



**RWS BEDRIJFSINFORMATIE**

**Rijkswaterstaat**  
**West-Nederland Zuid**  
Project A16 Rotterdam

Boompjes 200  
3011 XD Rotterdam  
Postbus 556  
3000 AN Rotterdam  
A16rotterdam@  
Rijkswaterstaat.nl  
www.Rijkswaterstaat.nl

**Bijlage(n)**

# memo

Buurtbijeenkomsten januari 2017

## TERUGKOPPELING BEWONERSVRAGEN

Op initiatief van Rijkswaterstaat hebben in januari en februari 2017 negen buurtbijeenkomsten A16 Rotterdam plaatsgevonden. Deze bijeenkomsten waren kleinschalig van aard en bedoeld voor omwonenden en belanghebbenden die in de toekomst zeer dicht in de buurt van de nieuwe rijksweg wonen en werken. Rijkswaterstaat is voornemens om deze bijeenkomsten in de komende jaren tot en met de realisatie minimaal tweemaal per jaar te organiseren.

<b>Datum</b>	<b>Buurtbijeenkomst</b>
Donderdag 12 januari	Vlinderstrik West
Dinsdag 17 januari	Lage Bergse Bos
Woensdag 18 januari	Oude Bovendijk
Woensdag 18 januari	Vlinderstrik Oost/Wildersekade
Donderdag 19 januari	Rottekade
Maandag 23 januari	Schiebroeksepark
Woensdag 25 januari	Bergweg Zuid/Grindweg
Woensdag 25 januari	A13 en omgeving
Dinsdag 7 februari	Terbregseveld (als onderdeel van bewonersavond gemeente Rotterdam)

Deze ronde buurtbijeenkomsten stonden de volgende onderwerpen centraal: de opzet van de buurtbijeenkomsten, terugblik en vooruitblik vanuit het project A16 Rotterdam, stand van zaken aanbestedingsproces, (conditionerings) werkzaamheden op korte termijn, plannen van regionale partijen voor de ontwikkeling van gebieden langs de A16 Rotterdam, doorkijk naar werkzaamheden lange termijn en communicatie met de omgeving.

De hand-outs die zijn gedeeld tijdens de bijeenkomsten staan op onze website [www.a16rotterdam.nl](http://www.a16rotterdam.nl).

### **Bewonersvragen**

Tijdens de bijeenkomsten is door bewoners en overige belanghebbenden een aantal vragen gesteld die niet gelijk beantwoord kon worden. Deze zijn de afgelopen weken alsnog beantwoord en in dit document overzichtelijk weergegeven.

Heeft u na het lezen van het document nog vragen? Neem dan contact op met Rijkswaterstaat via e-mail: [a16rotterdam@Rijkswaterstaat.nl](mailto:a16rotterdam@Rijkswaterstaat.nl). Bellen kan ook met de Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800-8002.

## **Bijeenkomst Vlinderstrik West**

### **1. Wat gebeurt er als geen van de gegadigden tijdens de aanbesteding een aanbieding doet die 'binnen het budget' valt?**

*Antwoord:* Rijkswaterstaat treft een aantal maatregelen om dit te voorkomen c.q. de kans te minimaliseren dat dit gebeurt. Dit doet Rijkswaterstaat enerzijds door realistische eisen in het contract te stellen en daarbij zelf voorafgaand aan de aanbesteding een referentie-ontwerp te maken en de kosten daarvoor te ramen. Hierop is de zgn. plafondprijs gebaseerd. Hiermee wordt geborgd dat het werk maakbaar is voor deze prijs. Daarnaast gaat Rijkswaterstaat tijdens de aanbesteding in overleg met de gegadigden. In deze gesprekken worden de oplossingen van gegadigden besproken, maar ook de eisen die Rijkswaterstaat stelt en in hoeverre de plafondprijs haalbaar is. Mochten alle gegadigden serieuze signalen geven dat de plafondprijs niet haalbaar is, dan kan dit aanleiding zijn om de eisen dan wel de plafondprijs aan te passen. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn als er grote wijzigingen zijn in de financiële markten (bijv. in de rentestanden). Om die reden monitort Rijkswaterstaat de financiële markten continue.

