



**METROPOOLREGIO**  
**ROTTERDAM DEN HAAG**



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

# **Regionaal Uitvoeringsprogramma A13/16 Rotterdam**

**Rotterdam**  
**30 oktober 2015**

Ondergetekenden,

1. De provincie Zuid-Holland, dan wel voor zover het bestuursbevoegdheden betreft van het college van gedeputeerde staten van de provincie Zuid-Holland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde, de heer F. Vermeulen, en als zodanig handelend ter uitvoering van het besluit van het college van gedeputeerde staten van 27 oktober 2015, daartoe gemachtigd door de Commissaris van de Koning en Gedeputeerde Staten hierna te noemen "**de provincie Zuid-Holland**",

2. De Metropoolregio Rotterdam Den Haag, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer drs. P.J. Langenberg, voorzitter van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit, daartoe gemachtigd door het dagelijks bestuur bij besluit van 17 juni 2015, en als zodanig handelend ter uitvoering van het besluit van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag van 21 september, hierna te noemen: "**de Vervoersautoriteit MRDH**";

3. De gemeente Rotterdam, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder, de heer drs. P.J. Langenberg, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 25 augustus 2015, hierna te noemen "**de gemeente Rotterdam**";

4. De gemeente Lansingerland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder, de heer S. Fortuyn, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 27 oktober 2015, hierna te noemen "**de gemeente Lansingerland**"

Partijen 1 tot en met 4 hierna afzonderlijk te noemen "**Partij**", gezamenlijk te noemen: "**de Partijen**",

Nemen in overweging dat:

- a. de Minister en de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van de stadsregio Rotterdam afspraken hebben gemaakt over de uitwerking op hoofdlijnen van de A13/16, welke zijn verwoord in het document "Bestuurlijke 'principeafspraken' A13/16" van 7 december 2011;
- b. alle partijen vertegenwoordigd in de Bestuurlijke Afstemgroep A13/16 op 16 mei 2012 per brief met kenmerk 108241 hebben aangegeven deze bestuurlijke 'principeafspraken' te onderschrijven, waarbij - mede op grond van de door de gemeenteraden van Rotterdam en Lansingerland aangenomen moties - de wens is uitgesproken om via aanbestedingsvoorwaarden mogelijk te maken, dat de hinder van geluid en luchtkwaliteit voor de inwoners na realisatie van de A13/16 minimaal niet zwaarder is dan op dat moment;
- c. de stadsregio Rotterdam en de gemeente Rotterdam zich daarmee hebben verplicht om EUR 70 mln. (prijspeil 2010, inclusief BTW) bij te dragen aan de tunnel op maaiveld ter hoogte van het Lage Bergse Bos en EUR 30 mln. (prijspeil 2010, inclusief BTW) bij te dragen ter bekostiging van de drie specifiek benoemde *extra* ('bovenwettelijke') inpassingsmaatregelen, te weten 1.) een *recreaduct* (verbinding tussen de Vlinderstrik en het Schiebroeksepark) in het gedeelte tussen de N471 en het aquaduct bij de Bergweg-Zuid, 2.) *groene (geluids)wallen* van circa 4,5 meter hoog in dit gedeelte en 3.) een *langzaam verkeerverbinding* ter hoogte van het toekomstige Triangelpark;

