

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

> Retouradres Postbus 556 3000 AN Rotterdam

Aan de bewoners/bedrijven van dit adres

A16 Rotterdam

K.P. van der Mandelelaan 50
3062 MB Rotterdam
www.a16rotterdam.nl

Contactpersoon

Esther Dijkgraaf
Omgevingsadviseur Bouwcombinatie
De Groene Boog
T 06 20 20 05 57
E esther.dijkgraaf@groeneboog.nl

Datum 22 maart 2022

Onderwerp Onderwaterbetonstort vloer bouwkuipen 28 en 31

Geachte heer/mevrouw,

Op maandag 4 april starten wij met de betonstort van diverse vloeren van de Rottemerentunnel. Het gaat om de bouwkuipen 28 en 31 nabij de Rottekade.

Welke werkzaamheden voeren we wanneer uit?

Locatie betonstort	Duur stort	Startdatum
Bouwkuip 31	50 uren stort (2 dagen en 2 nachten)	Start maandag 4 april in de ochtend tot woensdagochtend 6 april
Bouwkuip 28	20 uren stort (1 dag en 1 nacht)	Start woensdagochtend 6 april tot donderdagochtend 7 april

** De data en tijdstippen zijn volgens de huidige planning en geven een indicatie. Afhankelijk van de voortgang van de betonstort bij kuip 31 kan gestart worden met bouwkuip 28.*

Wat merkt u van de werkzaamheden?

In de directe omgeving, afhankelijk van de afstand tot de werkzaamheden, kan er bouwactiviteit merkbaar zijn. Denk aan het geluid van de betonpomp die continu aan staat en de betonmixers die af en aan rijden en die tijdens de betonstort de motor moeten laten draaien. Er wordt ook extra bouwverlichting toegepast.

Route bouwverkeer

Het bouwverkeer maakt gebruik van de bouwweg op het bouwterrein. Overdag wordt ook gebruikgemaakt van de bouwbrug over de Rotte. Na 20.00 uur 's avonds tot 7.00 uur de volgende ochtend rijden de betonmixers alleen via de zuidzijde van het project (route via Terbregseplein).

Van 19.00 uur 's avonds tot 07.00 uur in de ochtend maken de betonmixers gebruik van het zogeheten 'witte ruis signaal', in plaats van de gebruikelijke piepjes tijdens het achteruit rijden (wat noodzakelijk is om de betonmixer op de juiste plek bij de

Een goede bereikbaarheid van Rotterdam, Lansingerland en de omliggende regio is belangrijk voor een sterke economie en een goede leefbaarheid. De A16 Rotterdam draagt daaraan bij. De nieuwe, 11 km lange en energieneutrale snelweg verbindt de A16 ter hoogte van het Terbregseplein met de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. Ze wordt in opdracht van Rijkswaterstaat aangelegd door De Groene Boog, een bouwcombinatie van BESIX, Dura Vermeer, Van Oord en TBI-bedrijven Croonwolder&dros en Mobilis.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

betonpomp te zetten). De communicatie tussen betonpomp en betonmixers vindt plaats mbv een soort verkeerslicht, dus geen claxon gebruik. Verkeersregelaars leiden de betonmixers naar de betonpompen.

Opstelling betonpompen

De betonpompen staan aan beide zijden van de bouwkuip opgesteld en wisselen van positie gedurende de stort. Elke opstelplaats van de betonpompen wordt over voldoende lengte aan de 'bewonerszijde' afgeschermd met bouwhekken met geluidabsorberend doek.



Afbeelding: overzicht bouwkuipen rondom Rottekeade. De onderwaterbetonvloer van bouwkuip 31 wordt als eerste uitgevoerd, gevolgd door bouwkuip 28.

Vragen en klachten, waar kunt u terecht?

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of heeft u vragen over andere onderwerpen van de A16 Rotterdam? Stuur dan een e-mail naar Esther Dijkgraaf via esther.dijkgraaf@groeneboog.nl. Of stuur een email naar a16rotterdam@rws.nl of neem telefonisch contact op met de gratis Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800-8002. Veel informatie staat ook op onze projectwebsite: www.a16Rotterdam.nl. Daarnaast is het project te volgen op Facebook, Twitter en Instagram.

Met vriendelijke groet,
Esther Dijkgraaf
Omgevingsadviseur