

A13/A16 ROTTERDAM

Toelichting Deelgebied Terbregseveld

Februari 2015



TOELICHTING DEELGEBIED TERBREGSEVELD

Het gebied

Het Terbregseveld ligt binnen de gemeente Rotterdam en is globaal begrensd door de Rotte (noord- en westzijde), Terbregseweg (westzijde) en het Terbregseplein (zuidzijde). In combinatie met de aanleg van de rijksweg 13-16 ontstaan mogelijkheden om in het gebied een andere invulling te realiseren.

Ten noorden van de President Rooseveltweg liggen een gronddepot en een baggerdepot. Het westelijk deel van het veld heeft agrarisch gebruik. Ten zuiden van de President Rooseveltweg is er sprake van verschillende functies: woningen, tuincentrum, tenniscomplex, bedrijven en scouting. Het grootste deel van het Terbregseveld is in eigendom van de gemeente. Het gebied is nu niet openbaar toegankelijk. De uitstraling van het veld is voornamelijk groen.

Lint van de Rotte

De Rotte is, naast de Schie en de Nieuwe Maas, een van de drie rivieren die sterk bepalend zijn voor de stedelijke structuur en identiteit van Rotterdam. Met de aanliggende kades, bruggen en bebouwing is de Rotte een herkenbare cultuurhistorische lijn die de stad met de omringende landschappen verbindt.

Door de eeuwen heen was de rivier een van de belangrijkste transportaders van het buitengebied naar de stad. Deze handelsfunctie is langzamerhand verdwenen, maar de betekenis van de Rotte voor de stad is alleen maar groter geworden in zowel recreatief, ecologisch, cultuurhistorisch als ruimtelijk opzicht. Langs de oevers liggen gewaardeerde woonmilieus en recreatiegebieden en lopen belangrijke recreatieve en functionele (woon-werk)fietsroutes.

Visies en beleid

De betekenis van de Rotte wordt in diverse visies van de gemeente Rotterdam en onderdelen van beleid en uitvoering daarvan benadrukt. Zo wordt de waarde van het rivierlint benadrukt in de Stadsvisie Rotterdam 2030, Programma Rivieroevers, Handboek openbare ruimte van de Rotterdamse Stijl, Natuurkaart van Rotterdam en de plannen in de Noordas.

Voor meer informatie over de visies en het beleid van de gemeente betreffende het Lint van de Rotte wordt verwezen naar de gemeentelijke website.



Oplossingenkaart, uitsnede Terbregseveld

De rijksweg 13-16 Rotterdam

De rijksweg 13-16 Rotterdam (afgekort: de A13/A16) komt door het Terbregseveld te lopen. Vanaf de Rotte bezien begint de weg ondergronds en stijgt hij geleidelijk richting maaiveld. De A13/A16 gaat met een viaduct over de President Rooseveltweg en takt aan op het Terbregseplein, met rijbanen richting de A20 Oost en de A16 Zuid. Het viaduct over de President Rooseveltweg kent 2 rijstroken en een vluchtstrook, die later is om te bouwen tot extra rijstrook, per rijrichting.

De rijksweg kent ook twee nieuwe aantakkingen op de onderliggende infrastructuur, te weten een afrit naar de Terbregseweg, ten noorden van het Terbregseplein en ten zuiden daarvan een oprit vanaf de Hoofdweg.

Inpassing A13/A16

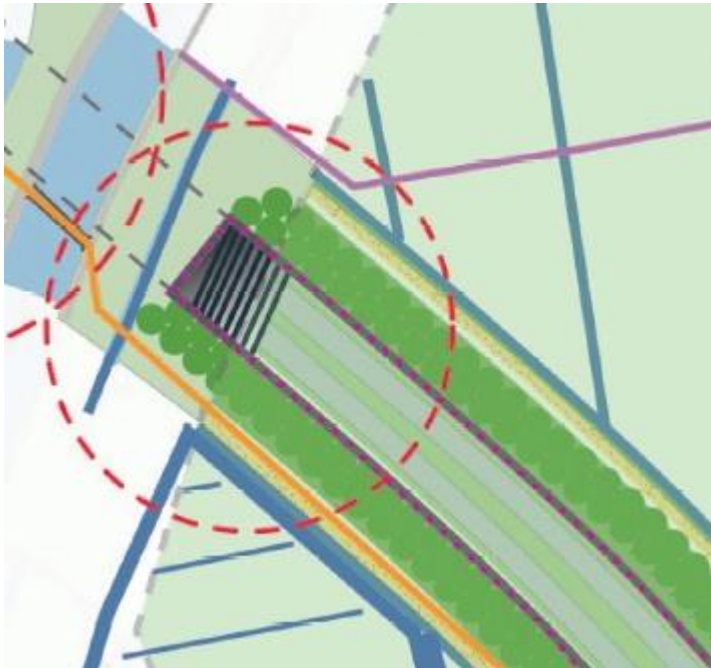
De A13/A16 gaat onder de Rotte door en stijgt daarna naar het Terbregseplein. In het Terbregseveld komt een tunnelmond. In het huidige wegontwerp van RWS is de tunnelmond in het Terbregseveld gesitueerd tussen de eerste en de tweede kwelsloot langs de Rotte. Hieronder een onderbouwing van deze locatie.