- d. de Minister de in overweging c bedoelde tunnel op maaiveld ter hoogte van het Lage Bergse Bos alsmede de (*extra*) 'bovenwettelijke' inpassingsmaatregelen vervolgens in het "standpunt A13/16" heeft opgenomen;
- e. de Minister nadien heeft besloten om geen tolheffing toe te passen op de A13/16;
- f. de partijen die vertegenwoordigd zijn en waren in de Bestuurlijke Afstemgroep A13/16 hebben aangegeven dat zij - mede op grond van de door gemeenteraden van Rotterdam en Lansingerland aangenomen moties - de ambitie hebben om voor de inpassing van de Rijksweg uit te gaan van het zogeheten 'saldo-nul'-principe, te weten het geluidsniveau en de luchtkwaliteit te handhaven op dat van het jaar 2012. Daartoe hebben deze partijen onderzoek verricht naar de maatregelen die nodig zijn om 'saldo-nul' te bereiken;
- g. de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van de stadsregio Rotterdam bij brief van 10 december 2014 met kenmerk 146790 heeft aangegeven dat de meerkosten van de tunnel op maaiveld (EUR 70 mln., prijspeil 2010, inclusief BTW) aan de Minister ter beschikking zullen worden gesteld, waarbij het voornemen is om dit in 2017 te doen, uitgaande van de toen geldende planning van het Project;
- h. tijdens de uitwerking van het ontwerptractébesluit A16 Rotterdam is gebleken dat de geluidopgave om aan de wettelijke eisen te voldoen groter is dan eerder verondersteld. Met de in overweging c. punt 2.) bedoelde *groene (geluids-)wallen* wordt ter plaatse voldaan aan de wettelijke eisen voor geluid. De Minister daarom deze wallen als wettelijke maatregelen heeft opgenomen in het ontwerptractébesluit A16 Rotterdam;
- i. de regionale partijen die vertegenwoordigd zijn en waren in de Bestuurlijke Afstemgroep A13/16 hebben besloten om de langzaam verkeerverbinding ter hoogte van het Triangelpark, zoals bedoeld in overweging c. punt 3.), niet te realiseren;
- j. als gevolg van het gestelde in de overwegingen h. en i. financiële ruimte is ontstaan;
- k. de Vervoersautoriteit MRDH (als opvolger van de stadsregio Rotterdam) en de gemeente Rotterdam, mede met het oog op de regionale ambitie voor 'saldo-nul', de in overweging c. bedoelde EUR 30 mln., prijspeil 2010, inclusief BTW, anders wensen te besteden;
- l. Partijen op hoofdlijnen overeenstemming hebben bereikt over de bekostiging en de realisatie van een Gewijzigd pakket van *extra* ('bovenwettelijke') inpassingsmaatregelen in de Bestuurlijke Afstemgroep A13/16 van 28 april 2015, aanvullend op de maatregelen die al in het ontwerptractébesluit zijn opgenomen (waaronder de tunnel op maaiveld in het Lage Bergse Bos en de maatregelen die nodig zijn om te voldoen aan de wettelijke milieueisen, inclusief de *groene geluids(wallen)*, zoals bedoeld in de overweging c. punt 2.);
- m. de Minister de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van de stadsregio Rotterdam op 27 mei 2015 (IENM/BSK-2015/92634) heeft aangegeven dat zij de tervisielegging van het ontwerptractébesluit zal uitstellen tot medio september;
- n. De Minister, Vervoersautoriteit MRDH, gemeente Rotterdam en gemeente Lansingerland in de Inpassingovereenkomst afspraken maken over de bekostiging en realisatie van de tunnel op maaiveld en het Gewijzigd pakket van *extra*

('bovenwettelijke') inpassingsmaatregelen, voor zover deze maatregelen betrekking hebben op de realisatie van het Project. De totale regionale bijdrage hiervoor omvat een bedrag van EUR 88,02 mln. prijspeil 2015, inclusief BTW;

- o. Partijen met deze Overeenkomst afspraken willen maken over de bekostiging en realisatie van de maatregelen ten behoeve van saldo nul onderliggend wegennet en ten behoeve van landschappelijke inpassing. De totale regionale bijdrage hiervoor omvat een bedrag van EUR 18,71 mln. prijspeil 2015, inclusief BTW;
- p. het Recreatieschap Rottemeren en Rijkswaterstaat in een bilaterale overeenkomst afspraken maken over de realisatie, beheer en onderhoud en bijbehorende financiering met betrekking tot de inrichting van het Lage Bergse Bos.

Komen het volgende overeen:

### **Artikel 1. Definities**

**Afsprakenkaart:** overzicht van te realiseren *extra* ('bovenwettelijke') inpassingsmaatregelen ten behoeve van de inpassing van de A13/16 waarmee de bevoegde gezagen van de betrokken regionale partijen hebben ingestemd en in de Bestuurlijke Afstemgroep A13/16 van 30 oktober 2015 is vastgesteld en dat (voor zover van toepassing) is vertaald in deze Overeenkomst.