### **2. Wat gebeurt er precies met het aanbestedingsvoordeel?**

*Antwoord:* In de inpassingsovereenkomst staat letterlijk "De Minister stelt één jaar na Volttooiingsdatum van het Project, zoals bedoeld in de opdrachtverlening aan de Opdrachtnemer, vast of er sprake is van een positief Aanbestedingsresultaat en zal dit aan de Regionale Partijen melden. Indien hiervan sprake is treden Partijen met elkaar in overleg hoe deze middelen ter verbetering van de inpassingskwaliteit van de weg en omgeving kunnen worden aangewend. De Minister neemt vervolgens een besluit over de toekenning van financiële middelen aan aanvullende inpassingsmaatregelen, nadat zij alle relevante financiële aspecten van het project in ogenschouw heeft genomen." Oftewel: een jaar na openstelling van de weg zal blijken of er een positief resultaat is. Zo ja, dan zal de Minister na overleg met de regionale partijen een besluit nemen over toekenning van extra middelen voor de inpassing van de weg.

### **3. Wie beoordeelt straks de aanbiedingen?**

*Antwoord:* De biedingen bestaan uit een kwalitatief deel en een kwantitatief deel. Het is nog niet bekend wie de biedingen straks gaat beoordelen. Voor het kwalitatieve deel (dat ook weer bestaat uit diverse onderdelen) is de verwachting dat de beoordelingsteams gevormd zullen worden door een mix van enerzijds collega's uit de projectorganisatie zelf en anderzijds van professionele partijen die niet direct bij het project betrokken zijn (van zowel binnen als buiten Rijkswaterstaat).

**4. Kan de beplanting niet naar voren worden gehaald, zodat de bomen al goed aan het groeien zijn als de weg geopend wordt?**

*Antwoord:* We zijn nog in overleg met de gemeenten over de invulling van de wettelijk compensatie van bomen buiten het tracégebied. Het is de bedoeling van partijen om in 2019-2020 met een gefaseerde aanplant van bomen en struikgewas te starten (dus parallel aan de uitvoering).

**5. Wat kan Rijkswaterstaat betekenen als er tijdens de realisatiefase veel sluipverkeer via Rodenrijseweg/Industrieweg/Landscheiding gaat rijden? Wat is het plan B voor als het vastloopt op de N471?**

*Antwoord:* We schrijven de opdrachtnemer in beginsel voor dat hij alle verbindingen met de huidige functionaliteit (ook het aantal rijstroken) moet handhaven. Dat zal echter niet in alle gevallen kunnen, dus daar zullen uitzonderingen op komen. Buiten het aanvraagproces voor verkeersmaatregelen en het feit dat de aannemer een verkeersmanagementplan moet maken, is er op dit moment geen concrete maatregel of plan B voor dit scenario. Vanaf het moment dat de aannemer en zijn verkeersmaatregelen bekend zijn zal dit onderwerp op de agenda kunnen staan.

**Bijeenkomst Lage Bergse Bos****1. Kunnen wij inzicht krijgen in de EMVI (Economisch Meest Voordelige Inschrijving) wegingsfactoren?**

*Antwoord:* Neen, dat is niet mogelijk omdat het gaat om marktgevoelige informatie. Wel kan worden aangegeven waar de EMVI zich op richt, te weten:

- CO2 ambitieniveau tijdens aanleg: zo laag mogelijke CO2 uitstoot van werkverkeer;
- Beperking hinder tot voltooiingsdatum;
- Risicobeheersing;
- Gebruik materialen en energie;
- Plan voor optionele, aanvullende maatregelen t.b.v. geluidsreductie.

