

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

Er wordt hard gewerkt aan de A16 Rotterdam. In opdracht van Rijkswaterstaat realiseert bouwcombinatie De Groene Boog de nieuwe verbinding tussen de A16 bij het Terbregseplein en de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. De 11 kilometer lange rijksweg verbetert de bereikbaarheid en leefbaarheid in het noordoostelijk deel van Rotterdam, in Lansingerland en in de omliggende regio. Naast de nieuwsbrief, de website en informatiebijeenkomsten houden we u ook via deze krantenpagina op de hoogte van de werkzaamheden en activiteiten.

## Meer ruimte voor de natuur dankzij recreaduct

**Tussen het Schiebroekse park en het recreatiegebied de Vlinderstrik aan de noordzijde van de A16 Rotterdam komt een recreaduct. Dat is een 16 meter brede brug die bestaat uit een fiets- en wandelroute en een faunapassage voor dieren. Het recreaduct zorgt dat mens en dier straks veilig door het groen kunnen bewegen. “De natuur krijgt meer de ruimte.”**

Claudia Rodrigues is natuuradviseur bij Rijkswaterstaat en toetst of bij projecten de natuurwetgeving wordt gehanteerd en of de ontwerpen aan de eisen voor flora en fauna voldoen. En dat is nog niet zo eenvoudig: “De A16 Rotterdam wordt integraal ontworpen. Dat wil zeggen: alle objecten, van berm tot snelweg, moeten bij elkaar passen. Zo moet de weg verlicht worden, maar de faunapassage juist niet. Daarom hebben we de verlichting op een bepaalde manier ontworpen zodat het licht vooral op de weg schijnt. Zo hebben dieren er geen last van. En daar waar geen verlichting nodig is – zoals op sommige recreatieve fietspaden – brengen we geen verlichting aan. Dat is prettiger voor de nachtdieren in het gebied.”

### Heien

De afgelopen tijd is op de plek van het toekomstige recreaduct veel zand neergelegd dat dient als voorbelasting. Het heikwerk is begonnen en loopt door tot en met september.

Tijdens dat proces houdt uitvoerder Babette Adriaans van bouwcombinatie De Groene Boog een oogje in het zeil. “Wij staan onder de aanvliegroete van de Rotterdam-The Hague Airport en we hebben een hoge heistelling. We hebben dagelijks contact met het vliegveld. Als het al een klein beetje mistig is, moeten we onze heistelling strijken, oftewel naar beneden halen. We zijn dus continue afhankelijk van het weer.” Rond de snelweg komen meerdere fietsverbindingen, maar dit is de enige fietsbrug die over de A16 Rotterdam heengaat. “Dat maakt werken hieraan wel heel speciaal”, zegt Babette. “Straks rijd ik zelf over de brug. Of juist op de A16 Rotterdam, dan kijk ik omhoog en denk ik: wauw, daar heb ik aan bijgedragen.”

### Van a naar b

Voor de Kerst moeten de heipalen in de grond zitten. Daarna worden de landhoofden en het tussensteunpunt gemaakt en daarna wordt het brugdek gestort. Zo krijgt het recreaduct steeds meer vorm. Een aanwinst voor de omgeving, vindt Claudia: “Het wordt een verbinding voor mens en dier. Net als mensen willen dieren ook veilig van a naar b, bijvoorbeeld om eten of een partner te zoeken. ‘s Nachts maken egeltjes, (vleer)muizen en marterachtigen gebruik van de faunapassage. Overdag zul je veel vlinders en bijen zien in de groenstroken naast het fietspad. De natuur krijgt echt de ruimte.”