**Bestuurlijke 'principeafspraken':** de door de Minister en de Portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van de Stadsregio Rotterdam gemaakte afspraken op hoofdlijnen over de A13/16 van 7 december 2011, welke zijn onderschreven door alle in de bestuurlijke afstemgroep A13/16 vertegenwoordigde partijen op 16 mei 2012 (brief met kenmerk 108241);

**Maatregelen:** de *extra* ('bovenwettelijke') inpassingsmaatregelen uit de Afsprakenkaart van één of meer Partijen die zijn overeengekomen in de Overeenkomst, te weten maatregelen ten behoeve van saldo nul onderliggend wegennet en maatregelen ten behoeve van landschappelijke inpassing;

**Minister:** de Minister van Infrastructuur en Milieu;

**Ontwerptracébesluit A16 Rotterdam:** het door de Minister op basis van de Tracéwet vastgestelde ontwerp-besluit voor de aanleg van de A13/16.

**Overeenkomst:** het voorliggende Regionaal Uitvoeringsprogramma A13/16 Rotterdam;

**Project:** de realisatie van de A13/16 op basis van het tracébesluit A16 Rotterdam;

**Realisatievoordeel:** het positieve resultaat tussen het bedrag uit de regionale bijdrage voor de realisatie van de Maatregelen en de werkelijk gemaakte kosten na realisatie van de Maatregelen. Hieronder vallen ook eventuele voordelen als gevolg van BTW compensatie van alle vanuit de regionale bijdrage gerealiseerde *extra* (bovenwettelijke)maatregelen;

**Regionale bijdrage:** de bijdrage van EUR 106,73 mln. (incl. BTW en prijspeil 2015) die door de Vervoersautoriteit MRDH (EUR 64,04 mln. incl. BTW en prijspeil 2015) en de gemeente Rotterdam (EUR 42,69 mln. incl. BTW en prijspeil 2015) beschikbaar wordt gesteld ter volledige bekostiging van de *extra* ('bovenwettelijke') inpassingsmaatregelen zoals opgenomen in de Afsprakenkaart ;

**Standpunt A13/16:** het door de Minister ingenomen standpunt voor het project A13/16, verwoord in de brief van de Minister aan de Tweede Kamer van 24 mei 2013 met kenmerk IENM/BSK-2012/177546.

**Tracébesluit:** het door de Minister van Infrastructuur en Milieu op basis van de Tracéwet nog te nemen besluit voor de aanleg van de A13/16;

**Voltooiingsdatum:** de datum waarop Rijkswaterstaat het voltooiingscertificaat afgeeft aan de opdrachtnemer, zoals beschreven in het nog te sluiten DBFM-contract (Design, Build, Finance and Maintain). Op dat moment is de weg gerealiseerd. De Voltooiingsdatum volgens de huidige planning van het Project is 31 december 2023.

## **Artikel 2. Doel van de Overeenkomst**

Het doel van de Overeenkomst is het vastleggen van de tussen de Partijen bereikte overeenstemming over:

- a) de realisatie van de Maatregelen uit de Afsprakenkaart A13/16 (opgenomen als bijlage 1 bij deze Overeenkomst), die voorzien zijn ten behoeve van saldo nul op het onderliggend wegennet en de landschappelijke inpassing;
- b) de wijze waarop Partijen de regionale bijdrage aanwenden voor het in sub a. beoogde doel, en op welke wijze zij hierover verantwoording afleggen aan elkaar;
- c) de wijze waarop Partijen gedurende de komende jaren met elkaar zullen samenwerken ter bevordering van de tijdige realisatie van de Maatregelen in samenhang met de realisatie van het project A13/16.

## **Artikel 3. Verantwoordelijkheden van Partijen**

1. Elk der Partijen is verantwoordelijk voor de realisatie van de Maatregelen die in de artikelen 4 en 5 aan die Partij zijn toevertrouwd. Realisatie van een Maatregel vindt plaats voor rekening en risico van die Partij, met inachtneming van de financiële afspraken in artikel 7 van deze Overeenkomst.
2. De gemeente Rotterdam is verantwoordelijk voor (i) de doorgeleiding van de regionale bijdrage aan een Partij die verantwoordelijk is voor één of meerdere Maatregelen en voor (ii) de verantwoording van de aanwending van de regionale bijdrage aan de Partijen.
3. Partijen zullen zich inspannen hun publiekrechtelijke en privaatrechtelijke bevoegdheden op een dusdanige wijze te hanteren dat daarmee de uitvoering van deze Overeenkomst wordt bevorderd.