Kandidaat opdrachtnemers kunnen scoren op de bovenstaande aspecten. Een hogere score betekent een positievere weging. EMVI is echter één van de onderdelen waarop wordt beoordeeld. EMVI is daarmee niet allesbepalend.

**2. Hoe worden de wensen die via participatie zijn verzameld geborgd?**

*Antwoord:* Een groot deel van de wensen uit de participatie zijn doorvertaald naar eisen die in het contract tussen Rijkswaterstaat en de opdrachtnemer zijn opgenomen. Een ander deel wordt geborgd door de regionale partners, zoals gemeenten, in de uitwerking van hun plannen die gaan over de inrichting van de gebieden langs de A16 Rotterdam. Voor een overzicht van de opbrengst uit de participatie en wat daarvan gehonoreerd is, wordt verwezen naar het

document "Opbrengst participatie inpassing A16 Rotterdam" (zie [www.a16Rotterdam.nl](http://www.a16Rotterdam.nl)).

**3. Kunnen wij, zodra het bekend is, geïnformeerd worden over de conditioneringswerkzaamheden die vooruitlopend op de start realisatie A16 Rotterdam zullen vinden?**

*Antwoord:* Ja, Rijkswaterstaat zal hierover communiceren. In eerste instantie zal dat gaan over de conditioneringswerkzaamheden die in 2017 plaatsvinden.

**4. Wanneer worden de resultaten van het vervolgonderzoek naar bouwschaderisico langs de Rotte, in het Lage Bergse Bos en langs de Bergweg-Zuid bekend gemaakt?**

*Antwoord:* De benodigde funderingsonderzoeken zijn in volle gang. De verwachting is dat de rapportages in maart/begin april 2017 naar de omwonenden gestuurd kunnen worden. Mocht het oplevermoment wijzigen, dan zal Rijkswaterstaat dat communiceren.

**5. Wanneer wordt ons het ontwerp van het Lage Bergse Bos getoond, rekening houdend met de half verdiepte ligging van de tunnel?**

*Antwoord:* Het Recreatieschap Rottemeren geeft aan een Voorlopig Ontwerp (VO) opgesteld te hebben en een voorzet voor een beplantingsplan. Nadat het Recreatieschap een volgende, communicatief meer sprekende, versie van het VO beschikbaar heeft, zal het Recreatieschap een bijeenkomst organiseren om het ontwerp te tonen. De genodigden voor deze buurtbijeenkomst zullen daarvoor worden uitgenodigd.

## **Bijeenkomst Oude Bovendijk**

**1. Wanneer kunnen de bewoners voorstellen van de gemeente verwachten voor de beplantingszone in Schieveen respectievelijk in de Vlinderstrik-West?**

*Antwoord:* De gemeente zal in de tweede helft van 2017 de beplantingsvoorstellen met bewoners gaan bespreken. De start van de uitvoering wordt verwacht tussen 2018-2020.

**2. Wanneer start voor de woningen (1<sup>ste</sup> blok) aan de Oude Bovendijk het verkennend bouwkundig onderzoek?**

*Antwoord:* De verwachting is dat dit onderzoek in het voorjaar/zomer van 2017 kan worden uitgevoerd.

**3. Kan tijdens het volgende buurtoverleg wordt ingezoomd op de situatie**

**aan de Oude Bovendijk?**

*Antwoord:* Wij nemen dit mee bij de voorbereiding van het volgende buurtoverleg.

**4. Is er nog contact met de wielervedijk Ahoy geweest?**

*Antwoord:* Afgesproken is dat de gemeente hierin het initiatief neemt.

**5. Kan het volgende buurtoverleg voor de zomervakantie plaatsvinden?**

*Antwoord:* Wij nemen deze wens mee bij onze planning.

