

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

Er wordt hard gewerkt aan de A16 Rotterdam. In opdracht van Rijkswaterstaat realiseert bouwcombinatie De Groene Boog de nieuwe verbinding tussen de A16 bij het Terbregseplein en de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. De 11 km lange rijksweg verbetert de bereikbaarheid en leefbaarheid in het noordoostelijk deel van Rotterdam, in Lansingerland en in de omliggende regio. Naast de nieuwsbrief, de website en informatiebijeenkomsten houden we u voortaan ook via deze krantenpagina op de hoogte van de werkzaamheden en activiteiten.

A16 Rotterdam: hoezo energieneutraal?

De A16 Rotterdam is 's werelds eerste energieneutrale snelweg met een tunnel. En dat terwijl een tunnel normaal gesproken als een flinke energieslurper wordt gezien.

Hans Pos, ontwerper en testmanager bij bouwcombinatie De Groene Boog: "Bij de ontwikkeling van de snelweg is voor alle 54 systemen in de tunnel kritisch gekeken naar het energiegebruik. Denk bijvoorbeeld aan ventilatoren, camera's, matrixborden en detectielussen in het wegdek. Alle energie die daarnaast nog nodig is, wordt opgewekt door zonnepanelen die we langs de snelweg aanleggen."

Verlichting

Verlichting is de grootste energiegebruiker. Hans: 'Vooral op zonnige dagen. Dan moeten we de overgang naar de donkere tunnel zo klein mogelijk maken en moeten lampen fel schijnen.' Er is minder licht nodig als de reflectiewaarde van het asfalt en de wanden hoger is. Hans: 'Daarom leggen we in de tunnelmonden lichter asfalt en brengen we een coating aan op de tunnelwanden. Dat reflecteert beter, waardoor de lampen minder fel hoeven te schijnen. We maken ook nog eens gebruik van energiezuinige ledverlichting.'

Kijken naar vermogen

Van alle installaties achterhalen we ook hoeveel vermogen ze nodig hebben. Hans: 'We bouwen vaak te zware installaties, waardoor meer warmte vrijkomt. Dan moet

je meer koelen, waardoor je meer energie gebruikt. Door goed uit te rekenen hoeveel vermogen een installatie écht nodig heeft, besparen we energie.'

"Er is nog nergens een tunnel en weg gebouwd met zo'n grote gelijkstroom installatie"

Wisselstroom en gelijkstroom

95% van installaties werkt op gelijkspanning, terwijl ze worden gevoed met wisselspanning. Daar moet dan een omvormer tussen om de energie om te zetten, terwijl dat veel energie gebruikt. Hans legt uit: 'Thuis gaat dat ook zo. Een laptop werkt op gelijkspanning, terwijl er wisselspanning uit het stopcontact komt. Het blok aan de kabel waarmee je je laptop oplaadt, werkt als omvormer. Dat blok wordt vaak warm, terwijl je geen warmte nodig hebt. Die warmte zien we als verlies. Om dit tegen te gaan zou de laptop op wisselspanning moeten werken, of meteen gevoed worden met gelijkspanning. En dat laatste is precies wat we in de tunnel gaan doen. We gaan gelijkspanning aanbieden, zodat er geen omzetters meer nodig zijn. Er is nog nergens een tunnel en weg gebouwd met zo'n grote gelijkstroom installatie.'



Van links naar rechts: Guler Demirtas, Bram Treurniet, Rahwa Zerabruk en Samantha Zaandam

Lekker aan de slag!

De aanleg van de A16 Rotterdam is op stoom. Met inachtneming van de coronaregels zijn dagelijks honderden specialisten volop aan het werk. Op de bouwlocaties, vanuit huis en - als het echt niet anders kan - vanuit kantoor. Een van de speerpunten binnen het project is het aantrekken van collega's die niet zo gemakkelijk aan een baan komen. Om wat voor een reden dan ook. Verspreid over de duur van het project gaat het om tientallen arbeidsplaatsen. Naast werk op de bouwplaats of bij de administratie, bijvoorbeeld ook bij voorlichting vanuit de Expo A16 Rotterdam. De nieuwe collega's die vanuit dit zogenaamde SROI-programma (Social Return On Investment) aan de slag zijn of nog gaan, krijgen extra begeleiding en doen zo waardevolle werkervaring op. Ze vinden dan later op geheel eigen kracht hun weg op de arbeidsmarkt. En dat is precies de bedoeling van SROI!

Ontvangt u de digitale nieuwsbrief al?

Meld u aan via nieuwsbrieven.rijkswaterstaat.nl



Expo A16 Rotterdam weer open

Sinds 6 juni is de Expo A16 Rotterdam weer geopend voor publiek. Langskomen is mogelijk, maar alleen na aanmelding via de website www.a16rotterdam.nl/expo. Wilt u met een groep langskomen? Stuur dan een mailtje naar: expoA16rotterdam@groeneboog.nl

Planning werkzaamheden

Op diverse plekken wordt de komende periode zand aangevoerd, met name bij de aansluiting A13-A16, de kruising bij de Ankie Verbeek Ourlaan/N209 en de Rottemerentunnel.

Vanaf juni | Aanbrengen damwanden en diverse betonstortstorten voor de fundering van de pijlers voor de fly-over bij het Terbregseplein.

8 juni - 6 juli | Aanbrengen damwanden voor een van de bouwkuipen van de tunnel vlakbij de Molenstomp bij de Mollenplaats.

15 juni | Start voorbereiding fundering fly-over/ voorbouwlocatie Terbregseplein.

15 juni | Start aanbrengen boorpalen bij eerste bouwkuip van de Rottemerentunnel.

15 juni | Start afgraven zandplateau bij N209/N471.

15 juni - 30 juli | Dempen van de plassen in Lage Bergse Bos ten behoeve van de tunnel en de bouwweg.

22 juni | Hofwijktunnel bij de A13 een dag afgesloten.

26 juni | 1e fase sanering bij Rottekade gereed.

Vanaf 29 juni | Plaatsen brugdekken voor tijdelijke brug over de Rotte, voorbereidende werkzaamheden starten al eerder.

Werk aan de weg

3 - 6 juli + 10 - 13 juli | Azo Hoek van Holland richting Gouda twee weekenden afgesloten. Er wordt extra stil asfalt (dubbellaags ZOAB fijn) aangebracht.

31 juli - 3 aug + 7 - 10 aug | Verbindingsboog van de huidige A16 vanaf de Van Brienenoord in de richting van de A20 naar Hoek van Holland twee weekenden afgesloten.

Voor meer informatie

Bekijk A16Rotterdam.nl of mail naar A16Rotterdam@rws.nl

A16 Rotterdam | Rijkswaterstaat, Bouwcombinatie De Groene Boog
K.P. van der Mandelelaan 50, 3062 MB Rotterdam
T 0800-8002 | E A16Rotterdam@rws.nl | W A16Rotterdam.nl