

Informatieblad over deelgebied Midden



Samenvatting

In het middendeel van het tracé – van het vliegveld tot de nieuwe tunnel – wordt de A13/A16 ingepakt tussen geluidswallen en -schermen. De rijksweg heeft hier twee belangrijke kruisingen. Bij de N471 gaat de weg met een viaduct over deze provinciale weg en de spoorlijnen heen. Bij de Ankie Verbeek-Ohrlaan gaat hij er juist onderdoor. Voor deze kruisingen is gezocht naar oplossingen met een zo gering mogelijk ruimtebeslag. Omdat er een nieuwe ontsluitingsweg voor het bedrijventerrein Schiebroek moet komen, kan het volkstuinencomplex van ATV Terbregge niet helemaal worden ontzien.

Huidige situatie

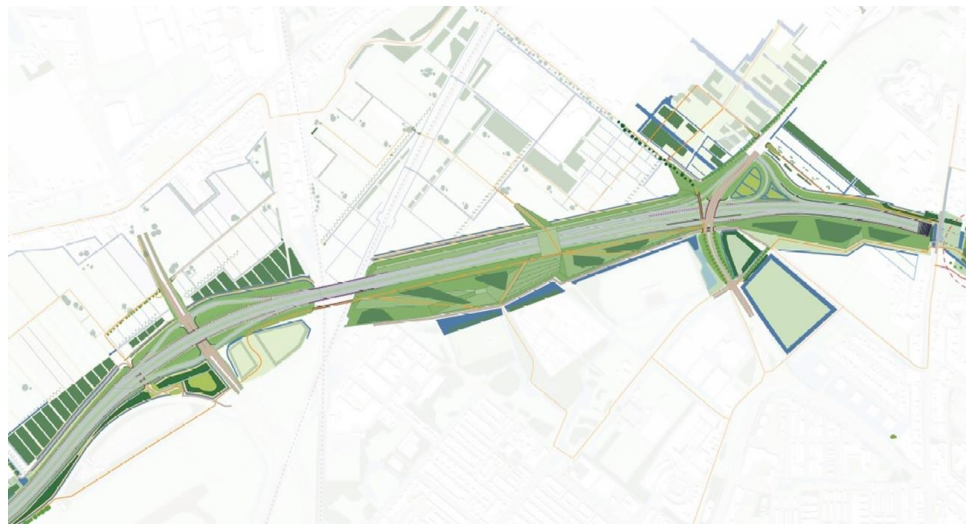
Het middengebied van de A13/A16 begint (vanuit het westen gezien) bij de knoop met de N471 en eindigt waar in de toekomst de tunnel door het Lage Bergse Bos begint. Dit is een stuk van ongeveer zes kilometer. Over een afstand van vier kilometer (tot aan de Wildersekade) is de rijksweg eigenlijk een forse verbreding ten opzichte van de al bestaande Doenkade. De laatste twee kilometer is echt een nieuw stuk door de weilanden tussen de Wildersekade en de Bergweg-Zuid.

Links en rechts van de weg liggen recreatiegebieden. Aan de noordzijde komt in de toekomst het park Vlinderstrik. Daarnaast liggen al het park De Polder en het Triangelpark. Aan de zuidzijde ligt de baan van de Rotterdamse Wielren Combinatie Ahoy, het Schiebroeksepark met zijn sportvelden en het volkstuinencomplex.

Belangrijk in het gebied zijn ook de kruisingen met twee drukke provinciale wegen (N471 en N209), met RandstadRail (metrolijn E, Rotterdam-Den Haag) en met de hogesnelheidslijn.

Breedte van de weg

Over de hele afstand van de A13 tot aan de aansluiting met de Ankie Verbeek-Ohrlaan vervangt de nieuwe weg de bestaande provinciale weg N209. Omdat op dit gedeelte het verkeer van de huidige provinciale weg wordt gecombineerd met dat van de nieuwe rijksweg, krijgt de rijksweg hier 2x3 rijstroken. Tussen de aansluiting met de N471 en de aansluiting met de Ankie Verbeek-Ohrlaan komen zowel aan de noord- als zuidkant toe- en afritten en weefvakken. Tussen de aansluiting met de Ankie Verbeek-Ohrlaan en het Terbregseplein heeft de rijksweg 2x2 rijstroken.