Locatie tunnelmond

In Nederland en zeker op E-wegen (onderdeel van het Europees netwerk) hanteert het Rijk vanuit de verkeersveiligheid de hoogste ontwerpcategorie. Dit is vastgelegd in beleid en geldt eveneens voor de A13/A16. Het toepassen van deze norm heeft als gevolg dat er tussen de invoeger vanaf de A20 Oost en de ingang van de tunnel minstens 750 meter afstand moet worden gehanteerd. Daardoor wordt de tweede, meest zuidelijk gelegen kwelsloot van het Rotte lint, in het huidige wegontwerp doorkruist door de tunnelmond van de A13/A16.

Vanwege het belang van het behoud van het Rotte lint als cultuur historisch element in het landschap gaat RWS na of de tunnelmond na optimalisatie verder naar het zuiden verplaatst kan worden. Op die manier zou het huidige Rotte lint, inclusief de twee kwelsloten, behouden kunnen blijven.

De inpassing en vormgeving van de tunnelmond en de daaraan gerelateerd geluidsmaatregelen zijn onderwerp van een nog niet afgeronde integrale ontwerppoging.



Oplossingenkaart, uitsnede tunnelmond Terbregseveld

Het A13/A16-tracédeel vanaf de tunnelmond tot aan het op maaiveld komen van de weg wordt ingepakt in de omgeving d.m.v. groene grondwallen. De geluidschermen die aan weerszijden van de weg zullen worden gerealiseerd zullen visueel worden afgeschermd met bomen. Dit concept van grondwallen en groene afscherming wordt tot aan het Terbregseplein doorgezet, met uitzondering van het viaduct over de President Rooseveltweg. Daar zullen de geluidschermen op het viaduct zichtbaar zijn. Over het type schermen kan nog niets worden medegedeeld. In een latere fase volgt daar uitsluitel over. De groene inpassing van de weg en de geluidsmaatregelen sluiten aan bij de wensen van de deelnemers van de gebiedstafels.