## **Artikel 4. Maatregelen saldo-nul onderliggend wegennet**

1. De gemeente Lansingerland zal uiterlijk voor de Voltooiingsdatum van de A13/16 een asfaltlaag (dunne deklaag type B of een deklaag met een soortgelijk of beter geluidsmitigerende kwaliteit) aanbrengen op de:
  - a. Bergweg zuid, exclusief kruisingen en rotonden (Vanaf 'Weg en Land' tot gemeentegrens);
  - b. Boterdorpseweg, exclusief kruisingen en rotonden (Vanaf km 0.4 bij de aansluiting met de N209 tot aan de Zuiderparklaan);
  - c. Landscheiding, exclusief kruisingen en rotonden (Vanaf km 10.7 tot km 11.2).

2. De gemeente Rotterdam zal uiterlijk voor de Voltooiingsdatum van de A13/16 een asfaltlaag (dunne deklaag type B of een deklaag met een soortgelijk of beter geluidsmitigerende kwaliteit) aanbrengen op de:
  - a. Grindweg, exclusief kruisingen en rotonden (Vanaf Ankie Verbeek Ohrlaan tot gemeentegrens);
  - b. Ankie Verbeek Ohrlaan, exclusief kruisingen en rotonden (Vanaf N209 tot Grindweg);
  - c. Ringdijk, exclusief kruisingen en rotonden (Vanaf Melanchtonweg tot Jasonweg);
  - d. Jasonweg, exclusief kruisingen en rotonden (Vanaf Ringdijk tot Ankie Verbeek Ohrlaan);
  - e. G.K. van Hogendorpweg, exclusief kruisingen en rotonden (Vanaf Melanchtonweg tot km 1.0 bij de Fair Oaksbaan).
3. De provincie Zuid-Holland zal uiterlijk voor de Voltooiingsdatum van de A13/16 een asfaltlaag (dunne deklaag type B of een deklaag met een soortgelijk of beter geluidsmitigerende kwaliteit) aanbrengen op de:
  - a. N471 Provinciale weg, exclusief kruisingen en rotonden (Vanaf km 1,4 tot 3,8);
  - b. N471 Landscheiding, exclusief kruisingen en rotonden (Vanaf hectometer 9,9 tot 10,7);
  - c. N472 bij aansluiting N209, exclusief kruisingen en rotonden (vanaf km 0 tot km 0.4).
4. De provincie Zuid-Holland zal uiterlijk voor de Voltooiingsdatum van de A13/16 geluidschermen van 2 meter hoogte aanbrengen langs de N209 (conform Bijlage 2):
  - a. tussen de toeritten naar de A16 (aan de oostzijde van de weg over een lengte van ca. 250 m).
  - b. vanaf het dijklichaam van de Wildersekade tot km 5.8 (aan de westzijde van de weg over een lengte van 410 m).
5. De gemeente Rotterdam zal uiterlijk voor de Voltooiingsdatum van de A13/16 geluidschermen van 2 meter hoogte aanbrengen langs de Ankie Verbeek Ohrlaan, conform Bijlage 2.
  - a. Tussen de toerit naar de A16 richting Terbregseplein en de rotonde Jasonweg (aan de westzijde van de weg, onderbroken door de aansluiting van de ontsluitingsweg van het bedrijventerrein Schiebroek, over de respectievelijke lengtes van 230 m en 340 m).
6. Als het ontwerp van de A13/16 wordt gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-Tracébesluit en de wijziging(en) invloed hebben op het geluidsniveau, dan kunnen partijen schriftelijk met elkaar overeenkomen om de hierboven beschreven maatvoeringen van geluidschermen en geluidsmitigerend asfalt te wijzigen, waarbij het uitgangspunt is dat het overeengekomen geluidsniveau zal worden behaald.
7. De Maatregelen genoemd in de leden 1 t/m 5 van dit artikel dienen ten minste tot 10 jaar na realisatie van de Maatregelen in stand te worden gehouden. Na de termijn van instandhouding is elk der Partijen verantwoordelijk voor de verdere instandhouding van deze Maatregelen.