**Bijeenkomst Vlinderstrik Oost/Wildersekade****1. De hoogte van de grondwallen ten noorden en zuiden van de toekomstige Rijksweg is tijdens de planfase een stuk naar beneden bijgesteld. Toch blijft de geluidbelasting hetzelfde in de berekeningen. Denk hierbij aan het geluid dat van het AVO-viaduct afkomt. Hoe kan dit?**

*Antwoord:* Allereerst vormt het stille asfalt een belangrijke bronmaatregel. Er heeft daarnaast nog wel een optimalisatie aan het akoestisch landschap plaatsgevonden. De situering van de top van de aarden wal van 4.5 meter hoog is gewijzigd (dichterbij de weg). Onder meer hierdoor nemen de geluidbelastingen in de directe omgeving van de wal met maximaal 1 à 2 dB af. Hierdoor is het bijvoorbeeld niet meer noodzakelijk om aan de noordzijde bovenop de aarden wal (hoogte wal 4.5 meter ten opzichte van de buitenkant weg) een gesloten scherm van 1 meter hoogte te plaatsen.

**2. Kunnen wij in contact gebracht worden met Ziggo in verband met de aankomende verlegging van internetkabels en de mogelijkheid om glasvezel aan te leggen?**

*Antwoord:* Er is inmiddels contact gelegd met Ziggo.

**3. Hoe is straks de toegang van het werkgebied geregeld? Suggestie is om slechts twee ingangen te maken (bij A16 en bij A13) met een pasjessysteem voor alle bouwverkeer.**

*Antwoord:* De toegang tot het werkgebied schrijven we niet voor; invulling hiervan is aan de opdrachtnemer. Hij wordt wel gestimuleerd om zo min mogelijk hinder te veroorzaken en bouwverkeer is niet toegestaan op het onderliggend wegennet. Als dit een praktische oplossing blijkt, dan is er dus een kans dat de opdrachtnemer met een soortgelijk voorstel komt.

## **Bijeenkomst Rottekade**

### **1. Is het al zeker dat er twee tijdelijke bouwbruggen over de Rotte worden aangelegd t.b.v. de aanleg van de A16 Rotterdam?**

*Antwoord:* Nee, dat is niet zeker. Rijkswaterstaat houdt de mogelijkheid open voor de aanleg van één of twee tijdelijke bouwbruggen, maar sluit op voorhand ook niet uit dat er géén bouwbruggen nodig zullen zijn. Alle mogelijkheden worden daarmee open gehouden. Of er bouwbruggen worden aangelegd, is afhankelijk van de aanlegmethode die de opdrachtnemer voor ogen heeft. Rijkswaterstaat zal tijdens de dialoofasen met de kandidaat opdrachtnemers aangeven dat de bouwbruggen vanuit de omgeving niet gewenst zijn.

### **2. Wanneer worden de resultaten van het vervolgonderzoek naar bouwschaderisico langs de Rotte, in het Lage Bergse Bos en langs de Bergweg-Zuid bekend gemaakt?**

*Antwoord:* De benodigde funderingsonderzoeken zijn in volle gang. De verwachting is dat de rapportages in maart/begin april 2017 naar de omwonenden gestuurd kunnen worden. Mocht het oplevermoment wijzigen dan zal Rijkswaterstaat dat communiceren.

### **3. Kunnen omwonenden, zodra het bekend is, geïnformeerd worden over de conditioneringswerkzaamheden die vooruitlopend op de start realisatie A16 Rotterdam zullen vinden? Directe aanleiding is het kappen van bomen nabij de Rotte waarvan omwonenden vinden dat ze daar eerder over geïnformeerd hadden moeten worden.**

*Antwoord:* Ja, Rijkswaterstaat zal hierover communiceren. In eerste instantie zal dan gaan over de conditioneringswerkzaamheden die in 2017 plaatsvinden.

