

A13/A16 ROTTERDAM

Toelichting Ontsluiting bedrijventerrein Schiebroek

Februari 2015



TOELICHTING ONTSLUITING BEDRIJVENTERREIN SCHIEBROEK

Ontsluiting bedrijventerrein Schiebroek

De verkeersontsluiting van het bedrijventerrein Schiebroek moet ook na aanleg van de rijksweg A13/A16 gewaarborgd blijven, waarbij vrachtverkeer niet door de woonwijk mag rijden, doch via een aparte ontsluitingsweg gelijk aan de huidige situatie.

Het ligt voor de hand om dat zoveel mogelijk gelijk aan de huidige situatie te ontwerpen en aan te sluiten in het nieuwe te knooppunt Ankie Verbeek-Ohrlaan/N209 met de nieuwe rijksweg.

De huidige ontsluitingsweg ligt ten noorden van de N209 (Bergschenhoekseweg) en sluit aan op de N209 tegenover de Ankie Verbeek-Ohrlaan.

Varianten onderzoek ontsluitingsweg bedrijventerrein Schiebroek

Er is een groot aantal alternatieven voor de huidige ontsluitingsroute onderzocht.

Ontsluitingswegen naar het westen en het oosten en positionering binnen de geluidwallen en daarbuiten zijn op hun merites beoordeeld.

Alternatief west

Om de parkgebieden Vlinderstrik en Schiebroeksepark zo min mogelijk te belasten met de ontsluitingsweg is een westelijke ontsluitingsroute onderzocht.

Het bedrijventerrein vanuit het westen ontsluiten, via de G.K. van Hogendorpweg, heeft grote verkeerskundige consequenties. Hiermee wordt voor een groot deel van Schiebroek een aantrekkelijke korte ontsluitingsroute gecreëerd met verkeersstromen over woonstraten die daarvoor niet geschikt zijn (te maken). Het afsluiten van de verkeersverbinding tussen woonwijk en bedrijventerrein is daarvoor de enige oplossing. Dat heeft te grote negatieve gevolgen voor de economische vitaliteit van het bedrijventerrein en de daar gevestigde ondernemingen. Daarnaast is de procedure rond een dergelijke afsluiting, onzeker en het risico van financiële consequenties groot.

Alternatieven noord

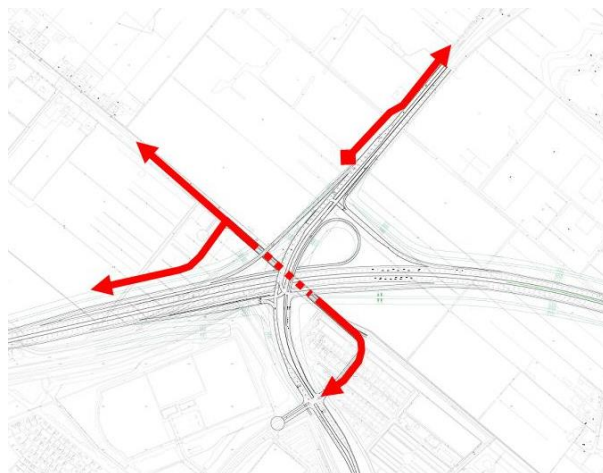
Een ontsluitingsroute aan de noordzijde van de A13/A16 komt het meeste overeen met de huidige situatie. In de gebiedstafels is hiervoor bovendien een duidelijke voorkeur uitgesproken.

Daarom is deze noordelijke variant van de oostelijke ontsluitingsopties als eerste onderzocht.

Er zijn verschillende varianten bekeken voor de aansluiting van dit noordelijk alternatief op het lokale/regionale wegennet.

Aansluiting van de ontsluitingsweg van het bedrijventerrein op het kruispunt aan de noordzijde van de knoop (tegenover de afrit vanuit de tunnel), maakt alle conflictvrije verkeersbewegingen onmogelijk, waarmee de capaciteit van het knooppunt teveel afneemt. Modelberekeningen geven aan dat zowel in de ochtend als avondspits dan files zullen ontstaan. Hiermee voldoet een dergelijke variant niet meer aan ontwerpisen van rijk, provincie en gemeentes.

Ook is de variant onderzocht om een noordelijke ontsluitingsweg onder de knoop A13/A16-N209 door te halen en deze aan te sluiten op de kruising Hazelaarweg -Ankie Verbeek-Ohrlaan. Dit kan alleen door een lange diepe tunnel aan te leggen (geschikt voor vrachtverkeer) in het verlengde van de Wildersekade. Door de noodzakelijke diepe ligging zijn lange hellingbanen noodzakelijk. Dit maakt dat het aansluiten van de toeleidende wegen veel ruimte in beslag neemt. Aan de noordzijde zal om het baken van de luchthaven heen moeten worden gegaan. En aan de zuidzijde door de noordelijke helft van de volkstuinen.



