

A13/A16 ROTTERDAM

Toelichting Deelgebied West

Februari 2015



TOELICHTING DEELGEBIED WEST

Het gebied

Het deelgebied West ligt binnen de gemeente Rotterdam. De A13/A16 sluit door middel van een (hoog) dijklichaam aan op de bestaande A13. De A13/A16 komt straks parallel te liggen aan het terrein van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport en wordt geïntegreerd met de huidige Doenkade (N209). Ten noorden van de A13/A16 ligt het natuur- en recreatiegebied Schieveen. Aan de oostzijde wordt het gebied begrensd door de Oude Bovendijk. In deelgebied West wordt de A13/A16 ingepast in een polderlandschap. Een belangrijke drager in deelgebied West is het 'Natuur- en Recreatieplan Schieveen'.



Deelgebied West

De rijksweg 13-16 Rotterdam Vanaf de A13

De A13/A16 takt vanuit het midden van de A13 af. De A13/A16 wordt de doorgaande rijrichting. De A13 vanuit/richting het Kleinpolderplein voegt dus in/uit. Er gaan 2 rijstroken van/naar de A13/A16 en twee rijstroken van/naar het Kleinpolderplein. Aan het deel van de A13 Overschie verandert niets (belijning wordt wel aangepast). De spitsstrook richting Delft blijft bestaan. Op de verbindingsboog van de A13/A16 liggen 2x2 rijstroken met vluchtstroken.

Profiel ter hoogte van het vliegveld

De kruising N209-Vliegveldweg blijft gehandhaafd. Ten oosten van deze aansluiting voegt de N209 zich bij de A13/A16. Hiermee wordt de A13/A16 op het deel ten noorden van het The Hague-Rotterdam Airport 2x3 rijstroken. De keuze voor 2x3 hangt samen met de combinatie met de bestaande N209.

Schieveen

De afrit van de A13/A16 naar de Doenkade wordt zodanig vormgegeven dat een eventuele toekomstige aansluiting van businesspark Schieveen hier mogelijk blijft. De kruising Doenkade-Vliegveldweg is in de nu aan te leggen vorm voldoende geschikt om een eventuele aansluiting van een businesspark in de polder Schieveen aan te sluiten op het regionale wegennet. Een kunstwerk om de verbinding door te trekken naar polder Schieveen zal pas aangelegd worden als tot de daadwerkelijke ontwikkeling van de locatie is besloten.

Inpassing van het wegprofiel A13/A16 ter hoogte van de Doenkade

Door de gebiedstafel West is aandacht gevraagd voor een goede afscherming tussen de rijksweg en polder Schieveen. Het wegprofiel van de nieuwe rijksweg komt te liggen ter hoogte van de huidige ligging van de Doenkade en wordt verbreed in noordelijke richting. Vanuit de polder Schieveen gezien wordt de snelweg grotendeels afgeschermd met elzensingels (hakhout). Het wegbeeld voor de automobilist is daarentegen vrij open, met brede obstakelvrije berm,

watergangen met brede natuurvriendelijke oevers en daarachter elzenhakhout. Beplanting, waterelementen en routes volgen het oude stramien van de polder. Het bestaande fietspad aan de noordzijde van de huidige Doenkade komt te vervallen. Het fietspad aan de zuidzijde wordt verbreed en geschikt gemaakt voor twee richtingen en voldoet straks ook als calamiteitenroute voor de hulpdiensten ten behoeve van de luchthaven. De gebiedstafel heeft aangegeven het belangrijk te vinden dat er een fysieke barrière tussen fietspad en weg komt. Het fietspad wordt van de rijksweg gescheiden door een watergang met natuurvriendelijke oever en hier en daar geaccentueerd met bomen. De bestaande elzensingel tussen het huidige fietspad en het luchthaventerrein blijft gehandhaafd.

Driehoek

Met de aanleg van de A13/A16 en de nieuwe verbindingsboog met de A13 op een dijklichaam ontstaat er een gebied in de vorm van een driehoek, afgebakend door de infrastructuur van de A13 (westzijde), de Doenkade/N209 (zuidzijde) en de A13/A16 (diagonaal noordoost).

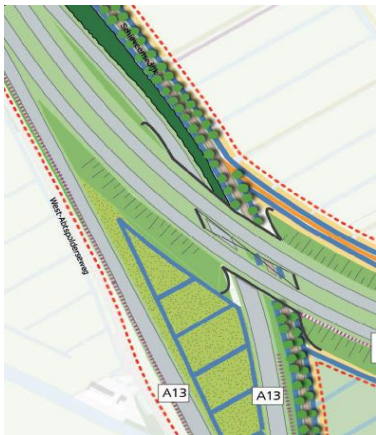
De invulling van de driehoek is afhankelijk van verplaatsing van het aldaar aanwezige agrarisch bedrijf. Het is een wens van de gemeente om het groene karakter van het gebied te behouden, waarbij op termijn samenhang ontstaat met de Schiezone (landgoederen met afwisselend bos en kleinere open ruimtes). Een deel van de driehoek dat nu de status van nieuw natuurgebied heeft als onderdeel van het Natuurnetwerk komt te vervallen en wordt elders gecompenseerd. Aan de rand van het gebied, langs de Doenkade (N209), blijft de carpoolplaats gehandhaafd.

