

Informatieblad over deelgebied Terbregseveld



Samenvatting

Een deel van de A13/A16 zal door het Terbregseveld aangelegd worden. De gemeente Rotterdam is bezig met het opstellen van een inrichtingsvisie voor het Terbregseveld, rekening houdend met de komst van de weg. De gemeente wil van het gebied een groene en recreatieve schakel maken tussen het Lage Bergse Bos, het Kralingse Bos en de omliggende woonwijken. De rijksweg wordt grotendeels ingepakt in geluidwallen en -schermen en voor een belangrijk deel aan het zicht onttrokken.

Het veld en het Rottelint

Het Terbregseveld is het gebied tussen de Rotte, de Terbregseweg en het Terbregseplein. Het westelijk deel van het veld heeft een agrarische functie. Ten noorden van de President Rooseveltweg liggen een gronddepot en een baggerdepot. Ten zuiden van die weg vinden we woningen, een tuincentrum, een tenniscomplex, bedrijven en een scoutingclubhuis. Het gebied heeft een groene uitstraling, maar het is nu niet openbaar toegankelijk.

Het Terbregseveld ligt helemaal binnen de gemeente Rotterdam en is ten noorden van de President Rooseveltweg voor het grootste deel in eigendom van de gemeente.

De Rotte is, naast de Schie en de Nieuwe Maas, een rivier die sterk bepalend is voor de stedelijke structuur en identiteit van Rotterdam. Met de aanliggende kades, bruggen en bebouwing is de Rotte een herkenbare cultuurhistorische lijn die de stad met de omringende landschappen verbindt.

Door de eeuwen heen was de rivier een belangrijke transportader tussen de stad en het ommeland. Tegenwoordig is de Rotte voor de stad opnieuw heel belangrijk, maar nu in recreatief, ecologisch, cultuurhistorisch en landschappelijk opzicht. Langs de oevers liggen gewaardeerde woonmilieus en recreatiegebieden en lopen belangrijke fietsroutes.

Het A13/A16-tracé



De A13-A16 in het Terbregseveld

De A13/A16 komt door het Terbregseveld te lopen. Vanaf de Rotte gezien begint de weg ondergronds en stijgt hij geleidelijk tot het maaiveld. Vervolgens gaat de nieuwe rijksweg met een viaduct over de President Rooseveltweg heen en takt aan op het Terbregseplein.

Vanaf het Terbregseplein kan het verkeer oostwaarts de A20 op en zuidwaarts de A16. De weg wordt ingericht met 2x2 rijstroken en een ruimtelijke reservering van één extra rijstrook per rijrichting.

De A13/A16 krijgt ook twee nieuwe aantakkingen op het onderliggende wegennet. Ten noorden van het Terbregseplein komt een afslag naar de Terbregseweg en ten zuiden daarvan een oprit vanaf de Hoofdweg.

De tunnelmond

Een belangrijk onderdeel van het project is de tunnelmond bij de Rotte. In Nederland – en zeker op E-wegen (van het Europese netwerk) – hanteert het Rijk ten aanzien van de verkeersveiligheid de hoogste ontwerpcategorie. Het toepassen van deze norm bepaalt de afstand tussen de invoegstrook vanaf de A20-Oost en de ingang van de tunnel.

Een belangrijk onderdeel van het project is de tunnelmond bij de Rotte. Wegens het belang van het behoud van het Rottelint als cultuurhistorisch element in het landschap onderzoekt Rijkswaterstaat wat het effect op geluidbelasting zou zijn indien als de tunnelmond naar het zuiden wordt verplaatst, tot voorbij de tweede kwelsloot. Op die manier zou het Rottelint, inclusief de twee kwelsloten, volledig behouden kunnen blijven.

Tussen de tunnelmond en het Terbregseplein

Vanaf de tunnelmond komt de weg geleidelijk omhoog tot hij aansluit op het viaduct over de President Rooseveltweg. De weg en de daarbij behorende geluidschermen zullen zo groen mogelijk worden ingepast, zodat deze aansluiten op het karakter van de omgeving. Op het viaduct over de President Rooseveltweg komen geluidschermen. Het type schermen is nog niet bekend.

Inrichting Terbregseveld

Het Terbregseveld is een deel van de groene verbidingszone tussen het Lage Bergse Bos en het Kralingse Bos. Het gebied is nu grotendeels ontoegankelijk, maar de gemeente Rotterdam wil dat het gebied een recreatieve en functionele schakel wordt tussen de omliggende wijken en groene gebieden Lage Bergse Bos en Kralingse Bos. Daarom krijgt het een groen-recreatieve invulling. Er zullen geen woningen of bedrijven worden gebouwd.

Meer concreet wil de gemeente vijf doelstellingen in het Terbregseveld bereiken:

- het beschermen van het Rottelint
- het tot stand brengen van natuur- en waterverbindingen
- de rijksweg afschermen van de omgeving
- het gebied toegankelijk maken vanuit de wijken door nieuwe fiets- en voetgangersverbindingen aan te leggen.

Visie van de gemeente op de inrichting van het Terbregseveld



Dit informatieblad maakt deel uit van een reeks van tien bladen over delen van het project A13/A16 en over geluidhinder en luchtkwaliteit. Er is ook een samenvattend informatieblad.

Deze informatiebladen gaan over de voorstellen van de verantwoordelijke bestuurders voor een optimale inpassing van de nieuwe rijksweg A13/A16. Deze voorstellen zijn voorbereid in overleg met Rijkswaterstaat, de provincie Zuid-Holland, vier gebiedstafels van omwonenden en het Recreatieschap Rottemeren.

Van mei tot ongeveer september 2015 zullen de gebiedscommissies van Rotterdam, de colleges van BenW van de gemeenten, de gemeenteraden, het provinciebestuur en de bestuurscommissie van de Vervoersautoriteit deze voorstellen bespreken.

Meer informatie over het besluitvormingsproces staat in het samenvattend informatieblad.

Zie ook www.a13a16Rotterdam.nl, www.lansingerland.nl en www.mrdh.nl.