

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

Vragen & Antwoorden webinar Vervanging viaduct A16/Hoofdweg Rotterdam

13 februari 2024

In voorbereiding op en tijdens het webinar Vervanging viaduct A16/Hoofdweg Rotterdam van 13 februari 2024 zijn vragen gesteld. In dit document vindt u het antwoord op alle vragen. We hebben de vragen gerubriceerd, zodat u de antwoorden met behulp van de inhoudsopgave makkelijker kunt terugvinden.

A16 Rotterdam

K.P. van der Mandelelaan 50
3062 MB Rotterdam
Postbus 556
3000 AN Rotterdam
Nederland
www.a16rotterdam.nl

Datum: 8 maart 2024

Inhoudsopgave

ALGEMEEN	2
BEREIKBAARHEID	5
BOUWMETHODE.....	12
PLANNING.....	15
ZUID-HOLLAND BEREIKBAAR (ZHB)	15
DIVERSE ONDERWERPEN	16

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

ALGEMEEN

1. **Wat is er aan de hand met het viaduct en waarom moet het geheel vervangen worden?**

Tijdens de uitwerking van de renovatieplannen in 2022, bleek dat er een kans is op een breuk in het dek van het viaduct. Daarop is direct een ondersteuning geplaatst en is besloten het viaduct in zijn geheel te vervangen i.p.v. renoveren.

2. **Wanneer vinden de werkzaamheden plaats?**

De werkzaamheden zijn gestart in mei 2023. Medio september 2025 wordt het nieuwe viaduct in gebruik genomen. Tot en met maart 2026 vinden afrondende werkzaamheden plaats zoals het opruimen van de werkterreinen en herinrichting van de directe omgeving van het nieuwe viaduct.

3. **Wie is verantwoordelijk voor de uitvoering?**

Vanwege de raakvlakken maakt de vervanging van het viaduct deel uit van het project A16 Rotterdam, een 11 kilometer lange rijksweg tussen de A16/A20 bij het Terbregseplein en de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. De vervanging wordt in opdracht van Rijkswaterstaat uitgevoerd door De Groene Boog, een bouwcombinatie van BESIX, Dura Vermeer, Van Oord en TBI-bedrijven Croonwolter&dros en Mobilis die ook de A16 Rotterdam aanlegt. Medio september 2025 wordt het viaduct in gebruik genomen. Eind 2025 wordt de A16 Rotterdam in gebruik genomen.

4. **Hoe gaat het viaduct vervangen worden?**

Er komt een tijdelijke wegverlegging in de A16 voor het verkeer richting Dordrecht net na het Terbregseplein. Deze wordt in gebruik genomen op maandag 29 april. Zo kan het verkeer tijdens de werkzaamheden blijven rijden op de A16 richting Dordrecht. Het oude viaduct wordt vervolgens gesloopt. Direct daarna komt er op de noordelijke rijrichting een tijdelijke hulpbrug, zodat ook het verkeer naar het Terbregseplein kan doorrijden. Daarna start gefaseerd de bouw van het nieuwe viaduct.

5. **Welke verkeershinder levert dit op, met name voor de directe omgeving?**

Er is gekozen voor een bouwmethode die de minste hinder oplevert voor zowel het verkeer over de A16 als de Hoofdweg. Toch is hinder tot (soms) ernstige hinder voor het verkeer niet te voorkomen, omdat er weinig alternatieven zijn in deze beperkte ruimte. Daarbij is het een druk verkeerspunt .

Voor het slopen van het oude viaduct en het bouwen van een nieuwe, zijn diverse afsluitingen noodzakelijk, dit zijn de belangrijkste voor 2024:

- Oprit A16 Prins Alexander (27) is vanaf zondagavond 10 maart 2024 dicht voor al het verkeer tot half september 2025. Verkeer richting Dordrecht adviseren we om gebruik te maken van de oprit

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

Rotterdam-Kralingen (26). Lokaal verkeer adviseren we te rijden via de Terbregseweg en de Boszoom.

- De A16 richting Dordrecht is dicht van vrijdag 26 tot maandag 29 april 2024
- De Hoofdweg is in beide richtingen dicht van woensdag 1 tot donderdag 23 mei 2024
- De A16 richting de A20 (Terbregseplein) is dicht van woensdag 8 tot maandag 13 mei 2024

Meer informatie met afbeeldingen over de planning en de stappen van de vervanging is te vinden in deze factsheet.