### **4. Zijn de bouten die in de gevels van woningen langs de Rotte zijn aangebracht roestvrij? Deze bouten zijn aangebracht t.b.v. de monitoring van het huidige verzakkingsniveau van woningen langs de Rotte. Dit dient als nulmeting van de bestaande situatie en zal worden meegegeven aan de opdrachtnemer.**

*Antwoord:* De bouten zijn roestvrij. Dat is een van de eisen die Rijkswaterstaat heeft meegegeven aan Nebest, die de bouten heeft geplaatst.

## **Bijeenkomst Schiebroeksepark**

### **1. Wordt de AVO-laan straks de nieuwe Molenlaan, door de verkeers-aantrekkende werking van de rijksweg?**

*Antwoord:* Er zijn twee verschillende effecten zichtbaar:

- Door de A16 Rotterdam rijdt er meer verkeer vanuit Rotterdam Noord over de AVO-laan dat in de wijk moet zijn of er vandaan komt ('herkomst- of bestemmingsverkeer') van/naar de nieuwe weg.
- Door de A16 Rotterdam rijdt er minder doorgaand verkeer van de A20 naar de N209 via de Molenlaan/AVO-laan, aangezien dat verkeer via de A16 Rotterdam rijdt.

Deze twee effecten op de AVO-laan heffen elkaar (deels) op. Daardoor wordt het op het deel ten westen/noorden van de Jasonweg rustiger op de AVO-laan, maar wordt het op het stuk ten oosten van de Jasonweg drukker. Qua aantallen voertuigen is dit echter nog altijd een fractie van het aantal voertuigen dat over de Molenlaan rijdt. In de 'referentiesituatie' (huidige beeld) rijdt er over de Molenlaan op etmaalbasis 4,5 keer het aantal motorvoertuigen dat in de plansituatie over het oostelijk deel van AVO-laan rijdt.

De AVO-laan wordt dus op bepaalde delen rustiger, op bepaalde delen drukker, maar daarmee zeker geen nieuwe Molenlaan.

### **2. Komen er verkeerslichten bij de nieuwe rotonde in de AVO-laan ter hoogte van de Hazelaarweg?**

*Antwoord:* Nee, hier zijn geen verkeerslichten voorzien.

## **Bijeenkomst Bergweg Zuid/Grindweg**

### **1. Kan (i.v.m. afwezigheid gemeente Lansingerland) worden voorzien in een aparte bijeenkomst tijdens welke de gemeente de plannen voor het 'entreegebied Lage Bergse Bos' kan toelichten?**

*Antwoord:* De gemeente Lansingerland zal een bijeenkomst organiseren.

### **2. Hoe en door wie wordt er gecommuniceerd over de aankomende boring (vanwege verlegging kabels en leidingen) langs de bosrand achter de Bergweg Zuid?**

*Antwoord:* Bij de Bergweg Zuid spelen voor verschillende kabels- en leidingeigenaren verleggingen (Stedin, Dunea KPN en Ziggo) en mogelijk moet ook Evides haar leidingen in de Grindweg aanpassen. Het Hoogheemraadschap moet kabels en leidingen laten verleggen voor de bouw van het nieuwe gemaal. Voor wat betreft de verleggingen kan Rijkswaterstaat

geen verplichtingen opleggen aan de kabels en leidingeigenaren met betrekking tot communicatie.

Rijkswaterstaat is in overleg met de bovengenoemde partijen over de verleggingen en zal hierbij ook nadrukkelijk aandacht vragen voor goede communicatie met omwonenden.

## **Bijeenkomst A13 en omgeving**

1. **Wanneer worden de kabels voor het radiobaken in de polder Schieveen in opdracht van de Luchtvaartleiding Nederland (NVNL) verlegd?**

*Antwoord:* Dit gebeurt naar verwachting in het derde kwartaal van dit jaar.