Vanuit de tafel is zorg geuit over lichthinder van verkeer op de nieuwe verbindingsboog naar de Schiezone. Door lage wallen op de boog wordt hieraan tegemoet gekomen.

Lokale en andere verbindingen

a. Verlegging Schieveensedijk ter hoogte van de driehoek

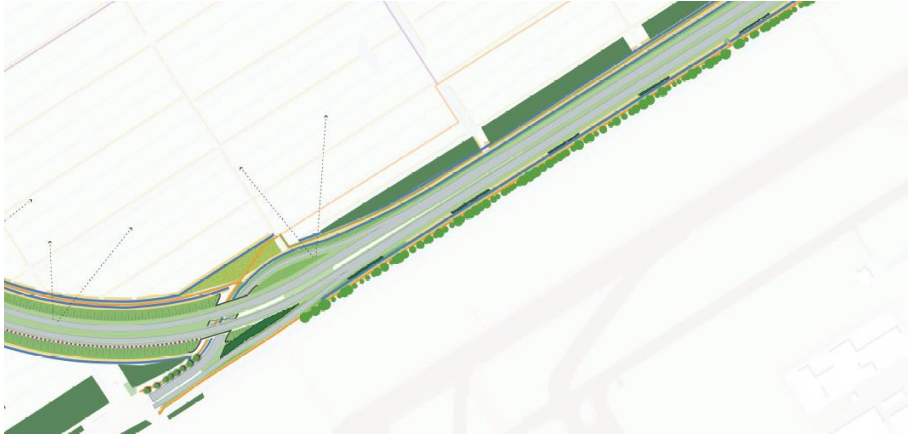
De Schieveensedijk is belangrijk voor de ontsluiting van aanliggende percelen, en is een noord-zuid fietsroute. Vanwege de inpassing van de verbindingsboog A13/A16 schuift de Schieveensedijk naar het oosten op. De Schieveensedijk wordt ingericht als karakteristieke polderweg met aan weerszijden een watergang. Het profiel van de Schieveensedijk wordt doorgezet onder de verbindingsboog A13/A16 in één gecombineerd kunstwerk met de toerit A13 (westelijke onderdoorgang) (inclusief watergangen en berm). Het profiel van de aangepaste Schieveensedijk wordt zo strak mogelijk langs de A13 gelegd.



Westelijke onderdoorgang onder de verbindingsboog

b. Verbinding met Polderpad voor langzaam verkeer

Tussen de Doenkade N209 en het Polderpad komt een fietspad parallel aan de afrit A13/A16, onder de verbindingsboog door (oostelijke onderdoorgang). Het fietspad wordt aan de oostzijde begeleid door een watergang. Ten noorden van de A13/A16 sluit het fietspad aan op het Polderpad richting het oosten.



Oostelijke ondergang onder de verbindingsboog en de aansluiting op het Polderpad

c. De tunnel onder de A13 tussen de Hofweg en de Tempelweg

Dit onderwerp is besproken aan de gebiedstafel. De wens is geuit om de onderdoorgang te verbreden waardoor deze (sociaal) veiliger wordt. De onderdoorgang blijft gehandhaafd en verlengd conform huidige dimensionering. De tunnel en aansluitingen worden gerenoveerd, waarbij verlichting en aankleding zorg moeten dragen voor een sociaal veilige en aantrekkelijke omgeving. De Schieveensedijk wordt op deze locatie verlegd, waardoor er meer ruimte tussen de onderdoorgang Hofweg en de aansluiting op de Schieveensedijk ontstaat. Dit verhoogt de verkeersveiligheid.

d. Route naar begraafplaats Hofwijk

De bereikbaarheid van Begraafplaats Hofwijk blijft gehandhaafd via de Schieveensedijk en de West-Abtspolderseweg voor auto- en langzaam verkeer.



Onderdoorgang Hofweg

e. Water- en ecologische verbindingen

Langs de te verleggen Schieveensedijk en de verbindingsboog worden aan weerszijden watergangen gerealiseerd. Ook het gebied ten noorden van de luchthaven worden (extra) watergangen met natuurvriendelijke oevers gerealiseerd. Ook in de onderdoorgangen van de verbindingsboog is ruimte gereserveerd voor een watergang en een faunastroom.

f. Aansluiting Oude Bovendijk

Tijdens de gebiedstafel is door deelnemers gevraagd om de verlengde Oude Bovendijk en de nieuwe aansluiting zo vorm te geven dat alle verkeer hiervan veilig gebruik kan maken. Zie hiervoor beschrijving deelgebied Midden

Nadere informatie

Voor nadere informatie over het A13/A16-project kunt u terecht op:

<http://www.a13a16rotterdam.nl>

U kunt ook mailen naar: rijksweg13-16rotterdam@rws.nl