6. Welke maatregelen zijn getroffen om de hinder zo laag mogelijk te houden?

Om te zorgen dat het verkeer op de A16 in beide richtingen kan blijven rijden tijdens de werkzaamheden, werken we steeds aan een deel van het viaduct. Om dit mogelijk te maken komt er een wegverlegging van de A16 richting Dordrecht net na het Terbregseplein en plaatsen we een hulpbrug richting het noorden (A20), op de plek van het gesloopte viaduct. Andere maatregelen betreffen werken in de nacht, geluidsarme bouwmethoden, aanpassen van verkeerslichten en zo breed mogelijke voorlichting.

7. Met welke hinder moet ik als buurtbewoner rekening houden?

Lokaal verkeer uit onder meer Hillegersberg, Terbregge en Ommoord dat gewend is om oprit 27 Prins Alexander te gebruiken moet in de spits rekening houden met extra reistijd van circa 10-30 minuten, bovenop de normale reistijd in de spits. Direct omwonenden kunnen ook overlast ervaren door de werkzaamheden en het bouwverkeer.

Reizigers wordt geadviseerd door te rijden over de Boszoom en oprit 26 Kralingen te gebruiken. Het beste is de spits te mijden door met ander vervoer te reizen, op een ander moment te reizen of thuis te werken wanneer dit mogelijk is.

8. Met welke hinder moet ik als werkgever rekening houden?

Speciaal voor het verkeer in de regio werken we samen met Zuid-Holland Bereikbaar. Zij adviseren weggebruikers, werkgevers en de logistieke sector welke alternatieven voor handen zijn. Meer informatie is op de website van ZHB te vinden: zuidhollandbereikbaar.nl.

9. Bij wie kan ik terecht met (specifieke) vragen?

U kunt terecht op de website a16rotterdam.nl. Ook kunt u uw vragen stellen via a16rotterdam@rws.nl.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

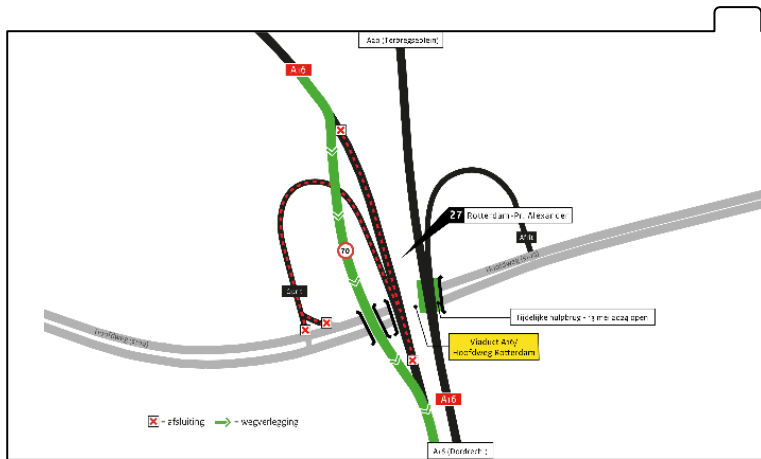
Specifiek over afsluiting Oprit A16 Rotterdam Prins Alexander (27) richting Dordrecht

10. Wanneer is oprit A16 Rotterdam Prins Alexander (27) richting Dordrecht afgesloten voor het verkeer?

Vanaf zondag 10 maart 21.00 uur tot medio september 2025 is oprit A16 Rotterdam Prins Alexander (27) richting Dordrecht afgesloten voor het verkeer.

11. Waarom wordt de oprit afgesloten?

Om het verkeer door te laten rijden over de A16 richting Dordrecht tijdens de vervanging van het complete viaduct, komt aan de westzijde ervan een tijdelijke wegverlegging in de A16. Deze doorkruist de oprit en daarom wordt deze oprit voor het verkeer afgesloten.



12. Ondervindt het verkeer hinder van de afsluiting?

Ja, verkeer moet met name tijdens de spits rekening houden met extra reistijd van circa 10-30 minuten bovenop de normale reistijd. Dit geldt met name voor lokaal verkeer afkomstig uit de omliggende Rotterdamse woonwijken Hillegersberg, Ommoord en Terbregge.

