

A13/A16 ROTTERDAM

Toelichting Deelgebied Midden

Februari 2015



TOELICHTING DEELGEBIED MIDDEN

Het gebied

Het middengebied kenmerkt zich door een aaneenschakeling van recreatiegebieden. Aan de noordzijde van het tracé liggen (toekomstig) Park Vlinderstrik, Park de Polder en het Triangelpark. Aan de zuidzijde ligt de wielerved, het Schiebroekse park, sportvelden en volkstuinten.

Het gebied is versnipperd. De Hogesnelheidslijn en de Randstadrail doorsnijden het landschap en er liggen twee provinciale wegen (N471 en N209). Langs de bebouwingsranden van Berkel en Rodenrijs en Bergschenhoek ligt een open polderlandschap. Aan de zijde van Rotterdam zorgt het Schiebroekse Park voor een besloten karakter. Het Lage Bergse Bos aan de oostzijde is een groot recreatiegebied. Langs de entree van het Lage Bergse Bos ligt de Bergweg Zuid.



Rijksweg 13-16 Rotterdam

Tussen de Vliegveldweg en Ankie Verbeek Ohrlaan is de A13/A16 gecombineerd met de huidige N209. Hiermee wordt de A13/A16 op dit deel van het traject 2x3 rijstroken. De keuze voor 2x3 hangt samen met de combinatie met de bestaande N209.

In dit deelgebied kruist de A13/A16 de Randstadrail (metro E Rotterdam-Den Haag) en de Hogesnelheidslijn.

De A13/A16 heeft een volledige aansluiting op de N471. In de basisvariant komt hier een nieuw viaduct over de N471 (ter plaatse van de huidige rotonde). Dit viaduct komt op een hoogte van ongeveer NAP+4,1 meter (7 meter boven maaiveld). Zie hiervoor de toelichting aansluiting N471.

Ook bij de Ankie Verbeek-Ohrlaan komt een volledige aansluiting. Deze is zo compact mogelijk vormgegeven om de impact op de directe omgeving te beperken. Door het huidige ontwerp bleek het mogelijk de sportvelden van VOC en de Vlinderstrik te ontzien. Dit brengt met zich mee dat er twee aparte opritten naar de A13/A16 in westelijke richting nodig zijn. Het verkeer op deze twee opritten voegt eerst samen, voordat het kan invoegen op de hoofdrijbaan. Het eind van de invoegstrook komt dan op relatief korte afstand van de uitvoegstrook bij de N471 te liggen. Daarom is gekozen voor een doorlopend weefvak (de invoegstrook gaat direct over in de uitvoegstrook). Zie hiervoor de toelichting aansluiting Ankie Verbeek Ohrlaan en N209.

Vormgeving en inpassing aansluiting N471

In de huidige basisvariant, waar bestuurlijke afspraken op zijn gebaseerd, kruist de rijksweg A13/A16 de N471 bovenlangs op een viaduct op circa zeven meter hoogte (ten opzichte van maaiveld). Tevens krijgt de N471 een volwaardige aansluiting op de rijksweg, waarbij alle op- en afritten parallel aan de hoofdrijbaan lopen.

Alternatief voorstel

Bewonersgroep Rodenrijs West (BGRW) heeft een alternatief voorstel gedaan waarin de rijksweg ter plaatse op maaiveld ligt en de N471 de rijksweg onderlangs passeert door middel van een tunnelbak. Voor meer informatie over de basisvariant en deze alternatieve variant, zie de toelichting aansluiting N471.

Hoogteligging van de aansluiting Ankie Verbeek Ohrlaan

Bewoners aan de Lamsrustlaan pleiten voor een verdiepte ligging van de rijksweg tussen de noordelijke tunnelmond en de passage met de HSL. Zie hiervoor de toelichting aansluiting Ankie Verbeek Ohrlaan en N209.

Aansluiting Oude Bovendijk

De Oude Bovendijk wordt verbonden met de Landscheiding ten oosten van de wielerveen via een parallelweg (Verlegde Oude Bovendijk) aan de noordzijde van de A13/A16 en een tunnel onder de snelweg even ten westen van de N471.

De dimensionering van de parallelweg is gelijk aan de Oude Bovendijk en voor alle verkeer geschikt. Aan beide zijden van de parallelweg liggen watergangen met brede natuurvriendelijke oevers. De onderdoorgang krijgt een ruime opzet om barrièrewerking te minimaliseren en sociale veiligheid te bevorderen. Ze wordt geschikt gemaakt voor alle verkeer, waaronder landbouwverkeer en hulpdiensten. De onderdoorgang wordt ook benut voor de ter plaatse te verleggen noord-zuid fietsverbinding langs de N471, middels een vrijliggend fietspad.

Fietspad zuidzijde wielerveen

Het fietspad langs de luchthaven sluit aan op de bestaande Landscheiding. Een optie in dit verband is om het fietspad langs de luchthaven door te trekken via een tracé ten zuiden van de wielerveen. Dit is ook een wens van wielervereniging AHOY. Deze optie wordt betrokken bij de integrale afweging en prioritering door de regio van het bovenwettelijke maatregelenpakket voor het gehele tracé. Aanvullend is met beperkte middelen de directe omgeving van de wielerveen groen in te richten.

