

**Addendum op de**  
**'Inpassingsovereenkomst A13/16 Rotterdam'**  
**van 30 oktober 2015**

Ondergetekenden,

1. De Minister van Infrastructuur en Milieu, mevrouw drs. M.H. Schultz van Haegen, handelend als bestuursorgaan en als rechtsgeldig vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, hierna te noemen: "**de Minister**",
2. De Metropoolregio Rotterdam Den Haag, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer drs. P.J. Langenberg, voorzitter van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit, daartoe gemachtigd door het dagelijks bestuur bij besluit van 17 juni 2015, en als zodanig handelend ter uitvoering van het besluit van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag van 21 september, hierna te noemen: "**de Vervoersautoriteit MRDH**";
3. De gemeente Rotterdam, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder, de heer drs. P.J. Langenberg, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 25 augustus 2015, hierna te noemen "**de gemeente Rotterdam**";
4. De gemeente Lansingerland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder, de heer S. Fortuyn, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 27 oktober 2015, hierna te noemen "**de gemeente Lansingerland**"

Partijen 1 tot en met 4 gezamenlijk hierna te noemen: "**Partijen**",

Partijen 2 tot en met 4 gezamenlijk hierna te noemen: "**Regionale Partijen**",

Komen het volgende overeen:

**Artikel 1**

Overweging o., luidend:

*Partijen met deze Overeenkomst afspraken willen maken over het moment van betaling van de Regionale bijdrage van EUR 13,31 mln., prijspeil 2015, inclusief BTW, voor het Projectgebonden deel van het gewijzigd pakket van extra inpassingsmaatregelen;*

komt te vervallen en zal worden vervangen door de nieuwe overweging o., luidend:

*Partijen met deze Overeenkomst afspraken willen maken over het moment van betaling van de Regionale bijdrage van EUR 17,71 mln., prijspeil 2015, inclusief BTW, voor het Projectgebonden deel van het gewijzigd pakket van extra inpassingsmaatregelen;*

## Artikel 2

In artikel 1, definities, zal de onderstaande definitie:

***Projectgebonden deel van het gewijzigd pakket van extra inpassingsmaatregelen:*** Het deel van het gewijzigd pakket van extra ('bovenwettelijke') inpassingsmaatregelen, ter waarde van EUR 13,31 mln., prijspeil 2015, inclusief BTW, dat in het kader van het Project zal worden gerealiseerd.

komen te vervallen en worden vervangen door de onderstaande definitie:

***Projectgebonden deel van het gewijzigd pakket van extra inpassingsmaatregelen:*** Het deel van het gewijzigd pakket van extra ('bovenwettelijke') inpassingsmaatregelen, ter waarde van EUR 17,71 mln., prijspeil 2015, inclusief BTW, dat in het kader van het Project zal worden gerealiseerd.

## Artikel 3

In artikel 1, definities, zal de onderstaande definitie:

***Niet-projectgebonden (regionale) deel van het gewijzigd pakket van extra inpassingsmaatregelen:*** Het deel van het gewijzigd pakket van extra ('bovenwettelijke') inpassingsmaatregelen, ter waarde van EUR 18,71 mln., prijspeil 2015, inclusief BTW, dat niet in het kader van het Project zal worden gerealiseerd.

komen te vervallen en worden vervangen door de onderstaande definitie:

***Niet-projectgebonden (regionale) deel van het gewijzigd pakket van extra inpassingsmaatregelen:*** Het deel van het gewijzigd pakket van extra ('bovenwettelijke') inpassingsmaatregelen, ter waarde van EUR 14,31 mln., prijspeil 2015, inclusief BTW, dat niet in het kader van het Project zal worden gerealiseerd.