## **Artikel 5. Maatregelen ten behoeve van landschappelijke inpassing**

1. De gemeente Rotterdam is verantwoordelijk voor de realisatie van de volgende Maatregelen:  
M1. Polder Schieveen;  
M2. Terbregseveld;  
M3. Fietspadenstructuur;  
M4. Vlinderstrik oost/ Schiebroeksepark;  
M5. Vlinderstrik west.
2. De gemeente Lansingerland is verantwoordelijk voor de realisatie van de volgende Maatregelen:  
M6. Triangelpark zuidzijde.
3. De gemeente Lansingerland en de gemeente Rotterdam maken voor zover zij dit noodzakelijk achten onderling nadere afspraken over de realisatie van de Maatregelen genoemd in lid 1 en 2.
4. Maatregelen genoemd in de leden 1 en 2 van dit artikel zullen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 5 jaar na de Voltooiingsdatum van de A13/16 gerealiseerd zijn.
5. De Maatregelen genoemd in de leden 1 en 2 van dit artikel dienen afgestemd te worden op de integrale inrichtingsplannen voor de desbetreffende gebieden en op de maatregelen die in het tracébesluit worden opgenomen.
6. De Afsprakenkaart (bijlage 1 van deze Overeenkomst) is de basis voor de uitwerking van (i) de maatregelen die in het tracébesluit worden opgenomen en van (ii) de Maatregelen genoemd in de leden 1 en 2.

## **Artikel 6. Uitwerking van de Maatregelen**

1. Tenminste één keer per jaar inventariseren Partijen de voortgang van de uitwerking en realisatie van de Maatregelen uit de Afsprakenkaart op basis van rapportages per Maatregel van de voor de realisatie verantwoordelijke Partijen over inhoud, planning en financiën.
2. Partijen kunnen voorstellen doen voor aanpassing van Maatregelen door deze te wijzigen, toe te voegen of te schrappen. Deze voorstellen dienen besproken te worden in een bestuurlijk overleg, zoals bedoeld in artikel 8.
3. Voorstellen voor aanpassing van Maatregelen worden getoetst aan de doelstelling van de Afsprakenkaart:
  - a. Streven naar saldo nul voor geluid en luchtkwaliteit in de woongebieden voor zover deze een relatie hebben met de A13/16;
  - b. Verbetering van de inpassing en afscherming van de weg die het kwaliteitsniveau van de gebruiksmogelijkheden van de aan het tracé grenzende gebieden verbetert.
4. Aanpassingen van Maatregelen worden na overeenstemming door Partijen schriftelijk vastgelegd, inclusief financiële gevolgen.

## Artikel 7. Financiële afspraken

1. De gemeente Rotterdam verstrekt een bedrag van EUR 0,20 mln. vanuit de regionale bijdrage aan de gemeente Lansingerland voor de realisatie van de Maatregelen als genoemd in artikel 4 lid 1 sub a t/mc.
2. De gemeente Rotterdam zet EUR 0,81 mln. vanuit de regionale bijdrage in voor de realisatie van de Maatregelen als genoemd in artikel 4 lid 2 sub a t/m e.
3. De gemeente Rotterdam verstrekt een bedrag van EUR 1,92 mln. vanuit de regionale bijdrage aan de provincie Zuid-Holland voor de realisatie, beheer en onderhoud van de Maatregelen als genoemd in artikel 4 lid 3 sub a t/m c.
4. De gemeente Rotterdam verstrekt een bedrag van EUR 0,88 mln. vanuit de regionale bijdrage aan de provincie Zuid-Holland voor de realisatie, beheer en onderhoud van de Maatregelen als genoemd in artikel 4 lid 4.
5. De gemeente Rotterdam zet EUR 0,66 mln. vanuit de regionale bijdrage in voor de realisatie van de Maatregelen als genoemd in artikel 4 lid 5.
6. De gemeente Rotterdam verstrekt de volgende bedragen vanuit de regionale bijdrage aan de gemeente Lansingerland voor de realisatie van onderstaande Maatregelen:  
M6: EUR 1,16 mln.
7. De gemeente Rotterdam zet de volgende bedragen vanuit de regionale bijdrage in voor de realisatie van onderstaande Maatregelen:  
M1: EUR 1,24 mln.  
M2: EUR 1,99 mln.  
M3: EUR 0,91 mln.  
M4: EUR 2,99 mln.  
M5: EUR 0,83 mln.
8. De werkelijke verstrekking van de regionale bijdrage door de gemeente Rotterdam aan de verantwoordelijke Partij ten behoeve van de realisatie van de Maatregelen als genoemd in artikel 4 en 5, vindt plaats na vaststelling van de definitieve integrale inrichtingsplannen voor de desbetreffende gebieden door het bevoegd gezag en uiterlijk voor de datum van daadwerkelijke opdrachtverstrekking voor realisatie door de verantwoordelijke Partij. De werkelijke verstrekking van de regionale bijdrage door de gemeente Rotterdam aan de verantwoordelijke Partij vindt plaats nadat de verantwoordelijke Partij hier een aanvraag toe heeft ingediend. De aanvraag zal getoetst worden aan de voorwaarden van het Investeringsfonds van de gemeente Rotterdam.
9. De Vervoersautoriteit MRDH zal op basis van een aanvraag van de gemeente Rotterdam een subsidie verstrekken voor 50% van de projectkosten (met een maximum van EUR 0,91 mln. voor de realisatie van de Maatregel M3. Fietspadenstructuur. De subsidie zal getoetst worden aan de vigerende Subsidieverordening van de verstreckende Partij.
10. Alle in artikel 7 lid 1 t/m 7 en lid 9 genoemde bedragen zijn taakstellende bedragen exclusief BTW, prijspeil 2015.



