

Tweelaags ZOAB-fijn

Stil asfalt neemt bij de A13/A16 geluid weg bij de bron



Bij de aanleg van de nieuwe rijksweg A13/A16 besteden Rijkswaterstaat en de regionale overheden veel aandacht aan het beperken van de geluidbelasting voor de omgeving. Rijkswaterstaat en de regionale overheden stellen daartoe een uitgebreid pakket van maatregelen voor. Hierdoor hebben woningen in de omgeving van de weg niet meer last van geluid dan in de huidige situatie (peiljaar 2012), het zogenoemde 'saldo nul geluid'.

Een van de maatregelen is het toepassen van een nieuw type asfalt, 'tweelaags ZOAB-fijn' (ZOAB = zeer open asfaltbeton). Dit is een doorontwikkeling van 'tweelaags ZOAB' dat Rijkswaterstaat al vaak toepast. Dit informatieblad geeft uitleg over deze nieuwe techniek om geluidbelasting te beperken.

Geluidseffect

De toepassing van het tweelaags ZOAB-fijn levert, ten opzichte van tweelaags ZOAB, een extra geluidsreductie op van circa 1,4 decibel. Dat effect is een gemiddelde van de levensduur van tweelaags ZOAB-fijn.

Maatwerk

De toepassing van het zeer stille asfalt is een maatwerkoplossing en landelijk nog niet gangbaar. Voor het project A13/A16 heeft de minister van Infrastructuur en Milieu toestemming gegeven dit type asfalt te gebruiken. Daarmee komt ze tegemoet aan het grote belang dat de regionale overheden hechten aan het bereiken van het 'saldo nul geluid' en een goede inpassing van de rijksweg.

Waar toepassen?

Rijkswaterstaat brengt tweelaags ZOAB-fijn aan op het grootste deel van het tracé, namelijk tussen de Oude Bovendijk (ten westen van Rodenrijs) en het Terbregseplein, met uitzondering van de tunnel door het Lage Bergse Bos. Zonder gebruikmaking van tweelaags ZOAB fijn kan daar saldo nul geluid alleen met hele hoge schermen gehaald worden. Op de andere tracédelen past Rijkswaterstaat tweelaags ZOAB toe.

Verdere ontwikkeling

Rijkswaterstaat doet sinds 2002 ervaring op met tweelaags ZOAB-fijn. Aanvankelijk met de aanleg van proefvakken; inmiddels wordt het ook in het kader van wegverbredingen, zoals op de A29 ter hoogte van Barendrecht en op de A2 tussen Everdingen en knooppunt Deil, als geluidmaatregel voorgeschreven en uitgevoerd. De resultaten zijn goed, het extra stille asfalt is effectief en goed toepasbaar. De komende jaren vindt doorontwikkeling plaats. Zo wordt onderzocht wat de beste weersomstandigheden zijn om tweelaags ZOAB-fijn aan te brengen en wat de effecten op de

geluidbelasting op langere termijn zijn. Ook worden de beheerkosten beter in kaart gebracht en wordt gekeken naar de kennis onder aannemers.

Lagere schermen

Naast het toepassen van stil asfalt is ook het aanbrengen van geluidschermen en wallen een effectieve maatregel om geluid van een (nieuwe) snelweg in te dammen. Om 'saldo nul geluid' te halen, zou het bij de A13/A16 op sommige plaatsen gaan om geluidschermen van 5 tot 7 meter hoog. Omwonenden vinden dit erg hoog, omdat zij de A13/A16 niet of zo min mogelijk willen zien. Het toepassen van tweelaags ZOAB-fijn biedt de mogelijkheid de hoogte van de schermen te beperken en komt daarmee tegemoet aan de wensen van de omgeving.

Het voordeel van tweelaags ZOAB-fijn is dat het ten opzichte van gewoon tweelaags ZOAB nog meer geluid bij de bron (het asfalt) wegneemt aan weerszijden van de weg. Het asfalt absorbeert als het ware een deel van het verkeersgeluid. Daardoor kunnen geluidschermen gemiddeld twee meter lager blijven dan bij het gewone tweelaags ZOAB.

Besparing

Een tweede belangrijk voordeel van tweelaags ZOAB-fijn is dat het een kostenbesparing oplevert bij de aanleg van de A13/A16. Het bouwen van hogere schermen en het verhogen van geluidswallen is namelijk (veel) duurder dan het gebruik van dit type asfalt. Daar staat tegenover dat tweelaags ZOAB-fijn meer onderhoud vraagt en dat het vaker wordt vervangen dan tweelaags ZOAB. Maar per saldo is het toepassen van tweelaags ZOAB-fijn aanzienlijk voordeliger. Omdat de minister en de regionale overheden het eens zijn over de toepassing van tweelaags ZOAB-fijn als onderdeel van het regionale maatregelenpakket houden deze overheden meer geld beschikbaar voor andere maatregelen om de A13/A16 goed in te passen in het landschap. Het gaat dan onder meer om het aanplanten van extra bomen in aangrenzende gebieden in de Vlinderstrik en de polder Schieveen, de herinrichting van gebieden als het Schiebroeksepark en het Terbregseveld en de aanleg van extra fietsverbindingen. Ook dit zijn voor omwonenden belangrijke wensen.

Colofon

Dit is een informatieblad van Rijkswaterstaat, in overleg met de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en de gemeenten Rotterdam en Lansingerland.

Juli 2015

Zie ook www.a13a16Rotterdam.nl, www.lansingerland.nl en www.mrdh.nl.