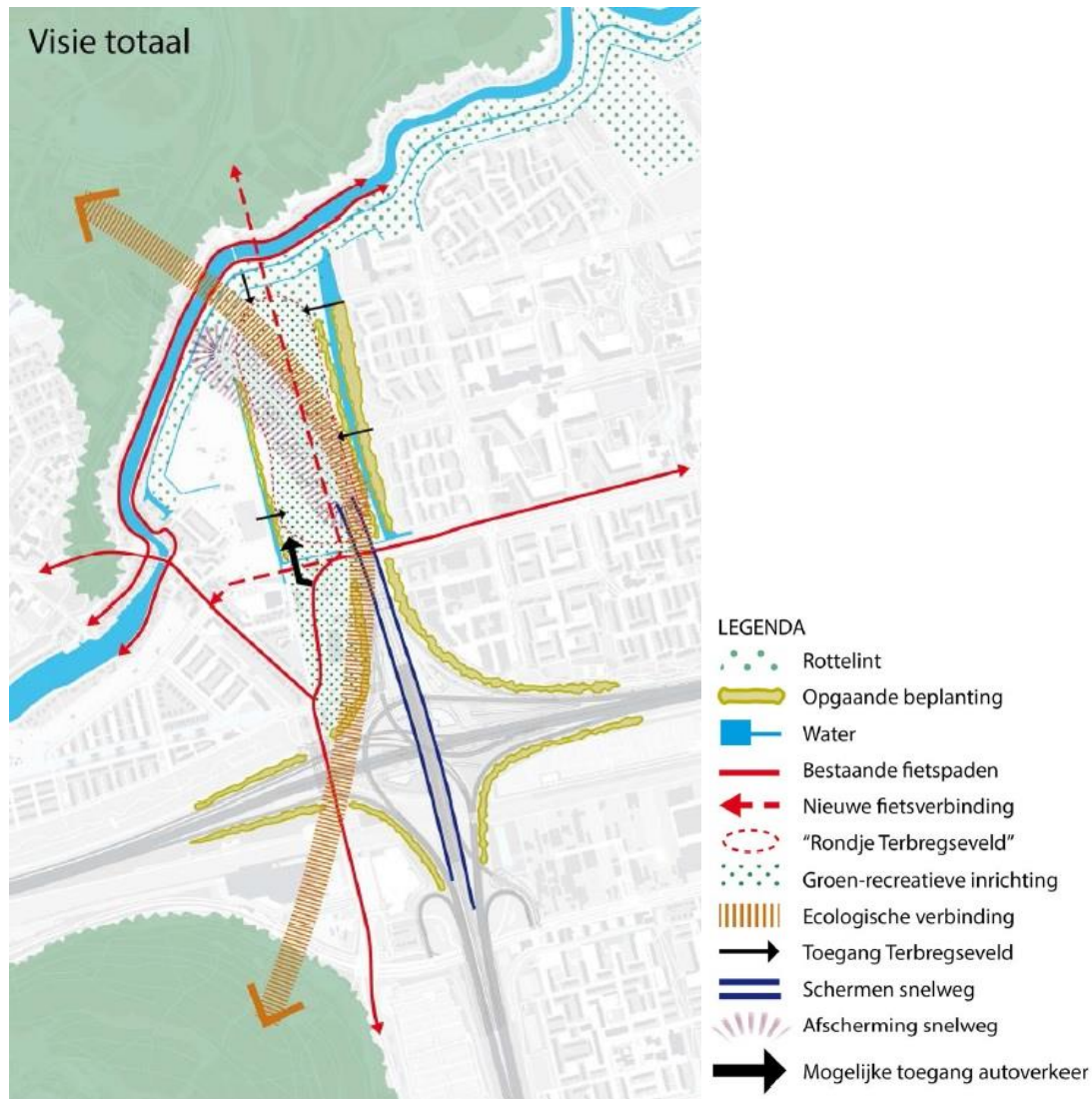
Inrichting Terbregseveld

Het Terbregseveld is onderdeel van de groene verbingszone tussen Lage Bergse Bos en Kralingse Bos. Het gebied is nu grotendeels ontoegankelijk. De gemeente heeft als uitgangspunt geformuleerd dat het Terbregseveld een verbindende schakel wordt tussen de omliggende wijken, in plaats van een barrière. Het gebied krijgt een groen recreatieve invulling. Er wordt geen rekening gehouden met woningbouw.

De gemeente heeft 5 bouwstenen voor de inrichting van het Terbregseveld benoemd:

- Het Rotte Lint
- Natuur- en waterverbindingen
- Afscherming van de rijksweg
- Toegankelijkheid vanuit de wijken
- Fiets- en voetgangersverbindingen

Hieronder staat een beeld van de conceptvisie van de gemeente Rotterdam op de inrichting van het Terbregseveld te vinden.



Lucht en geluid

Vanuit het A13/A16-participatietraject is nadrukkelijk aandacht gevraagd voor de geluid- en luchtsituatie. Naast maatregelen die de effecten op het gebied van lucht en geluid beperken gaat het ook om de vormgeving en inpassing van de A13/A16 en de omliggende omgeving. Hierover is door de deelnemers aan de gebiedstafels constructief meegedacht.

In relatie tot de omliggende woonwijken is veel aandacht gegeven aan de onderwerpen lucht en geluid. Voor nadere informatie hieromtrent, waaronder de wettelijke aanpak, Saldo Nul en de glazen kap als maatregel wordt verwezen naar de volgende toelichtingen:

- Toelichting geluidshinder;
- Toelichting luchtkwaliteit;
- Toelichting Glazen kap.

Nadere informatie

Voor nadere informatie over het A13/A16-project kunt u terecht op:
<http://www.a13a16rotterdam.nl>

U kunt ook mailen naar: rijksweg13-16rotterdam@rws.nl