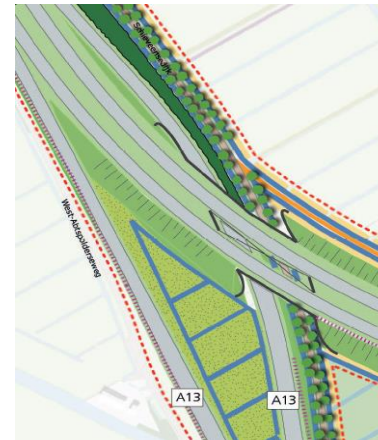
Bij de aansluitingsboog van de A13/A16 op de A13 ontstaat een driehoekig gebied, afgebakend door de infrastructuur van de A13 (westzijde), de Doenkade (zuidzijde) en de aansluitboog. In die driehoek staat een boerderij. Met de eigenaar wordt gesproken over verplaatsen van het bedrijf.

De gemeente wil het groene karakter van de driehoek behouden, zodat op termijn samenhang kan ontstaan met het landschap van Schieveen. Een deel van de driehoek dat nu de status van nieuw natuurgebied heeft, zal die status verliezen. Die natuur zal elders worden gecompenseerd.

De gebiedstafel heeft ook zorg geuit over lichthinder van verkeer op de nieuwe verbindingsboog naar de Schiezone. Deze zorgen zullen worden weggenomen door lage wallen op de boog aan te leggen.

Carpoolplaats

De carpoolplaats aan de rand van het gebied, langs de Doenkade (N209), blijft bestaan.



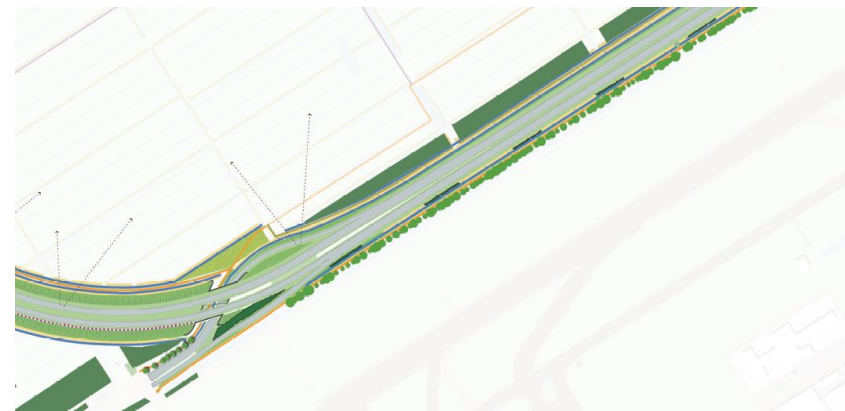
Verlegging Schieveensedijk ter hoogte van de driehoek

De Schieveensedijk is belangrijk voor de ontsluiting van aanliggende percelen en is een noord-zuidfietsroute. Om de verbindingsboog naar de A13/A16 mogelijk te maken, moet de Schieveensedijk naar het oosten opschuiven. Deze dijk wordt karakteristiek ingericht als polderweg met aan weerszijden een watergang en hij wordt zo dicht mogelijk langs de A13 gelegd.

Westelijke onderdoorgang onder de verbindingsboog

Verbinding met Polderpad voor langzaam verkeer

Tussen de Doenkade en de recreatieve fietsroute het Polderpad komt een fietspad parallel aan de afrit A13/A16, onder de verbindingsboog door. Naast het fietspad komt een watergang. Ten noorden van de A13/A16 sluit het fietspad aan op het Polderpad richting het oosten. De onderdoorgang wordt zodanig vormgegeven dat ook een aansluiting voor auto's mogelijk blijft op een eventueel toekomstig bedrijventerrein in Schieveen.



Oostelijke ondergang onder de verbindingsboog en de aansluiting op het Polderpad

De tunnel onder de A13 tussen de Hofweg en de Tempelweg

Gebiedstafel West heeft ook gesproken over de tunnel onder de A13 tussen de Hofweg en de Tempelweg. De tunnel moet als gevolg van de aansluiting van A13/A16 op de A13 worden verlengd. De deelnemers aan de gebiedstafel hebben gevraagd de onderdoorgang veiliger te maken.

De tunnel en de aansluitingen worden gerenoveerd, waarbij nieuwe verlichting en aankleding zullen zorgen voor een sociaal veilige en aantrekkelijke omgeving. De Schieveensedijk zal op die plaats worden verlegd, waardoor er meer ruimte ontstaat tussen de onderdoorgang Hofweg en de aansluiting op de Schieveensedijk. Dit verhoogt de verkeersveiligheid.



Route naar begraafplaats Hofwijk

De begraafplaats Hofwijk blijft voor auto's en fietsen bereikbaar via de Schieveensedijk en de West-Abtspolderseweg.

Onderdoorgang Hofweg

Water- en ecologische verbindingen

Langs de te verleggen Schieveensedijk en de verbindingsboog worden aan weerszijden watergangen aangelegd. Ook het gebied ten noorden van de luchthaven krijgt (extra) watergangen met natuurvriendelijke oevers. In de onderdoorgangen van de verbindingsboog is ruimte gereserveerd voor een watergang en een faunastreek.



Aansluiting Oude Bovendijk

Door de aanleg van de rijksweg verdwijnt een directe aansluiting van de Oude Bovendijk met de Doenkade (N209) voor auto's en met de Landscheiding voor auto's en langzaam verkeer. Om die te herstellen, komt er ten noorden van de rijksweg een nieuwe parallelweg (de Verlegde Oude Bovendijk). Die wordt, op verzoek van de gebiedstafel, zo uitgevoerd dat hij voor alle verkeer geschikt is, dus ook voor tractoren en vrachtwagens. Aan beide zijden van de parallelweg komen sloten met brede natuurvriendelijke oevers.

De aansluiting bij de Oude Bovendijk

Geluid en luchtkwaliteit

Over deze onderwerpen zijn aparte informatiebladen beschikbaar.

Dit informatieblad maakt deel uit van een reeks van tien bladen over delen van het project A13/A16 en over geluidhinder en luchtkwaliteit. Er is ook een samenvattend informatieblad.

Deze informatiebladen gaan over de voorstellen van de verantwoordelijke bestuurders voor een optimale inpassing van de nieuwe rijksweg A13/A16. Deze voorstellen zijn voorbereid in overleg met Rijkswaterstaat, de provincie Zuid-Holland, vier gebiedstafels van omwonenden en het Recreatieschap Rotterdam.

Van mei tot ongeveer september 2015 zullen de gebiedscommissies van Rotterdam, de colleges van BenW van de gemeenten, de gemeenteraden, het provinciebestuur en de bestuurscommissie van de Vervoersautoriteit deze voorstellen bespreken.

Meer informatie over het besluitvormingsproces staat in het samenvattende informatieblad.

Zie ook www.a13a16Rotterdam.nl, www.lansingerland.nl en www.mrdh.nl.