

Informatieblad over deelgebied Lage Bergse Bos



Samenvatting

Het Lage Bergse Bos gaat ingrijpend op de schop. Het recreatiegebied krijgt er een dimensie bij door de hellingen waar de landtunnel mee wordt ingepakt . Hierdoor ontstaan nieuwe recreatiemogelijkheden, fiets- en wandelroutes.

Waterpartijen die als gevolg van de landtunnel verdwijnen, worden op andere plaatsen in hetzelfde peilgebied teruggebracht. De tunnelgebouwen die nodig zijn voor het technisch functioneren van de landtunnel, zullen zo goed mogelijk in het landschap worden ingepast.

De aannemer die de weg en de tunnel mag aanleggen, zal moeten zorgen dat het recreatiegebied tijdens de werkzaamheden zo goed mogelijk toegankelijk en bruikbaar blijft.

Uitgangssituatie

Het recreatiegebied Lage Bergse Bos (LBB) ligt in de gemeente Lansingerland en sluit aan op de bebouwde kom van het Molenlaankwartier in de Rotterdamse deelgemeente Hillegersberg-Schiebroek. Het gebied is eigendom van en in beheer bij het Recreatieschap Rottemeren, een bestuurlijk samenwerkingsverband van de provincie Zuid-Holland en de gemeenten Lansingerland, Rotterdam en Zuidplas.

Het recreatiegebied is in 1970 aangelegd. Van oorsprong was het een weidegebied in een droogmakerij, een meer dat in de 18^e eeuw met behulp van molens is drooggelegd. De polder ligt daarom erg laag ten opzichte van zijn omgeving, te weten zes meter beneden NAP. Het recreatiegebied is 160 hectare groot en ontworpen in Engelse landschapsstijl. Omdat de beplanting van veertig jaar geleden is, begint het gebied al op een ouder bos te lijken.

De landtunnel

In 2011 hebben de regionale overheden en de Minister van Infrastructuur en Milieu besloten dat de nieuwe rijksweg niet in een open bak door het bos zal gaan, maar overdekt wordt door een 'tunnel op maaiveld'. De extra kosten daarvan (€ 70 miljoen) komen voor rekening van de regionale overheden.



Voorlopige plannen voor de herinrichting van het Lage Bergse Bos

Het dak van de tunnel zal maximaal acht meter boven het maaiveld liggen. Het recreatiegebied loopt over de tunnel heen en is geschikt voor wandelaars en fietsers, maar niet voor auto's. Het dak kan allerlei beplanting krijgen. Het ruimtebeslag van de tunnel zal variëren. Er komen afwisselend steile en brede taluds.

De weg in de tunnel

De weg door de tunnel wordt 2x2 rijstroken breed, met een ruimtereservering voor één per rijrichting ten behoeve van een mogelijke toekomstige uitbreiding.

De weg gaat in een tunnel onder de Grindweg/Bergweg-Zuid en onder de Rotte door. De tunnelmonden liggen buiten het recreatiegebied.

Voor het technisch functioneren van de landtunnel zijn twee tunnelgebouwen nodig bij de Bosweg aan de westzijde en bij de Rottebandreef aan de oostzijde. De gebouwen zullen circa zes meter hoog zijn en ongeveer 1.200 vierkante meter per locatie in beslag nemen, inclusief de benodigde parkeerplaatsen en de toegangsweg. Ze zullen zo worden ingepast en vormgegeven dat ze zo veel mogelijk opgaan in de omgeving.

Hoogteligging landtunnel

De landtunnel in het Lage Bergse Bos leidt tot een verhoging in het landschap van ongeveer 8 meter. Dit is de hoogte inclusief de bedekkende grondlaag die bovenop de tunnelconstructie komt.

Tijdens het participatietraject hebben omwonenden de wens geuit om de landtunnel dieper aan te leggen om het recreatiegebied zo toegankelijk mogelijk te houden. Ook het Recreatieschap Rottemeren heeft hier een voorkeur voor uitgesproken. De gemeenteraad van Rotterdam heeft een motie aangenomen waarin zij onder meer verzoekt om – binnen de budgettaire en technische kaders – bij de aanbesteding van het project extra waarde toe te kennen aan inschrijvingen waar ideeën worden ingebracht om de landtunnel dieper aan te leggen.

Rijkswaterstaat heeft na overleg met de regio besloten dat bij de aanbesteding van het project aannemers zullen worden aangespoord met een voorstel te komen om de tunnel dieper aan te leggen binnen de bestaande technische en financiële kaders. Maximaal kan dit leiden tot een half verdiepte ligging waardoor de ingepaste tunnel op het hoogste punt vier meter hoog zou worden.

