

# A13/A16 ROTTERDAM

Toelichting aansluiting Ankie Verbeek-Ohrlaan – N209

Februari 2015



## TOELICHTING AANSLUITING ANKIE VERBEEK-OHRLAAN EN N209

### Knooppunt Ankie Verbeek Ohrlaan / N209

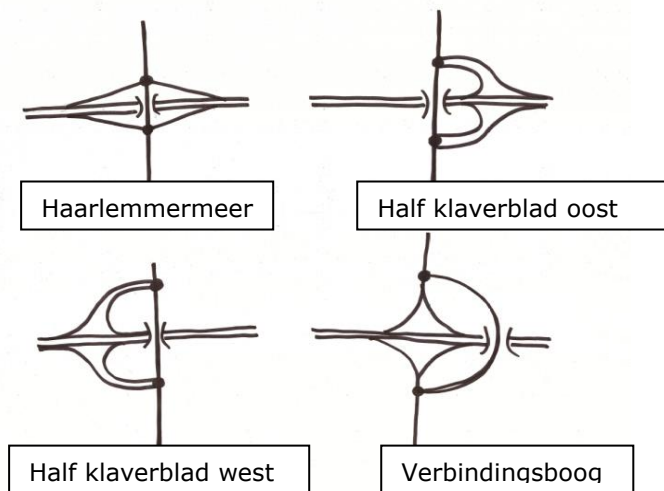
Bij de Ankie Verbeek-Ohrlaan komt een volledige aansluiting. Dit is noodzakelijk om op de Molenlaan aanzienlijk minder doorgaand verkeer te hebben t.o.v. de huidige situatie.

Het belang van een optimaal functionerende knoop is daarbij groot.

Congestie op dit knooppunt vergroot de kans op sluipverkeer. Daarnaast kan congestie op de aansluiting terugslag van een file opleveren in de tunnel. Dit moet vanwege de tunnelveiligheidswetgeving voorkomen worden.

Bij de publicatie van de bestuurlijke voorkeursvariant in december 2011 is aangegeven dat deze aansluiting nog onderwerp was van nadere studie.

In de studie is voor deze aansluiting een aantal varianten onderzocht. Bij de uitwerking is naast RWS en gemeenten, ook de Provincie Zuid Holland als wegbeheerder betrokken.



Onderzochte basisvarianten

Belangrijke aandachtspunten voor het ontwerp hierbij waren:

- goede verkeersafwikkeling
- compacte vormgeving (handhaven van zoveel mogelijk bestaande functies/voorzieningen in de omgeving)
- de mogelijkheid om een goed ingepaste aansluiting van het bedrijventerrein Schiebroek/Adrianalaan te realiseren.
- een optimale en logische structuur van het langzaam verkeersnetwerk (zowel utilitair als recreatief)
- voldoen aan richtlijnen van rijk, provincie en gemeentes (o.a.CROW en NOA)
- voldoen aan vastgesteld beleid rond dit project
- saldo nul voor lucht en geluid is onderdeel van ontwerp en beoordeling

Daarnaast bepaalt de regelgeving voor tunnelveiligheid in hoge mate de locatie van de op- en afrit aan de tunnelzijde van de aansluiting in verband met de afstand tot de tunnelmond (10 sec. regel).

Uit de studie is naar voren gekomen dat een variant van de 'Haarlemmermeer' aansluiting met een kwart klaverblad en enkele by-passes het beste voldoet aan bovengenoemde criteria. Andere varianten vielen af omdat ze niet voldeden aan de regelgeving tunnelveiligheid of te grote gevolgen hadden voor het gebruik van de sportvelden en andere functies in de omgeving.



*Schetsontwerp, nader uit te werken in wegontwerp en oplossingenkaart*

Voor een goede verkeersafwikkeling is het noodzakelijk dat in het ontwerp vele verkeersbewegingen (met name aan de noordzijde van de knoop) conflictvrij geregeld kunnen worden buiten de verkeerslichtenregeling om (vrije rechtsaf bewegingen).

### **Hoogteligging van de aansluiting**

Door bewoners uit de omgeving wordt een verdiepte ligging van de snelweg ter hoogte van AVO-knoop bepleit.

In de trajectnota-mer en in de voorbereiding van de bestuurlijke principe-afspraken uit 2011 is de optie om de rijksweg verdiept aan te leggen nadrukkelijk in beeld geweest. In die fase is geconstateerd dat verdiepte aanleg tussen de HSL en de noordelijke tunnelingang 100 mln duurder is dan de maaiveldligging en dat met het akoestisch landschap een zelfde geluidsreductie kan worden bereikt. In het basisontwerp en in de bestuurlijke afspraken tussen rijk en regio is vervolgens ingezet op een verdere uitwerking van het akoestisch landschap.

Naar aanleiding van het pleidooi van de bewoners is de kostenraming uit de eerdere fase geactualiseerd. De conclusie daaruit is dat de uitkomsten van eenzelfde orde van grootte zijn als die van de raming in de eerdere fase: 60 mln euro voor het traject van de tunnelmond noord tot iets ten westen van de aansluiting AVO-laan.

De bewoners hebben ook bepleit de hoogteligging uitgaande van de maaiveld verder te optimaliseren. In een eerste uitwerking komen de bewoners uit op een verlaging van ca 0,5 m. Uit een analyse in opdracht van RWS blijkt echter dat verdere verlaging ten opzichte van het basisontwerp niet mogelijk is vanwege eisen die verband houden met de grondwaterstand op die locatie.

### **Nadere informatie**

Voor nadere informatie over het A13/A16-project kunt u terecht op:  
<http://www.a13a16rotterdam.nl>

U kunt ook mailen naar: [rijksweg13-16rotterdam@rws.nl](mailto:rijksweg13-16rotterdam@rws.nl)