Het middendeel van het tracé



Aansluiting Oude Bovendijk

Door de aanleg van de rijksweg verdwijnt de verbinding tussen de Oude Bovendijk en de Landscheiding. Om die te herstellen, komt er ten noorden van de rijksweg een nieuwe parallelweg (de Verlegde Oude Bovendijk). Die wordt zo uitgevoerd dat hij voor alle verkeer geschikt is, dus ook voor tractors. Aan beide zijden van de parallelweg komen sloten met brede natuurvriendelijke oevers.

Die parallelweg gaat vervolgens in een tunneltje bij de N471 onder de snelweg door en sluit weer aan op de bestaande Landscheiding. Het tunneltje krijgt een ruime opzet, zodat het er licht is en gebruikers zich er veilig voelen. Het wordt geschikt voor alle verkeer, dus ook voor landbouwverkeer en hulpdiensten. De tunnel krijgt ook een vrijliggend fietspad. Daarmee blijft de noord-zuid-fietsverbinding langs de N471 in stand.

Fietspad langs de wielerbaan

Er loopt nu een fietspad tussen de luchthaven en de Doenkade dat aansluit aan op de bestaande Landscheiding. Het fietspad wordt – uitgaande van 50% subsidie van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag – in de huidige plannen langs de luchthaven doorgetrokken via een tracé ten zuiden van de wielerbaan. Dit is ook een wens van wielervereniging AHOY. Met beperkte middelen kan de directe omgeving van de wielerbaan groen worden ingericht.



De kruising met de N471

De kruising met de N471 wordt zo uitgevoerd dat er sprake is van een 'volledige aansluiting', dat wil zeggen dat het verkeer vanuit elke richting elke andere richting kan kiezen.

Waar nu de rotonde ligt, zal de rijksweg de N471 kruisen op

ongeveer zeven meter hoogte ten opzichte van het maaiveld.

Bewonersgroep Rodenrijs West (BGRW) heeft een voorstel voor een andere uitvoering gedaan, waarin de N471 in een tunnelbak onder de nieuwe rijksweg doorgaat. Over dit onderdeel is een apart informatieblad beschikbaar.

Ontsluiting bedrijventerrein Schiebroek

In de huidige situatie wordt het bedrijventerrein Schiebroek ontsloten door de Bergschenhoekseweg die ten noorden van de N209 ligt. Er is intensief gezocht naar de beste oplossing voor de toekomst.

Uiteindelijk is ervoor gekozen de nieuwe ontsluitingsweg ten zuiden van de rijksweg aan te leggen. Hij gaat onder de Ankie Verbeek-Ohrlaan door en sluit met een boog op diezelfde laan aan ter hoogte van de Hazelaarweg. Over de ontsluiting van het bedrijventerrein is een apart informatieblad beschikbaar.

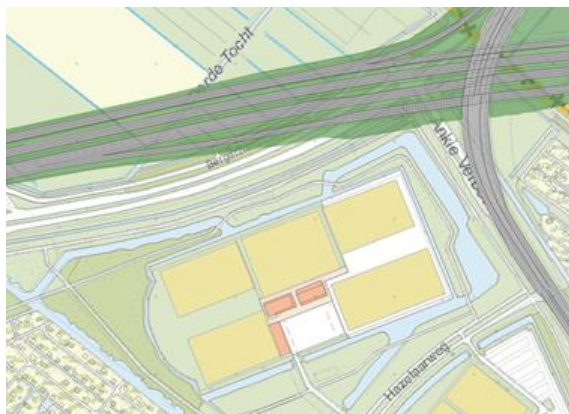
Bosplantsoen Vlinderstrik-West

Voor een mooie beleving van het toekomstige natuur- en recreatiegebied Vlinderstrik is het van belang dat de geluidschermen bij de kruising met de N471 aan het oog worden onttrokken. Dat is ook wenselijk voor de mensen die wonen langs de Oude Bovendijk en de Rodenrijseweg. Er komen bomenrijen en boomgroepen die als groene schermen voor de weg zullen staan. In de zone direct langs de snelweg komt aan de voet van het talud laag geboomte (hakhout) dat aansluit op soortgelijke beplanting in Schieveen. De wegtaluds zelf blijven vooralsnog grotendeels onbeplant.