Bosplantsoen Vlinderstrik-West

Voor de aanleg van de A13/A16 is in het plan voor de Vlinderstrik een reserveringszone aangehouden. Bij het westelijk deel van de Vlinderstrik is van belang dat de geluidwerende voorzieningen hier aan het oog worden onttrokken, gezien vanuit de polder en de woningen langs de Oude Bovendijk en Rodenrijs. Hiervoor zijn binnen het Inrichtingsplan Vlinderstrik al bomenrijen en boomgroepen opgenomen die een coulissenwerking hebben t.o.v. de snelweg. In de zone direct langs de snelweg komt aan de voet van het talud een hakhoutzone, een vervolg op de hakhoutzone in Schieveen. De wegtaluds blijven vooralsnog grotendeels onbeplant, het toepassen van groen langs de geluidschermen maakt de weg alleen maar meer zichtbaar. Deze hakhoutzone is een inpassingsmaatregel die wordt meegenomen in de prioritering door de regio.

Akoestisch landschap

Tussen de passage met de Hogesnelheidslijn en de Ankie Verbeek Ohrlaan ligt de rijksweg 'ingepakt' tussen grondwallen. Dit 'akoestisch landschap' moet voor de omliggende recreatieve en woongebieden de toename van geluid ten gevolge van de aanleg van de rijksweg voorkomen. Om aan de wettelijke normen te voldoen, krijgen de wallen een hoogte van 4,5 meter. Verdere ophoging van de wallen is een Saldo Nul maatregel die wordt meegenomen in de prioritering door de regio.

Recreaduct

Het recreaduct is in de bestuurlijke afspraken opgenomen als element dat de ruimtelijke kwaliteit op twee manieren versterkt. Een langzaam verkeer verbinding toevoegen die het netwerk fijnmaziger maakt, en een verbinding van twee parkgebieden: het Schiebroekse park en het (toekomstige) Park Vlinderstrik over de snelweg heen maken. De exacte invulling en breedte van

dit recreaduct wordt betrokken bij de integrale afweging en prioritering door de regio van het bovenwettelijke maatregelenpakket voor het gehele tracé.

Er zijn verschillende vormen voor het recreaduct mogelijk. Grofweg zijn drie varianten te onderscheiden.

De meest uitgebreide variant is een maximaal groene passage van 60 meter breed die beide parken verbindt en ruimschoots plaats biedt aan recreatief verkeer maar ook als ecologische verbinding tussen de beide parken kan fungeren. Met deze variant wordt het ook mogelijk om een verblijfplaats te maken met uitzicht over de parkgebieden en de verdere omgeving.

De variant van 30 meter breed maakt een groene verbinding tussen de parkgebieden mogelijk waarin het passeren van de snelweg niet als een echte onderbreking wordt beleefd.

Als laatste een functionele variant met een breedte van circa 8 meter die vooral fiets- en wandelverkeer bedient. De laatste heeft de uitstraling van een viaduct. De eerste twee hebben de uitstraling van een ecoduct.

Deze keuze uit een van de varianten is een inpassingsmaatregel die wordt meegenomen in de prioritering door de regio.

Ontsluiting bedrijventerrein Schiebroek

In de huidige situatie wordt het bedrijventerrein ontsloten door de Bergschenhoekseweg die ten noorden van de N209 ligt. In het wegontwerp voor de A13/A16 is de route ten zuiden van de rijksweg buiten de wallen gelegd, met een onderdoorgang bij de Ankie Verbeek Ohrlaan. De route sluit met een boog aan op de kruising met de Hazelaarweg. Voor meer informatie over de ontsluiting van het bedrijventerrein, en andere onderzochte varianten, zie de toelichting "Bergschenhoekseweg".

De aansluiting van de Wildersekade blijft ongewijzigd via de Boterdorpseweg.

Volkstuinencomplex

Het compacte ontwerp van de AVO-knoop maakt dat het nabijgelegen volkstuinencomplex niet door de rijksweg wordt doorsneden. Door de verlegde Bergschenhoekseweg, ten zuiden van de rijksweg (zie toelichting Bergschenhoekseweg) en de aansluiting van die weg op de Ankie Verbeek-Ohrlaan, wordt een deel van het volkstuinencomplex van A.T.V. Terbregge wel doorkruist.

Tunnelmond in het Triangelpark

Het zicht vanuit de omgeving op de tunnelmond wordt waar mogelijk afgeschermd door een combinatie van grasdijken en beplanting. Deze grasdijken hebben zowel een geluidswerende functie als ook een rol bij de inpassing van de weg. De grasdijken sluiten qua hoogte aan op het niveau van de Bergweg-Zuid, en vormen daarmee een logisch landschappelijk element in een polderlandschap. Schermen boven het niveau van de grasdijken worden waar mogelijk transparant uitgevoerd om zichtlijnen te behouden.

Inrichting Triangelpark Noord

Het Triangelpark Noord wordt door de gemeente Lansingerland ingericht als een ecologische en recreatieve verbindingzone via een separaat subsidietraject van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Dit project maakt geen deel uit van de inpassingsmaatregelen van de A13/A16.

In het Triangelpark-Zuid is een fietspad voorzien als onderdeel van de zogeheten Stadsroute.

Nadere informatie

Voor nadere informatie over het A13/A16-project en over de inrichting van deelgebied Midden kunt u terecht op: <http://www.a13a16rotterdam.nl>

U kunt ook mailen naar: rijksweg13-16rotterdam@rws.nl