## Kort nieuws

### Duikers zwaaien af

Begin september ronden honderden duikers hun werkzaamheden aan de A16 Rotterdam af. Zij hebben in ploegdiensten dag en nacht gewerkt aan de vloer van de 2,2 kilometer lange Rottemerentunnel. De duikers werkten op de bodem van de met water gevulde bouwkuipen. Zij maakten onder andere de koppen van de funderingspalen en damwanden schoon. In totaal is de afgelopen anderhalf jaar ruim 122.400 m<sup>3</sup> beton gestort, verdeeld over 33 bouwkuipen. Daar vul je ruim 61 Olympische zwembaden mee. Het grootste deel van de onderwaterbetonvloer van de Rottemerentunnel is gewapend, iets dat nog niet eerder op deze schaal is vertoond.



### Goeie vraag: Waar komt de N209?

Bij de A16 Rotterdam krijgen we geregeld vragen binnen. Sommige vragen zijn zo leuk dat we het antwoord breed willen delen. Dat doen we in de rubriek: Goeie Vraag! Tijdens de zomervakantie kregen we regelmatig de vraag binnen over de locatie van de N209/Doenkade. Komt die straks naast de A16 Rotterdam te liggen? Het antwoord op deze vraag is nee. De N209/Doenkade gaat uiteindelijk verdwijnen en wordt vervangen door de A16 Rotterdam. Het nieuwe stuk snelweg krijgt hier 2x3 rijstroken. Aan de kant van het vliegveld komt een dubbelzijdig fietspad te liggen. Het fietspad wordt van de weg gescheiden door een watergang met een natuurvriendelijke oever. Zo wordt het zicht vanaf de weg richting het vliegveld beperkt, wat afleiding voorkomt voor de automobilisten. En bij een ongeval kan het betrokken voertuig niet op het fietspad terecht komen.

### Ontvangt u de digitale nieuwsbrief al?

Meld u aan via [nieuwsbrieven.rijkswaterstaat.nl](mailto:nieuwsbrieven.rijkswaterstaat.nl)

## Planning werkzaamheden

**Dinsdag 20 september t/m maandag 10 oktober** | Landscheiding afgesloten voor autoverkeer.

**Donderdag 29 september t/m maandag 3 oktober** | N471 afgesloten deel Fair Oaksbaan – rotonde Landscheiding.

**Maandag 10 oktober t/m vrijdag 14 oktober** | Schieveensdijk afgesloten.

**Maandag 10 oktober t/m vrijdag 14 oktober** | Rottebandreef afgesloten.

**Dinsdag 1 november t/m vrijdag 11 november** | Landscheiding afgesloten voor autoverkeer.

**Vrijdag 4 november t/m maandag 7 november** | Weekendafluiting A13 richting Rotterdam deel Delft Zuid – Kleinpolderplein.

**Tot en met eind 2022** | Fietspad Zwarteweg afgesloten.

**November 2022 t/m maart 2023** | Hofwijk tunnel afgesloten voor fietsers.

**November 2022 t/m mei 2023** | Hofwijk tunnel afgesloten voor auto's.

**Tot en met zomer 2023** | Aanbrengen vloeren, wanden en dak Rottemerentunnel.

**Eind januari 2023** | Wegdek viaduct over het Terbregseplein (zuidelijke richting) is volledig ingeschoven.

*De planning is onder voorbehoud en kan door onvoorziene omstandigheden wijzigen.*

## Voor meer informatie

Bekijk [A16Rotterdam.nl](http://A16Rotterdam.nl) of mail naar [A16Rotterdam@rws.nl](mailto:A16Rotterdam@rws.nl)

[f A16Rotterdam](https://www.facebook.com/A16Rotterdam) [@A16Rotterdam](https://twitter.com/A16Rotterdam) [i A16\\_Rotterdam](https://www.instagram.com/A16_Rotterdam) [in A16-Rotterdam](https://www.linkedin.com/company/A16-Rotterdam)

**A16 Rotterdam** | Rijkswaterstaat en Bouwcombinatie De Groene Boog  
K.P. van der Mandelelaan 50, 3062 MB Rotterdam  
T 0800-8002 | E [A16Rotterdam@rws.nl](mailto:A16Rotterdam@rws.nl) | W [A16Rotterdam.nl](http://A16Rotterdam.nl)