



Aan de Gemeenteraad van Lansingerland

**Afdeling
Ruimtelijke Ontwikkeling**

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie

Tanja Dronkers

Telefoon

14 010

E-mail

info@lansingerland.nl

Fax

(010) 800 40 01

Verzenddatum 4 maart 2015

Ons kenmerk U15.03372

Uw brief van

Onderwerp **A13/A16**

Geachte Raadsleden,

Met deze brief willen wij u graag op de hoogte stellen van de volgende ontwikkeling. De leden van de Bestuurlijke Afstemmingsgroep (BAG) A13/A16 zijn na overleg tot de conclusie gekomen zich op dit moment nog niet uit te spreken over een pakket van oplossingen voor een zo goed mogelijke inpassing van de A13/A16. Voorzien was dat dit op 9 maart zou plaatsvinden. De leden van de BAG hebben hiervoor twee redenen.

Signaal uit omgeving

Op 11 februari is tijdens een bijeenkomst met raadscommissies, gebiedscommissies en provinciale staten de stand van zaken gepresenteerd over de uiteenlopende oplossingen voor een optimale inpassing van het tracé. Er is ingezoomd op de afzonderlijke deelgebieden en op de aspecten lucht en geluid. Direct daarna zijn de gebiedstafels geïnformeerd met het verzoek om voor 2 maart te reageren op de vrijgekomen informatie. De reacties van de vier gebiedstafels zijn inmiddels binnen, en ondanks het korte tijdsbestek heeft iedere gebiedstafel een gedegen reactie gegeven. Daarvoor willen de BAG-leden hun waardering uitspreken.

Echter, de gebiedstafels hebben gezamenlijk ook het signaal afgegeven dat de binnengekomen reacties slechts een voorlopig karakter hebben, onder meer omdat essentiële informatie voor de beoordeling of en op welke wijze aan saldo nul voldaan kan worden, nog ontbreekt. De raad van Lansingerland heeft in de brief van 20 februari 2015 (U15.01588) aan de minister van Infrastructuur en Milieu aangegeven dat het besluitvormingsproces te snel gaat.

Optimalisatieslag saldo nul geluid

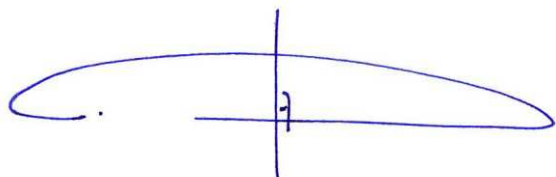
De leden van de BAG hechten aan een zorgvuldig, kwalitatief proces voor alle partijen. Keuzes kunnen pas worden gemaakt als de relevante informatie in zijn geheel op tafel ligt. De BAG-leden hebben nu geconstateerd dat dat nog niet het geval is en hebben daarom besloten nu nog geen keuzes te maken. De gebiedstafels hebben gezamenlijk aangegeven absolute prioriteit toe te kennen aan het bereiken van saldo nul. Op 11 februari werd duidelijk dat wat betreft saldo nul geluid nog aanvullend onderzoek nodig is. Op de meeste locaties langs het tracé wordt qua geluid saldo nul gehaald, maar op een paar locaties nog niet. Onderzoek is nodig naar mogelijke oplossingen om op alle locaties saldo nul geluid te behalen.

Daarom wordt de komende periode gebruikt voor een laatste optimalisatieslag voor saldo nul geluid. Op basis van de resultaten van de optimalisatie zal een keuze worden voorgelegd, waarbij uiteraard ook het beschikbare budget zal worden betrokken. Het resultaat zal bekend worden gemaakt tegelijkertijd met het oplossingspakket. Daarbij wordt opgemerkt dat de uitgebreide informatie die ten grondslag ligt aan het Ontwerp Tracébesluit, wordt vrijgegeven tijdens de ter visie legging ervan.

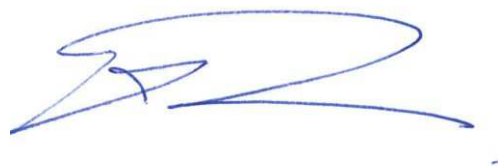
Binnenkort zal de BAG zich buigen over de bijgestelde bestuurlijke planning, inclusief het betrekken van de gebiedstafels. De verwachting is dat de leden van de BAG zich in de tweede helft van april kunnen uitspreken over een pakket van inpassingsmaatregelen. Daarna zal het formele bestuurlijke adviestraject worden opgestart waarin gebiedscommissies, colleges van B en W en Gedeputeerde Staten, en gemeenteraden en provinciale staten zich uitspreken over de concept-Afsprakenkaart A13/A16 en de uitgangspunten voor een inpassingsovereenkomst.

Wij gaan er van uit u op deze wijze voldoende te hebben geïnformeerd.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, sweeping horizontal stroke with a vertical line intersecting it near the center.

drs. ing. Ad Eijkenaar
Secretaris

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, stylized 'R' shape with a horizontal line extending to the right.

Coos Rijdsdijk
Burgemeester