

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

Er wordt hard gewerkt aan de A16 Rotterdam. In opdracht van Rijkswaterstaat realiseert bouwcombinatie De Groene Boog de nieuwe verbinding tussen de A16 bij het Terbregseplein en de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. De 11 kilometer lange rijksweg verbetert de bereikbaarheid en leefbaarheid in het noordoostelijk deel van Rotterdam, in Lansingerland en in de omliggende regio. Naast de nieuwsbrief, de website en informatiebijeenkomsten houden we u ook via deze krantenpagina op de hoogte van de werkzaamheden en activiteiten.

Op die fiets: meer en betere fietspaden dankzij een nieuwe snelweg

Met de komst van de A16 Rotterdam wordt de regio Rotterdam beter bereikbaar. Niet alleen voor auto's, maar ook voor fietsers. Zij kunnen vanaf eind 2025 gebruikmaken van zo'n 30 km aan nieuw fietspad in een groene omgeving. Omgevingsadviseur Nynke de Vries vertelt er meer over.

'Nu we toch in het gebied rondom de A16 Rotterdam bezig zijn, kunnen we het in z'n geheel opnieuw inrichten – en tegelijkertijd allerlei verbeteringen doorvoeren', vertelt Nynke. 'De aanleg van de weg werkt als katalysator: het is de directe aanleiding om hier meer en betere fietsverbindingen te realiseren. Dat doen we samen met de betrokken gemeentes Rotterdam en Lansingerland.'

Zowel woon-werkverkeer als recreatief verkeer gaat daar straks van profiteren. Nynke legt uit: 'De komende jaren wordt er een snelfietspad aangelegd tussen treinstation Delft en treinstation Rotterdam Alexander. Een deel van het snelfietspad loopt door ons werkgebied. Hier legt

bouwcombinatie De Groene Boog het nieuwe fietspad aan: langs de oude N209/Doenkade, aan de vliegveldkant, en door het Lage Bergse Bos.'

Op een snelfietspad is het fijn reizen, ook op de elektrische fiets en brommer. Het pad wordt goed geasfalteerd en breder dan een gewoon fietspad. En waar het fietspad voetpaden kruist, hebben de fietsers voorrang.

Lang gekoesterde wens

Als je graag recreëert in de regio zit je straks ook goed. Nynke licht graag het nieuwe recreaduct uit: de verbinding tussen het Schiebroeksepark en het natuur- en recreatiegebied de Vlinderstrik, aan de noordkant van de A16 Rotterdam. 'Deze verbinding is een zestien meter breed viaduct, met daarop een fiets- en wandelpad en een bloemrijke groenstrook. Zo wordt het ook voor dieren een prettige en veilige plek om de snelweg over te steken.' Daarnaast krijgt het fietspad bij de Wildersekade en de aansluiting met de Ankie Verbeek-Ohrlaan een opknappbeurt. Het wordt deels vernieuwd en deels nieuw aangelegd.

Veranderingen in Lage Bergse Bos

Zelf kijkt Nynke het meest uit naar de nieuwe inrichting van het Lage Bergse Bos. 'Een groot gedeelte van het bos is een paar jaar lang een bouwput geweest. We hebben er hard gewerkt en daarvoor is veel groen tijdelijk verdwenen. Inmiddels zie je op deze plek al grote dingen veranderen. Het dak van de Rottemerentunnel is nu dicht en straks komt er op het dak een mooi nieuw bos, met fiets- en wandelpaden die aansluiten op de bestaande padenstructuur. Ik denk dat het een heel fijne recreatieplek wordt voor Rotterdammers én inwoners van Lansingerland. Zeker in combinatie met de kwaliteitsimpuls die het Recreatieschap Rottemeren in het hele Lage Bergse Bos uitvoert. Voor mij als omgevingsadviseur is het heel belangrijk dat we straks een prettig gebied teruggeven aan de omwonenden. Daar draagt dit zeker aan bij!'

Foto: Frank de Roo



Nynke de Vries, omgevingsadviseur Rijkswaterstaat

Planning werkzaamheden

Half december | Hofwijktunnel weer open voor verkeer.

Woensdag 13 december | Verwijderen tijdelijke hulpbrug Verlegde Oude Bovendijk.

December | Start werkzaamheden Park de Polder (Bergschenhoek).

Januari 2024 | Start bouw tijdelijke hulpbrug viaduct Hoofdweg.

Januari 2024 | Verwijderen hulpbrug over de Rotte (tijdelijke vaarstops voor vaarverkeer).

Maart/April 2024 | Verwijderen viaduct N209 (over Randstadrail). Landscheiding 8 weken dicht.

Maart 2024 (exacte datum volgt) | Oprit Prins Alexander (27) dicht voor 1,5 jaar.

Maandag 18 maart t/m maandag 6 mei 2024 | Herstellen fietspad President Rooseveltweg (fietsers via bypass).

Kort nieuws

Webinar viaduct Hoofdweg/A16 – 13 februari 2024

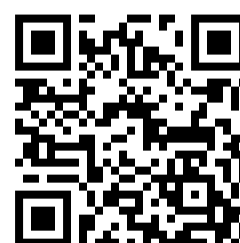
De constructie van het viaduct in de A16 over de Hoofdweg in Rotterdam voldoet niet meer. Vanwege de veiligheid moet het viaduct in zijn geheel worden vervangen. De werkzaamheden zijn inmiddels gestart en duren nog tot en met maart 2026. We gaan het bestaande viaduct slopen en bouwen daarna een nieuw viaduct. Voordat we daarmee beginnen, zorgen we eerst voor een wegverlegging met een tijdelijke hulpbrug. Zo kan het verkeer op de A16 in beide richtingen blijven rijden, terwijl steeds aan 1 rijrichting van het bestaande viaduct wordt gewerkt. Maar hoe gaat dat precies in zijn werk? En hoeveel ga je als weggebruiker merken van deze werkzaamheden? We geven graag een toelichting tijdens het webinar op dinsdag 13 februari 2024 van 19.30-20.30 uur.

Meld je aan via: www.a16rotterdam.nl/webinar



Gestelde vragen en antwoorden

Tijdens het webinar 'A16 Rotterdam in vogelvucht' op 31 oktober 2023 zijn er veel vragen gesteld. Veel van deze vragen zijn tijdens het webinar al beantwoord, maar niet allemaal. Op de projectwebsite www.a16rotterdam.nl/webinar vind je nu een overzicht met alle gestelde vragen én antwoorden. Zo kan je alles nog eens rustig teruglezen. Webinar gemist? Geen probleem! Je kan het op de website terugkijken.



Scan de QR-code en bekijk de projectwebsite van de A16 Rotterdam.

Ontvangt u de digitale nieuwsbrief al?

Meld u aan via nieuwsbrieven.rijkswaterstaat.nl

Voor meer informatie

Bekijk A16Rotterdam.nl of mail naar A16Rotterdam@rws.nl

[f A16Rotterdam](https://www.facebook.com/A16Rotterdam) [X @A16Rotterdam](https://twitter.com/A16Rotterdam) [i A16_Rotterdam](https://www.instagram.com/A16_Rotterdam) [in A16-Rotterdam](https://www.linkedin.com/company/A16-Rotterdam)

A16 Rotterdam | Rijkswaterstaat en Bouwcombinatie De Groene Boog

T 0800-8002 | E A16Rotterdam@rws.nl | W A16Rotterdam.nl