Recreatieviaduct

Ter hoogte van het huidige BP-tankstation komt een recreatieviaduct voor fietsers en wandelaars. Het krijgt een breedte van ongeveer acht meter.

De nieuwe kruising met de Ankie Verbeek-Ohrlaan en de provinciale weg



Ligging A13/A16 ten opzichte van de huidige ligging van de N209

Waar de nieuwe weg aansluit op de bestaande N209 ontstaat een nieuw kruispunt. De rijksweg komt hier iets noordelijker te liggen dan de huidige N209. De tekening laat deze verschuiving zien. Alleen in de uiterste noordoosthoek van het Schiebroeksepark kon de weg niet naar het noorden verschoven worden. De verschuiving respecteert daarbij ook de contouren van de Vlinderstrik en blijft zoveel mogelijk buiten het bestaande Schiebroekse park.



Bij de nieuwe kruising gaat de A13/A16 onder de lokale verbinding door. Er komt een 'volledige aansluiting', dus het verkeer kan alle richtingen kiezen. Dit brengt met zich mee dat er twee aparte opritten naar de A13/A16 in westelijke richting nodig zijn. Het verkeer op deze twee opritten voegt eerst samen, voordat het kan invoegen op de hoofdrijbaan. Het eind van de invoegstrook komt dan op korte afstand van de uitvoegstrook naar de N471 te liggen en die twee zullen middels een weefstrook in elkaar overgaan.

Er is gezocht naar een oplossing om deze kruising zo compact mogelijk te maken, zodat die zo weinig mogelijk inbreuk maakt op de omgeving. Met het uiteindelijk gekozen ontwerp is het mogelijk de sportvelden van VOC en HCR en Vlinderstrik helemaal te ontzien.

Bewoners van de Lamsrustlaan hebben gepleit voor een verdiepte ligging van de rijksweg tussen de noordelijke tunnelmond en de passage met de HSL. Over de knoop met de Ankie Verbeek-Ohrlaan is een apart informatieblad beschikbaar.

Volkstuinencomplex

De knoop met de Ankie Verbeek-Ohrlaan wordt zo compact mogelijk gemaakt, maar omdat ook de ontsluiting voor het bedrijventerrein moest worden verlegd, is er toch een inbreuk op het volkstuinencomplex. Rijkswaterstaat en de gemeente Rotterdam zoeken in overleg met de betrokkenen naar een passende oplossing.

Tunnelmond in het Triangelpark

De tunnelmond is in de toekomst een groot nieuw element in het landschap. Om die optimaal in te passen komt er een combinatie van grasdijken en beplanting. Deze grasdijken hebben ook een geluidwerende functie. Zij sluiten qua hoogte aan op het niveau van de Bergweg-Zuid en vormen daarmee een passend element in een polderlandschap. De geluidschermen die boven de grasdijken uitkomen, worden waar mogelijk doorzichtig uitgevoerd om zichtlijnen niet te veel te verstoren.

Inrichting Triangelpark-Noord

De gemeente Lansingerland maakt van het Triangelpark-Noord een ecologische en recreatieve verbindingzone. Zij krijgt daarvoor subsidie van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Dit project maakt geen deel uit van de inpassingsmaatregelen van de A13/A16. In het Triangelpark-Zuid is een fietspad voorzien als onderdeel van de zogeheten Stadsroute.

Dit informatieblad maakt deel uit van een reeks van tien bladen over delen van het project A13/A16 en over geluidhinder en luchtkwaliteit. Er is ook een samenvattend informatieblad.

Deze informatiebladen gaan over de voorstellen van de verantwoordelijke bestuurders voor een optimale inpassing van de nieuwe rijksweg A13/A16. Deze voorstellen zijn voorbereid in overleg met Rijkswaterstaat, de provincie Zuid-Holland, vier gebiedstafels van omwonenden en het Recreatieschap Rottemeren.

Van mei tot ongeveer september 2015 zullen de gebiedscommissies van Rotterdam, de colleges van BenW van de gemeenten, de gemeenteraden, het provinciebestuur en de bestuurscommissie van de Vervoersautoriteit deze voorstellen bespreken.

Meer informatie over het besluitvormingsproces staat in het samenvattende informatieblad.

Zie ook www.a13a16Rotterdam.nl, www.lansingerland.nl en www.mrdh.nl.