13. Wordt het verkeer omgeleid?

Ja, verkeer wordt geadviseerd gebruik te maken van oprit A16 Rotterdam Kralingen (26).

14. Worden er maatregelen genomen om de verkeershinder te beperken?

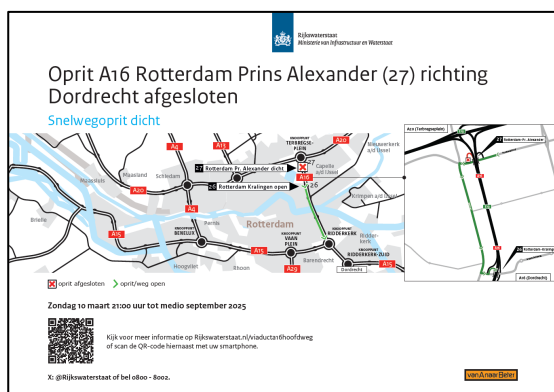
Ja, verschillende:

- Naast de omleidingsroute zijn verkeersmaatregelen genomen zoals het aanpassen van de verkeerslichten, zodat het verkeer op het stedelijk wegennet (Terbregseweg/Boszoom) beter kan doorrijden naar oprit A16 Rotterdam Kralingen (26).
- Navigatie-apps zijn aangepast.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

- Omwonenden, bedrijven en andere belanghebbenden in de omliggende wijken zijn geïnformeerd aan de hand van bewonersbrieven, een webinar, social media, advertenties in kranten en nieuwsberichten.
- Werkgevers en (logistieke) bedrijven krijgen via Zuid-Holland Bereikbaar gratis tips en advies over de beschikbare alternatieven en maatregelen die zij kunnen nemen om de hinder voor hun bezoekers, leveranciers en werknemers te beperken.



BEREIKBAARHEID

1. In welke mate gaat de drukte als gevolg van de werkzaamheden toenemen in Ommoord, Hillegersberg, Prinsenland, Kralingen?

De drukte zal naar verwachting vooral tijdens de spits toenemen, wat met name in de nabijgelegen wijken te merken zal zijn. Daar verwachten we in de spits een extra reistijd van 10 tot 30 minuten. Aan de randen van de spits tijden en daarbuiten verwachten we zeer beperkte tot geen extra reistijd.

2. Wordt er wel rekening gehouden met een aanpassing van de verkeerslichten op Bosdreef/Terbregseweg/Boszoom en Prinsenlaan/Boszoom? En ook einde Boszoom bij de golfbaan?

De instellingen van verkeerslichten is in handen van de gemeente Rotterdam. Zij gaan de kruising maar ook de verkeerslichten op deze kruising aanpassen, om de doorstroming richting de Boszoom te optimaliseren.

3. Gaan we er vanaf de oprit bij Ommoord naar de A16 ook last van hebben?

Verkeer dat vanuit Ommoord gewend is oprit 27 Prins Alexander te gebruiken, wordt geadviseerd tijdelijk oprit 26 Kralingen te gebruiken. Een deel van de weggebruikers kiest misschien liever voor oprit A20 Capelle ad IJssel. Op voorhand is niet aan te geven of dit voor veel extra

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

drukke zorgt. We houden dit wel in de gaten.

4. Hoeveel extra reistijd gaat de vervanging van het viaduct naar verwachting opleveren?

Gedurende de werkzaamheden zijn verschillende afsluitingen en omleidingen gepland, die leveren ieder een andere reistijd op. Voor de langdurige veranderingen zoals de afsluiting van de oprit 27 Prins Alexander is de verwachte extra reistijd in de spitsen 10 tot 30 minuten. Voor de versmalde rijstroken met snelheidsbeperkingen op de A16 is de extra reistijd in de spitsen gemiddeld 5 tot 10 minuten. Aan de randen van de spitsstijden en daarbuiten, is de extra reistijd zeer beperkt tot niet. Er volgen ook nog weekendafsluitingen van de A16, dan is de verwachte extra reistijd in de pieken gemiddeld tussen de 30 tot 45 minuten. De Hoofdweg is van 1 mei tot 23 mei volledig afgesloten, met een verwachte extra reistijd in de spits van 10 tot 15 minuten.