Inrichtingsplan Lage Bergse Bos

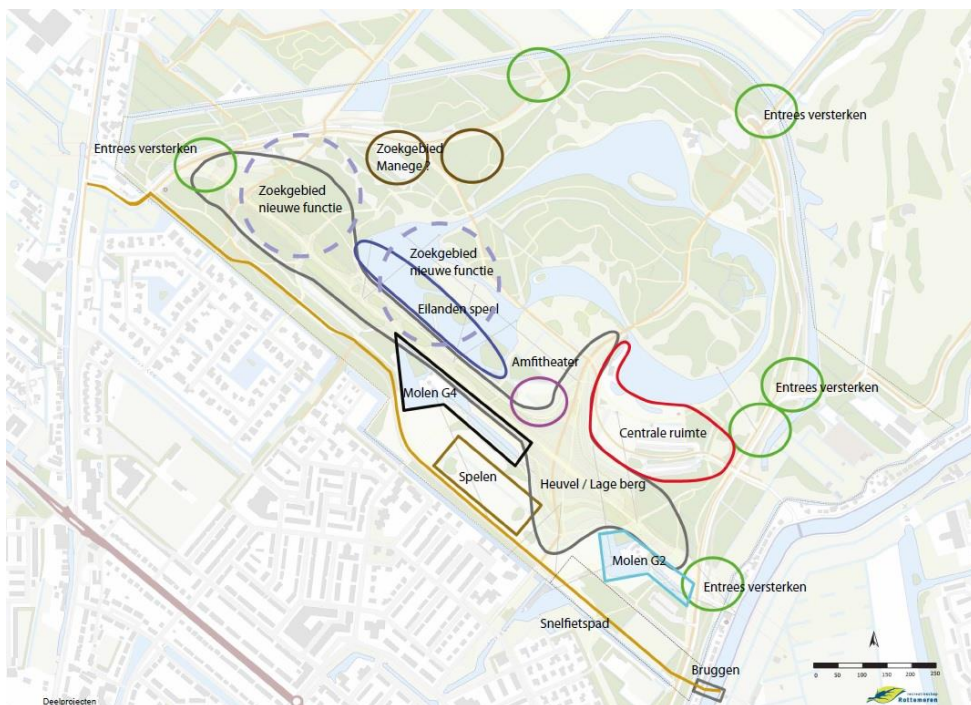
Het Recreatieschap Rottemeren heeft zijn ambities voor het Lage Bergse Bos opgeschreven en weergegeven in een schetsontwerp. Het schapsbestuur stelt dit in het voorjaar van 2015 vast. Nadat in 2015 het ontwerp-tracébesluit van het ministerie ter inzage heeft gelegen en eventueel ingediende zienswijzen hierop zijn geïnventariseerd, wordt dit schetsontwerp in opdracht van het recreatieschap verder uitgewerkt naar een definitief ontwerp. Dit gebeurt in overleg met belanghebbenden.

Gebruik en beleving

Het Lage Bergse Bos is een recreatiegebied voor ontspanning en natuurbeleving. Bezoekers kunnen er hun hond uitlaten, vissen, sporten, paardrijden, barbecueën en zonnen. Al deze gebruiksmogelijkheden blijven ook na de aanleg van de A13/A16 behouden en worden waar mogelijk uitgebreid.

Door de aanleg van de tunnel-op-maaiveld krijgt het recreatiegebied er een nieuwe dimensie bij in de vorm van een heuvellandschap over een lengte van zo'n anderhalve kilometer. De hoogteverschillen – maximaal acht meter – geven nieuwe gebruiksmogelijkheden en creëren nieuwe zichtlijnen en uitzichten.

De heuvel biedt gelegenheid voor bijvoorbeeld sledehellingen, een amfitheater, een speel- en klimwand en glijbanen. De flauwe helling op het westen ligt erg gunstig voor zonliefhebbers of om te luieren. Bij de centrale open ruimte ten noorden van het tunneltracé komen parkeervoorzieningen, horeca en een barbecueplek.



Heuvellandschap

Het heuvellandschap krijgt flauwe en steile hellingen. De ruime flauwe hellingen zijn goed toegankelijk voor fietsers en wandelaars. Op andere plekken komen steilere hellingen om de molens, bestaande bomen en het water ruimte te geven. Tussen de molens ontstaat een ruime, groen ingerichte strook met beplanting grenzend aan de wijk Hillegersberg. De rest van de heuvel op het tunneltracé wordt met relatief steile hellingen ingepast. Deze noordelijke en zuidelijke hellingen worden met bomen beplant.

Vanaf de noordhelling, direct aan de grote vijver met de eilandenroute, komen doorzichten op de waterpartij. Het heuvellandschap zal passen in de Engelse landschapstijl.

Entrees en routes

In het verlengde van de Mahlersingel komt een route met een zo flauw mogelijke helling voor fietsers en wandelaars van en naar het recreatiegebied. Dit wordt de derde hoofdroute voor recreatief fiets- en wandelverkeer, naast de bestaande doorgaande fiets- en wandelroutes aan de westzijde (via de hoofdentree Grindweg) en de hoofdentree van het recreatiegebied aan de oostzijde (Rottebandreef). De twee hoofdentrees aan de west- en oostzijde krijgen een open karakter.

