

A13/A16 ROTTERDAM

Toelichting Aansluiting N471

Februari 2015



TOELICHTING AANSLUITING N471



Impressie, vormgeving groenstructuur nog in bewerking

Basisvariant

In de huidige basisvariant, die deel uitmaakt van bestuurlijke afspraken tussen de Minister en de regio, kruist de rijksweg A13/A16 de N471 bovenlangs op een viaduct op circa zeven meter hoogte (ten opzichte van maaiveld). Tevens krijgt de N471 een volwaardige aansluiting op de rijksweg, waarbij alle op- en afritten parallel aan de hoofdrijbaan lopen. Deze basisvariant is doelmatig, past binnen de ruimtelijke beperkingen (wielerbaan blijft behouden) en het budget, en vervult de wens van de regio om een volwaardige aansluiting te krijgen.

Alternatieve variant bewonersgroep

Bewonersgroep Rodenrijs West (BGRW) is deelnemer aan de gebiedstafel Midden en heeft in 2014 een voorstel gedaan waarin de rijksweg ter plaatse op maaiveld ligt en de N471 de rijksweg onderlangs passeert door middel van een tunnelbak.

De voordelen van deze alternatieve variant zijn volgens BGRW een vermindering van geluidsbelasting, handhaving van het uitzicht vanaf Rodenrijs naar het zuiden en een betere uitgangspositie om Saldo Nul te bereiken¹.

Vergelijking alternatieven

Rijkswaterstaat heeft opdracht gegeven aan ingenieursbureau Arcadis om de alternatieve variant van BGRW op zijn belangrijkste kenmerken te onderzoeken en te vergelijken met de huidige basisvariant.

¹ Saldo Nul is de bestuurlijke vertaling van de wens van omwonenden langs het tracé A13/A16 dat men de weg 'niet wil horen, zien of ruiken'. Het gaat over geluidsniveau, luchtkwaliteit en de visuele afscherming van de weg.

Hoogte passage N471	De ligging in het alternatief van BGRW is minder hoog, maar een maaiveldligging van de rijksweg ter hoogte van de N471 is ontwerptechnisch niet mogelijk in verband met de landelijke ontwerprichtlijn.
Passage Randstadrail / HSL	De alternatieve variant van BGRW gaat uit van instandhouding van het bestaande viaduct. Dit is echter technisch niet mogelijk en is te smal. In de basisvariant komt de weg pal ten noorden van het bestaande viaduct te liggen, is de passage breder en is de hoogteligging ongeveer drie meter hoger.
Geluid	In beide varianten is het mogelijk om de gewenste geluidsreductie te realiseren. In de basisvariant zijn bij een zelfde geluidsniveau in Rodenrijs iets hogere schermen nodig dan in het bewonersalternatief.
Ruimtelijke impact	de BGRW variant (half klaverblad) neemt ten opzichte van de basisvariant méér ruimte in beslag, waardoor de reservering voor het Vlinderstrikgebied wordt aangetast en de nabij gelegen wielerveding in het gedrang komt. De noordelijke af- en toerit komen dicht bij de woonbebouwing in Rodenrijs te liggen, waardoor de zichtbaarheid voor bewoners groter wordt (verlichting, VRI's). Oplossingen voor lokale verbindingen zijn moeilijker of niet mogelijk.
Kosten	de BGRW variant kost circa 36 miljoen meer dan de basisvariant, met name door de aanleg van een tunnelbak en extra fietstunnel (Landscheiding-West) ² .

De bevindingen van Arcadis op het gebied van geluid zijn door DCMR Milieudienst Rijnmond bevestigd. DCMR gaat hierbij wel uit van schermen aan weerszijden en stelt dat de rijksweg bij een hoge ligging voor bewoners op korte afstand (200 tot 400 meter) vaker hoorbaar is.

BGRW kan zich niet vinden in de conclusies van het Arcadis-rapport en vindt dat er geen objectieve vergelijking kan worden gemaakt.

Wettelijke maatregelen

Ter plaatse zal dubbellaags ZOAB worden toegepast op de rijksweg. Ter hoogte van de N471 en passage Randstadrail en HSL komen naar verwachting aan de noord- en zuidzijde lage schermen. Op de N471 wordt ten noorden van de A13/A16 stil asfalt toegepast.

Saldo Nul maatregelen

In de concept-oplossingenkaart is zowel het verhogen van de schermen als extra groen opgenomen. Het ophogen van schermen en mogelijk toepassen van stiller asfalt is voor saldo 0 voor wat betreft geluid een kosteneffectievere oplossing dan de alternatieve variant van BGRW. Het is nog niet zeker of alle bovenwettelijke maatregelen worden gerealiseerd, omdat de bestuurlijke prioritering van het bovenwettelijke maatregelenpakket nog moet plaatsvinden.

Landschappelijke inpassing

De inpassing van de snelweg borduurt verder op het inrichtingsplan Vlinderstrik. Het zicht vanaf de snelweg naar de Zuidpolder wordt bepaald door de keuze van het geluidsschermbord (gesloten of transparant). Het zicht vanuit de polder op de kruising en de snelweg wordt afgeschermd door opgaande beplanting op de noordelijke taluds van de A13/A16. De ruimte tussen de verlegde Oude Bovendijk en de A13/A16 wordt ingevuld met elzenhakhout, watercompensatie en natuurvriendelijke oevers. Het zicht vanaf woningen aan de Rodenrijseweg op de rijksweg wordt met deze maatregelen beperkt.

² In dit bedrag is niet meegenomen dat de BGRW variant geen rekening houdt met
a) extra kosten om de tunnelbak toekomstvast te maken bij een eventuele verbreding van N471 in noordelijke richting en
b) extra kosten voor een alternatieve oplossing voor de ontsluiting van de Oude Bovendijk

Volgens de huidige plannen zal Rijkswaterstaat de taluds beplanten. De regio overweegt daarnaast extra boomvakken - parallel aan de rijksweg - in de Vlinderstrik te realiseren om het zicht vanuit de polder op de rijksweg verder te beperken.

Nadere informatie

Voor nadere informatie over het A13/A16-project kunt u terecht op:
<http://www.a13a16rotterdam.nl>

U kunt ook mailen naar: rijksweg13-16rotterdam@rws.nl