11. Tot aan de werkelijke verstrekking van de regionale bijdrage door de gemeente Rotterdam aan de verantwoordelijke Partij wordt deze regionale bijdrage jaarlijks geïndexeerd, conform de door de Minister van Financiën daadwerkelijk uitgekeerde indexering in dat jaar aan de Minister, op basis van de Index Bruto Overheidsinvesteringen (IBOI).
12. De kosten voor het beheer en onderhoud van de Maatregelen komen ten laste van de betreffende wegbeheerder c.q. toekomstig eigenaar. Indien hier in de Overeenkomst vanaf geweken wordt, wordt dit per Maatregel nadrukkelijk aangegeven.
13. Partijen komen overeen om vooralsnog een reservering van EUR 5,10 mln. prijspeil 2015 uit de regionale bijdrage aan te houden ten behoeve van de kosten van wijzigingen als genoemd in artikel 6 lid 2. Het bestuurlijk overleg als bedoeld in artikel 8 neemt een daartoe strekkend besluit.
14. Indien na realisatie van alle met de regionale bijdrage gerealiseerde *extra* (bovenwettelijke) inpassingsmaatregelen inclusief de meerkosten van de tunnel op maaiveld, sprake is van een Realisatievoordeel, treden Partijen met elkaar in overleg hoe deze middelen aangewend kunnen worden gerelateerd aan de doelstelling van de Afsprakenkaart als genoemd in artikel 6 lid 3 sub a en b. Het bestuurlijk overleg als bedoeld in artikel 8 neemt een daartoe strekkend besluit.
15. Onder voorbehoud van goedkeuring van de begroting en subsidieverleningsbeschikking door de daartoe bevoegde bestuursorganen van de provincie Zuid-Holland is de provincie Zuid-Holland bereid om een financiële bijdrage te leveren tot maximaal EUR 1,50 mln., gerelateerd aan maatregelen op provinciale wegen. Daarbij geldt als voorwaarde dat het beschikbaar gestelde regionale budget van de gemeente Rotterdam en de Vervoersautoriteit MRDH (zijnde € 106,73 mln., zoals vermeld in bijlage 3 en verhoogd met de toekomstige indexeringen zoals vastgesteld in de Inpassingsovereenkomst en het Regionaal Uitvoeringsprogramma voor de extra (bovenwettelijke) inpassingsmaatregelen (zoals vastgesteld op de Afsprakenkaart, de Inpassingsovereenkomst en dit Regionaal Uitvoeringsprogramma) na realisatie niet toereikend blijkt. De provincie Zuid-Holland draagt, onder het voornoemde voorbehoud van goedkeuring door de daartoe bevoegde bestuursorganen van de provincie Zuid-Holland, maximaal eenderde bij van de budgetoverschrijding (en tot het eerdergenoemde maximum van € 1,50 mln.).
16. De Minister stelt één jaar na de Voltooiingsdatum van het Project, zoals bedoeld in de opdrachtverlening aan de opdrachtnemer, vast of er sprake is van een positief Aanbestedingsresultaat binnen het Project. Indien hiervan sprake is treden de Minister, de Vervoersautoriteit MRDH, de gemeente Rotterdam en de gemeente Lansingerland met elkaar in overleg hoe deze middelen ter verbetering van de inpassingskwaliteit van de weg en omgeving kunnen worden aangewend. De Minister neemt vervolgens een besluit over de toekenning van financiële middelen aan aanvullende inpassingsmaatregelen, nadat zij alle relevante financiële aspecten van het project in ogenschouw heeft genomen. Partijen zullen hieraan voorafgaand met elkaar in overleg treden om tot een gezamenlijk voorstel te komen richting de Minister.