2. **Hoe wordt omgegaan met risico's op bouwschade vanwege de werkzaamheden in verband met enkele niet onderheide woningen aan de Tempeldijk?**

*Antwoord:* De afstand tussen de woningen en de grondkering langs de West-Abtspolderseweg bedraagt ongeveer 100m. Voor het intrillen of graven van een kerende constructie geldt een technisch risicogrens van circa 45m. Deze risicogrens is gebaseerd op basis van beschikbare informatie en de uitgebreide ervaringen bij vergelijkbare werken. Over de precieze uitvoeringswijze kan op dit moment niets worden gezegd. De opdrachtnemer mag - rekening houdend met gevoelige objecten in de omgeving - deze uitvoeringswijze zelf bepalen.

3. **Hoe kan ik een verzoek tot planschade indienen?**

*Antwoord:* Op de website van Rijkswaterstaat staat op de onderstaande pagina de Regeling Nadeelcompensatie:

<https://www.Rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/schade-en-compensatie/nadeelcompensatie.aspx>

Op deze websitepagina treft u een nadere uitleg over de regeling aan en tevens de aanvraagformulieren.

4. **Hoe gaat Rijkswaterstaat om de benodigde ontsluiting van landbouwpercelen zodra er een zandpakket t.b.v. de reconstructie van de A13 en de Schieveensedijk is aangebracht?**

*Antwoord:* De opdrachtnemer is straks verantwoordelijk voor de fasering van de werkzaamheden en dient te allen tijde rekening te houden met de ontsluiting van bestaande wegen, woon- en erftoegangen. Hoe dit wordt bereikt is aan de opdrachtnemer. Slechts bij wijze van uitzondering én in overleg met belanghebbenden kan hiervan worden afgeweken.



## **Bijeenkomst Terbregseveld**

### **1. Wanneer wordt de saldo 0 meting uitgevoerd? Voor of na aanpassing van de schermen?**

*Antwoord:* Rotterdam en Lansingerland hebben het initiatief genomen voor Saldo Nul voor luchtkwaliteit en geluid. Zij zijn verantwoordelijk voor eventuele monitoring van het effect van de Saldo Nul maatregelen. Vooral nog heeft Rijkswaterstaat geen signalen ontvangen dat er gemeentelijke initiatieven zijn voor monitoring.

Rotterdam en Lansingerland hebben in 2015 onderzoek verricht naar de haalbaarheid van Saldo Nul geluid en de daarbij noodzakelijke maatregelen, deels bovenwettelijk. Deze maatregelen, waaronder meer en hogere geluidschermen, zijn opgenomen in het Tracébesluit A16 Rotterdam. In de Trajectnota/MER (2009), het Ontwerptractébesluit (2015) en Tracébesluit A16 Rotterdam (2016) is vastgesteld dat de A16 Rotterdam niet/nauwelijks leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. Er worden om die reden geen maatregelen getroffen.

De A16 Rotterdam is opgenomen in het Nationale Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Dit betekent dat de luchtkwaliteit rondom de A16 stelselmatig worden gemonitord. Worden vastgestelde, wettelijke normen overschreden, dan dient de rijksoverheid maatregelen te nemen. Rijkswaterstaat controleert ook of de vastgestelde geluidbelasting (GPP/Geluidproductieplafonds) langs de A16 Rotterdam niet wordt overschreden. Is dat wel het geval, dan dienen maatregelen te worden genomen.

### **2. Hoofdweg 107 en 109 hebben geen nieuwsbrief gehad, en willen graag weten wanneer de inrit ingetekend wordt.**

*Antwoord:* Gemeente Rotterdam dient het initiatief te nemen om de desbetreffende inwoners te informeren. Het betreft de inrichting van de groenstrook en parallelweg noordelijk van de Hoofdweg, onder meer ter hoogte van de twee panden/percelen. Rijkswaterstaat heeft hierover richting Rotterdam een signaal afgegeven.