## Artikel 4

Na artikel 3.2d. zal het hiernavolgende artikel 3.2e. worden toegevoegd:

### Artikel 3.2e. Verlengen tunnel

*De Minister zorgt ervoor dat in het tracébesluit A16 Rotterdam de tunnelmond bij de Rotte verder naar het zuiden komt te liggen, tot circa 100 meter voorbij de tweede kwelsloot. De Minister zal de Regionale Partijen betrekken bij het onderzoek naar de verlenging van de tunnel en de Regionale Partijen informeren over de resultaten van het onderzoek. De Regionale Partijen stellen voor de verlenging van de tunnel EUR 4,4 mln., inclusief BTW, prijspeil 2015 beschikbaar. Dit budget is leidend voor de verlenging van de tunnel.*

## Artikel 5

Artikel 3, lid 5, luidend:

5. *De Minister zorgt ervoor dat in het tracébesluit A16 Rotterdam de tunnelmond bij de Rotte verder naar het zuiden komt te liggen, tot vlak voorbij de tweede kwelsloot. De Minister zorgt er voorts voor dat de vormgeving van de tunnelmond wordt geoptimaliseerd met het oog op verbetering van de ruimtelijke kwaliteit en beperking van geluidsoverlast.*

komt te vervallen en wordt vervangen door het nieuwe artikel 3, lid 5, luidend:



5. *De Minister zorgt ervoor dat de vormgeving van de tunnelmonden wordt geoptimaliseerd met het oog op verbetering van de ruimtelijke kwaliteit en beperking van geluidsoverlast.*

#### **Artikel 6**

Artikel 5, lid 4, luidend:

4. *De gemeente Rotterdam zal uiterlijk op 1 februari 2021 en ongeacht een eventueel uitstel van de Contractdatum tot maximaal één jaar, EUR 13,31 mln., prijspeil 2015, inclusief BTW, aan de Minister ter beschikking stellen vanuit de Regionale bijdrage, ten behoeve van de realisatie van het Projectgebonden deel van het gewijzigd pakket van extra inpassingsmaatregelen.*

komt te vervallen en wordt vervangen door het nieuwe artikel 5, lid 4, luidend:

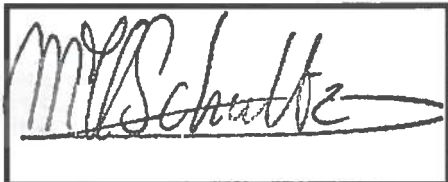
4. *De gemeente Rotterdam zal uiterlijk op 1 februari 2021 en ongeacht een eventueel uitstel van de Contractdatum tot maximaal één jaar, EUR 17,71 mln., prijspeil 2015, inclusief BTW, aan de Minister ter beschikking stellen vanuit de Regionale bijdrage, ten behoeve van de realisatie van het Projectgebonden deel van het gewijzigd pakket van extra inpassingsmaatregelen.*

#### **Artikel 7**

De bijlage 3 bij de 'Inpassingsovereenkomst A13/16 Rotterdam' van 30 oktober 2015 wordt vervangen door de als bijlage 1 bij dit addendum gevoegde bijlage.

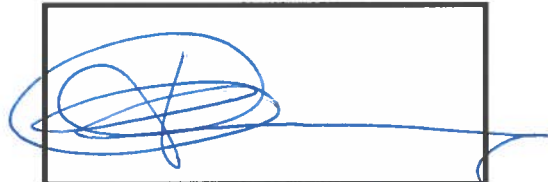
Aldus overeengekomen en in 4-voud getekend te Rotterdam op 6 november 2015.

De Minister




mw. drs. M.H. Schultz van Haegen  
Minister van Infrastructuur en Milieu

De Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag



drs. P. J. Langenberg,  
voorzitter bestuurscommissie  
Vervoersautoriteit

De Gemeente Rotterdam



drs. P. J. Langenberg  
wethouder

De gemeente Lansingerland



S. Fortuyn  
wethouder

**Bijlage 1:** De bijgestelde bijlage 3 bij de 'Inpassingsovereenkomst A13/16 Rotterdam', die sluit op het bedrag van EUR 17.713.680,00.