### **Artikel 8. Overlegstructuur**

1. Partijen stellen een bestuurlijk overleg in om de voortgang van de uitvoering van de Overeenkomst regelmatig te bespreken. Het voorzitterschap berust bij de bestuurlijk vertegenwoordiger van de Vervoersautoriteit MRDH. Van het bestuurlijk overleg wordt een verslag gemaakt, dat door Partijen wordt vastgesteld.
2. Partijen stellen in het kader van de informatie-uitwisseling over de Overeenkomst elk een vaste contactpersoon aan. De contactpersonen vormen samen het ambtelijk overleg. De contactpersonen bereiden het bestuurlijk overleg voor. Waar nodig zullen Partijen in overleg ambtelijke werkgroepen instellen.
3. Partijen zullen in ieder geval met elkaar in overleg treden indien één van de Partijen:
  - a. een van de Maatregelen wil wijzigen, als bedoeld in artikel 6 van deze Overeenkomst;
  - b. daartoe schriftelijk aan de andere Partijen, onder opgave van redenen, een verzoek doet.

### **Artikel 9. Publiek- en privaatrechtelijke medewerking**

1. Partijen spannen zich zoveel als mogelijk in om met inachtneming van hun eigen (wettelijke) taken en bevoegdheden de Maatregelen in deze Overeenkomst voortvarend te (doen) realiseren.
2. Partijen zullen bij de uitvoering van de verplichting opgenomen in het vorige lid, niet handelen in strijd met vigerende wet- en regelgeving en de vereiste zorgvuldigheid jegens derden in acht nemen.
3. Partijen zullen zorg dragen voor onderlinge afstemming van de publiekrechtelijke en privaatrechtelijke besluitvorming ten aanzien van de Maatregelen.

### **Artikel 10. Onvoorziene omstandigheden**

1. Indien de omstandigheden waaronder deze Overeenkomst is gesloten zodanige wijzigingen ondergaan dat van partijen of één der partijen in redelijkheid niet meer gevergd kan worden dat zij deze Overeenkomst ongewijzigd geheel of gedeeltelijk nakomt of deze Overeenkomst niet meer kan nakomen, treden Partijen met elkaar in overleg over de consequenties daarvan, waarbij Partijen zich tot het uiterste zullen inspannen om aan hun verplichtingen voortvloeiende uit deze Overeenkomst te voldoen.
2. Indien het overleg genoemd in het vorige lid niet binnen een redelijke termijn kan plaatsvinden of niet tot een voor alle Partijen gewenst resultaat heeft geleid, heeft de meest gerede partij het recht de dan ontstane situatie als een geschil aan te merken.
3. Partijen merken als onvoorzien in elk geval aan besluiten die uit de Overeenkomst voortvloeien of besluiten die ten behoeve van de uitvoering van de Overeenkomst nodig zijn, één en ander met inbegrip van wijzigingen van wet- en regelgeving, beleidswijzigingen of onherroepelijke beslissingen van een overheid of rechterlijke instantie, niet of slechts gedeeltelijk worden goedgekeurd, worden geschorst of worden vernietigd.