### **3. Wat wordt er gedaan met de vossen welke daar nu wonen? (Terbregseveld) Hoe er mee om te gaan gedurende de bouwfase?**

*Antwoord:* Het is bekend dat er vossen leven in het plangebied A16 Rotterdam. In het Tracébesluit A16 Rotterdam wordt daar melding van gemaakt, maar niet specifiek van vossen in het Terbregseveld. Later dit jaar wordt een nieuwe, zogenaamde effectenbeoordeling uitgevoerd met de vraag welke effecten de realisatie van de A16 Rotterdam heeft op beschermde, kwetsbare diersoorten. En wat passende maatregelen zijn om het leefgebied niet te verstoren, de dieren te verplaatsen en/of anderzijds. Dat geldt dan ook

voor de vossen in het Terbregseveld.

**4. Zou vanuit een bovenste verdieping van een flat het beeld op de weg gevisualiseerd kunnen worden?**

*Antwoord:* Er wordt momenteel gewerkt aan een visualisatie waarbij je via de website het hele tracé van bovenaf kunt bekijken. Deze is rond de zomer klaar. Te zijner tijd wordt hierover melding gemaakt via de digitale nieuwsbrief A16 Rotterdam.

**5. Wat nu groen is moet ook blijven, dus geen bomen meer kappen aan de Rotte. Bomen op kavel links van de zuidelijke tunnelmond behouden. Gekapte bomen rond boerderij van Hoffman herplanten, de rest behouden. Dit is aan de overkant van de Rottekade 262 in Bergschenhoek.**

*Antwoord:* Alleen als het noodzakelijk is voor realisatie en inpassing van de A16 Rotterdam, dan worden bomen gekapt. Dit is vastgelegd in het Tracébesluit A16 Rotterdam. Bomenkap wordt gecompenseerd, op dezelfde of een andere locatie.

**6. Graag voldoende/meer aandacht voor het vrijkomende fijnstof.**

*Antwoord:* In de Trajectnota/MER (2009), het Ontwerptractébesluit (2015) en Tracébesluit A16 Rotterdam (2016) is vastgesteld dat de A16 Rotterdam niet/nauwelijks leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. Er worden om die reden geen maatregelen getroffen. Kijk voor meer informatie naar de korte informatiefilm op [www.a16rotterdam.nl](http://www.a16rotterdam.nl).

**7. Graag 80 km/u i.p.v. 100 km/u , de A16 Rotterdam loopt in bewoond gebied.**

*Antwoord:* De minister heeft bepaald dat op de A16 Rotterdam 100 km/u gereden mag worden. Tijdens de publicatie van het Ontwerptractébesluit A16 Rotterdam in 2015 was er de mogelijkheid een inspraakreactie te geven. Aansluitend had na het vaststellen van het Tracébesluit A16 Rotterdam beroep aangetekend kunnen worden.

**8. Graag oplossing van de toegenomen geluidsoverlast A20 (vanaf aanpassing van de schermen).**

*Antwoord:* Op delen van de A20 wordt straks het extra stille asfalt tweelaags ZOAB fijn toegepast. Dat zorgt voor reductie van geluid.

**9. Is het mogelijk ook de President Rooseveltweg te zijner tijd van stil asfalt te voorzien?**

*Antwoord:* de President Rooseveltweg is in 2012/2013 voorzien van stil asfalt, tijdens de eerste onderhoudsronde nadat in de gemeenteraad de Saldo Nul motie was aangenomen.

**10. De weg moet 80 km worden net als bij Overschie. De fijnstof houdt je niet tegen met geluidsschermen, langzamer rijden wel. Ik schrijf dit namens de bewoners van Ommoord, Bergschenhoek, Schiebroek, Terbregge en Berkel & Rodenrijs.**

*Antwoord:* Zie de eerdere antwoorden op de vragen 1 en 6. Kijk ook naar de informatiefilm op [www.a16rotterdam.nl](http://www.a16rotterdam.nl).