Tussen de landtunnel en het Molenlaankwartier komt een nieuwe doorgaande oost-west-fietsverbinding die onderdeel vormt van de fietsroute langs de noordflank van Rotterdam. Het verlengde van deze fietsroute wordt aan de westzijde aangetakt op de recreatieve fietsroutes voorbij de Oude Bovendijk.

Fietsers en voetgangers krijgen een directe verbinding richting het Terbregseveld en het Kralingse Bos. De fiets- en wandelroutes langs de Rotte blijven bestaan. Vanaf de Rottebandreef wordt het zicht op de molenstomp hersteld. Visueel komt op een aantal plaatsen beter zicht vanaf de Rotte(kade) op het recreatiegebied.

Bovenop de heuvel van de landtunnel komt een doorgaand recreatief wandelpad van vijf meter breed. Het pad glooit mee met de verschillende hoogten. Het is geschikt voor hardlopen, skaten en skeeleren en maakt deel uit van de ommetjes 'bos' en 'vijver'.

Autoroutes

Het Lage Bergse Bos heeft twee autoroutes, te weten de Bosweg aan de westzijde en de Rottebandreef aan de oostzijde. Beide routes worden tijdelijk omgelegd, maar na de realisatie van de A13/A16 teruggebracht naar de huidige staat.

Waterpartijen

Door de aanleg van de A13/A16 verdwijnt oppervlaktewater in het Lage Bergse Bos. Dit zal zoveel mogelijk binnen het recreatiegebied worden gecompenseerd, bijvoorbeeld rond het centrale eiland. Het resterende deel van de waterpartij bij de landtunnel krijgt aan de zijde van het recreatiegebied een natuurvriendelijke oever. Rond de molenstomp komt extra water.

De vijver aan de noordwestkant van de tunnel wordt vergroot door het verdwijnen van de bestaande eilandjes. Ook de huidige wandelroute over de eilandjes zal hiermee deels verdwijnen, maar die wordt vervangen door een nieuwe eilandenroute.

Beplanting

Op knooppunten van routes worden losse boomgroepen geplant. Ter compensatie van gekapt bos komt er nieuw bos op de taluds van de landtunnel. In het middenstuk, waar de belangrijke fiets- en wandelroutes lopen, blijft de ruimte meer open. Vanaf dit punt heeft men mooie uitzichten over de centrale ruimte bij de horeca Bergse Plas en de hoofdentree ruimte aan de kant van de woonwijk.

Op het dak van de landtunnel ligt voor wandelaars een breed pad met een vloeiend verloop, geflankeerd door hoge en lage heesters. Op plaatsen met uitzicht komt bloemrijk of recreatief gras. Op het dak zijn (onzichtbare) waterbuffersystemen en bevoeiingssystemen noodzakelijk om te voorkomen dat de beplanting verdrinkt of verdroogt.

Op de tunnelbak worden bosschages geplant, zodat er een geschikte route voor vleermuizen blijft tussen de woonwijken ten zuiden van het Lage Bergse Bos en het recreatiegebied zelf.

De bouwperiode van de nieuwe rijksweg

De aanleg van de A13/A16 begint in 2017 en loopt tot en met 2021/2022. De aannemer krijgt de eis dat het gebied in de bouwperiode zo bruikbaar mogelijk moet blijven. Dat houdt onder andere in dat het deel waar de bouw plaatsvindt op diverse plaatsen oversteekbaar moet blijven voor fietsers en wandelaars. Ook mag er slechts minimale hinder of schade zijn aan het gebied dat aan de bouwstrook grenst.

Over de aanvoerroutes van en naar de bouwstrook is nog niets bekend. Wel zal Rijkswaterstaat aan de aannemer meegeven dat hij de overlast van de aan- en afvoerroutes zo klein mogelijk moet houden. Dat geldt ook voor de keuze van opslagplaatsen van bouwmaterialen en gronden.

Tijdens de bouw zal worden gelet op de grondwaterstanden. Indien nodig worden er maatregelen getroffen om te voorkomen dat er sprake is van schade in het recreatiegebied of de aangrenzende wijken.

Dit informatieblad maakt deel uit van een reeks van tien bladen over delen van het project A13/A16 en over geluidhinder en luchtkwaliteit. Er is ook een samenvattend informatieblad.

Deze informatiebladen gaan over de voorstellen van de verantwoordelijke bestuurders voor een optimale inpassing van de nieuwe rijksweg A13/A16. Deze voorstellen zijn voorbereid in overleg met Rijkswaterstaat, de provincie Zuid-Holland, vier gebiedstafels van omwonenden en het Recreatieschap Rotterdam.

Van mei tot ongeveer september 2015 zullen de gebiedscommissies van Rotterdam, de colleges van BenW van de gemeenten, de gemeenteraden, het provinciebestuur en de bestuurscommissie van de Vervoersautoriteit deze voorstellen bespreken.

Meer informatie over het besluitvormingsproces staat in het samenvattende informatieblad.

Zie ook www.a13a16Rotterdam.nl, www.lansingerland.nl en www.mrdh.nl.