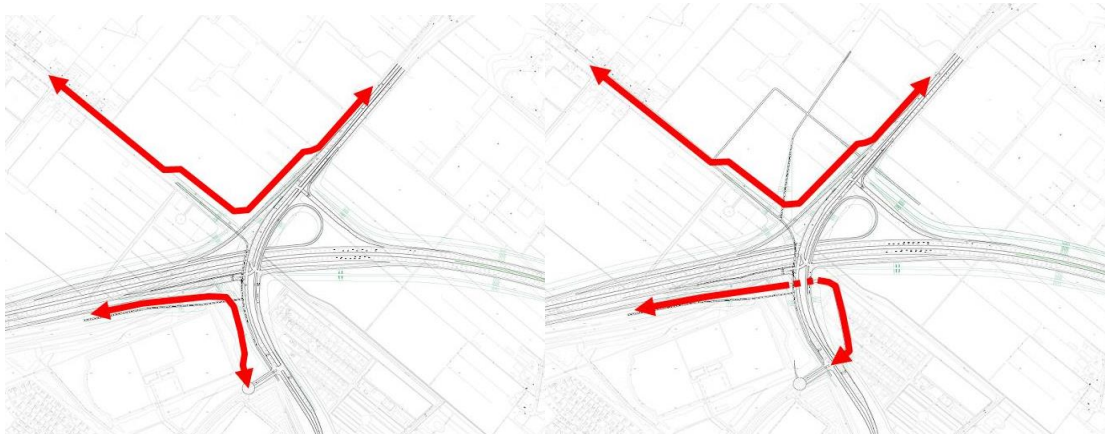
Ook fietsverkeer zal door een lange tunnel heen moeten gaan. Door de verdiepte ligging zal er geen doorzicht zijn, hetgeen een probleem vormt voor de sociale veiligheid.

Doordat het knooppunt van routes uit elkaar getrokken wordt, zijn vooral een aantal doorgaande fietsverbindingen niet logisch en comfortabel in te passen in deze variant. Een noodzakelijke

nieuwe fietsoversteek over de Ankie Verbeek-Ohrlaan naar de Hazelaarweg (sportvoorzieningen) is vanuit verkeersveiligheid niet wenselijk, met name daar er geen veiliger alternatieve route is. Voor de verkeersafwikkeling van de snelwegaansluiting is het aansluiten van de ontsluitingsweg van het bedrijventerrein op deze kruising wel positief.

Voorkeursvariant

De gemeente Rotterdam is, met instemming van Rijkswaterstaat, tot een voorkeursvariant gekomen. In deze voorkeursvariant is de aansluiting van het bedrijventerrein op bovengenoemde kruising (AVO-laan-Hazelaarweg) ontworpen. De ligging van de ontsluitingsweg is ten zuiden van de rijksweg. Er zijn twee basisvarianten onderzocht: een aansluiting op de Hazelaarweg in het Schiebroeksepark en een aansluiting op de kruising met de AVO-laan vanuit het oosten.



De eerste variant (afbeelding links) levert een aansluiting op de Hazelaarweg op die te dicht bij de kruising met de AVO-laan ligt. Dat is vanuit verkeersveiligheid niet gewenst. Dat geldt ook voor het vrachtverkeer bij de ontsluiting van VOC en HCR. Dat heeft geleid tot een aansluiting van de route aan de oostkant van de AVO-laan (afbeelding rechts).

Voor de keuze om de ontsluitingsroute van het bedrijventerrein buiten de geluidswallen te situeren is het totale ruimtebeslag doorslaggevend. De effectiviteit van een geluidwal is groter als deze dicht bij de bron (verkeer op de rijksweg) ligt. Indien de ontsluitingsweg binnen de wallen ligt moet de zuidelijke wal hoger worden en dus breder. Dit kost meer ruimte en geeft minder mogelijkheden voor een goede landschappelijke inpassing. Doordat ook twee maal de weg dan door de wal heen geleid moet worden is de kans op geluidlekken groot. Door de lage verkeersintensiteit van de ontsluitingsroute is de bijdrage van het wegverkeerslawaai t.o.v. verkeer op de rijksweg verwaarloosbaar.

In het wegontwerp is de route daarom buiten de wallen gelegd, met een onderdoorgang bij de Ankie Verbeek-Ohrlaan om de ruimtelijke impact op de sportvoorzieningen in het Schiebroeksepark te minimaliseren. De route sluit met een boog aan op de kruising met de Hazelaarweg, waardoor een deel van het volkstuintencomplex wordt geraakt. In de binnenbocht ontstaat daarmee ruimte die in het inrichtingsplan met een halfverharding geschikt gemaakt kan worden voor het overloop parkeren voor piekmomenten in het gebruik van de sportaccommodaties.

Opgemerkt wordt dat de nieuwe rijksweg noordelijker wordt aangelegd dan de ligging van de huidige N209. Onderstaand figuur laat deze verschuiving zien (het akoestisch landschap is daarin nog niet in getekend). Alleen in de uiterst noordoost hoek van het park is de verschuiving niet mogelijk geweest.

De verschuiving respecteert de contouren van de Vlinderstrik (pkb-grens). Hierdoor blijft de nieuwe ontsluitingsweg in de voorkeursvariant zoveel mogelijk buiten het bestaande park.



Ligging rijksweg t.o.v. huidige ligging N209

Nadere informatie

Voor nadere informatie over het A13/A16-project kunt u terecht op:

- <http://www.a13a16rotterdam.nl>

U kunt ook mailen naar: rijksweg13-16rotterdam@rws.nl