### **Artikel 11. Toepasselijk recht en geschillenregeling**

1. Op deze Overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Een Partij die meent dat een geschil bestaat, deelt dat schriftelijk aan de andere Partijen mee. De mededeling bevat een aanduiding van het geschil en een aanduiding van de mogelijke oplossing daarvan. Partijen treden in geval van een geschil met elkaar in overleg binnen twee weken na ontvangst van de mededeling.
3. Een geschil in verband met de uitvoering van deze Overeenkomst wordt allereerst in onderling overleg tot een oplossing gebracht, waarbij Partijen tussentijds niet met derden communiceren over het geschil.
4. Indien een geschil in eerste instantie niet tot een oplossing komt, zullen Partijen het geschil binnen hun organisatie voorleggen op het daartoe passende bestuursniveau, waarbij Partijen aansluitend met alle bestuurlijke inzet en mogelijkheden zullen trachten alsnog tot een oplossing van het geschil te komen.

### **Artikel 12. Inwerkingtreding en looptijd Overeenkomst**

1. De Overeenkomst treedt in werking met ingang van de dag van de laatste ondertekening door één van de Partijen.
2. Deze Overeenkomst eindigt nadat alle verplichtingen uit deze Overeenkomst zijn nagekomen.

### **Artikel 13. Wijziging van de Overeenkomst**

1. Elke Partij kan, onverminderd de andere aan Partijen toegekende rechten tot wijziging zoals genoemd in artikel 6, de andere Partijen schriftelijk verzoeken de Overeenkomst te wijzigen. De wijziging behoeft de schriftelijke instemming van alle Partijen.
2. Partijen treden in overleg binnen één maand nadat een Partij de wens daartoe aan de andere Partijen schriftelijk heeft medegedeeld.
3. De wijziging wordt onderdeel van de Overeenkomst en de wijziging en de verklaringen tot instemming worden in afschrift aan de Overeenkomst gehecht.

### **Artikel 14. Beëindiging van de Overeenkomst**

1. Iedere Partij is gerechtigd om deze Overeenkomst tussentijds op te zeggen zonder enige verdere verplichting ten opzichte van de andere Partijen te hebben en schadeplichtig te zijn, indien:
  - a. het overleg als bedoeld in artikel 8 niet binnen zes maanden tot overeenstemming heeft geleid.  
In het geval onder a. zal de Partij niet eerder opzeggen dan nadat voorafgaand overleg met de andere Partijen is geweest.
2. Wanneer een Partij de Overeenkomst op grond van het eerste lid opzegt, beraden de overige Partijen zich over de gevolgen daarvan voor de Overeenkomst.

**Artikel 15. Slotbepalingen**

1. De bijlagen van de Overeenkomst vormen een integraal onderdeel van deze Overeenkomst. In geval van strijdigheid tussen een bijlage en de Overeenkomst prevaleert de Overeenkomst.
2. Kennisgevingen die Partijen op grond van deze Overeenkomst aan elkaar doen, vinden schriftelijk plaats. Mondelinge mededelingen, toezeggingen of afspraken, hebben geen rechtskracht tenzij deze schriftelijk zijn bevestigd.
3. Indien een of meer bepalingen van deze Overeenkomst nietig zijn, of niet rechtsgeldig blijken te zijn, zullen de overige bepalingen van kracht blijven. Partijen zullen over de bepalingen welke nietig zijn, of niet rechtsgeldig blijken te zijn, overleg plegen teneinde een vervangende regeling te treffen, in dier voege dat in zijn geheel de strekking van deze Overeenkomst behouden blijft.

Partijen zullen de inhoud van deze Overeenkomst bekend stellen, ieder bij het eigen vertegenwoordigend orgaan op de daartoe bij hen gebruikelijke wijze.

Aldus overeengekomen en in 4-voud getekend te Rotterdam op 30 oktober 2015.

De provincie Zuid-Holland



Dhr. F. Vermeulen,  
gedeputeerde

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag



Drs. P.J. Langenberg,  
voorzitter Bestuurscommissie  
Vervoersautoriteit MRDH

De Gemeente Lansingerland



Dhr. S. Fortuyn,  
wethouder

De Gemeente Rotterdam



Drs. P.J. Langenberg,  
wethouder

**Bijlagen:**

1. Afsprakenkaart A13/16;
  - a. Afsprakenkaart A13/16;
  - b. Toelichting op de Afsprakenkaart A13/16;
2. Overzicht maatregelen saldo-nul;
  - a. Wegdekverharding;
  - b. Geluidschermen;
3. Overzicht regionale bijdrage A13/16.