5. Hoe wordt omgegaan met (sluip)verkeer over de Boszoom? Door de blokkering van de Hoofdweg zal veel verkeer over deze weg gaan.

De gemeente Rotterdam zal de verkeerslichten aanpassen om de doorstroming richting oprit 26 Kralingen naar de A16 te optimaliseren. De kruising van de Terbregseweg met de Hoofdweg richting de Boszoom wordt hiervoor ook tijdelijk anders ingericht.

6. Ommoord kan je nu al bijna niet uit. De eerste metro rijdt in het weekend pas rond 8.00 uur. Kunnen de metro tijden in het weekend niet vroeger ingaan, zodat je ook in het weekend eerder weg kunt.

De dienstregeling van de RET wordt niet aangepast naar aanleiding van vervanging van het viaduct in de A16 bij de Hoofdweg. Dat is voor wat betreft inzet personeel en materieel en ook planning niet mogelijk. Naar verwachting valt de extra verkeersdrukke in het weekend mee.

7. Kan het verkeer vanuit Gouda ook gebruik maken van de tijdelijke brug?

Verkeer op de A20 en A16 vanuit Gouda richting Dordrecht rijdt ook over de tijdelijke wegverlegging in de A16. Dus ja, ook over de hulpbrug die deel uitmaakt van de wegverlegging.

8. Gaat de doorstroom veranderen voor verkeer vanuit Terbregseweg richting de Boszoom als oprit Prins Alexander (27) dichtgaat?

De gemeente Rotterdam zal de verkeerslichten aanpassen om de doorstroming richting oprit 26 Kralingen naar de A16 te optimaliseren. De kruising van de Terbregseweg met de Hoofdweg richting de Boszoom wordt hiervoor ook tijdelijk anders ingericht.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

9. Hoe zit het met de hulpdiensten als de Hoofdweg drie weken dicht is?

De hulpdiensten zijn op de hoogte van de geplande afsluiting van de Hoofdweg in mei en hebben zaken intern anders georganiseerd in deze periode.

10. Is er nagedacht over de gevolgen m.b.t. verkeersopstoppingen in de buurt van het gebied, waar gaat het vastlopen etc.

Er zijn diverse maatregelen genomen om opstoppingen te voorkomen. Dat is een adviesroute naar oprit 26 Kralingen via de Boszoom. De gemeente Rotterdam zal de verkeerslichten aanpassen om de doorstroming richting oprit 26 naar de A16 te optimaliseren. De kruising van de Terbregseweg met de Hoofdweg richting de Boszoom wordt hiervoor ook tijdelijk anders ingericht. Er is in het begin extra aandacht voor incidenten en het oplossen van problemen. Daarnaast werken we samen met Zuid-Holland Bereikbaar om reizigers te informeren en te adviseren over alternatief vervoer en reistijden. In samenwerking met deze partners proberen we de hinder voor verkeer en reizigers zo laag mogelijk te houden.

11. Hoe wordt ervoor gezorgd dat Het Lage Land niet weer volledig vastloopt, zoals wel bij de vorige volledige afsluiting van de Hoofdweg?

In tegenstelling tot de vorige afsluiting wordt er voor dit project extra ingezet op alternatief reizen voor wie dat kan (bijv. andere routes, alternatief vervoer en andere reistijden) en op de voorlichting via diverse communicatiekanalen. Er worden door Zuid-Holland Bereikbaar alternatieven aangeboden zoals deelfietsen, deelscooters en meer locaties vanwaar die gebruikt kunnen worden. Verder zal de Gemeente Rotterdam het mogelijke sluipverkeer ontmoedigen door het verkeer te doseren bij de verkeerslichten van de Hoofdweg naar de Koningslaan. De vaste omleiding zal via de Prins Alexanderlaan en Jacques Dutilhweg lopen.

12. De bottleneck zal ongetwijfeld de toegang zijn tot de A16 richting zuid. Daar zijn gedurende de werkzaamheden maar 2 mogelijkheden, Alexanderpolder en Kralingen. Het is u bekend dat de beschikbare wegen bestaan uit 1 baan. Dat gaat op welk moment van de dag leiden tot files op het carré rond Ommoord en de Terbregseweg. Kunt u de wegbeheerder bewegen om de stoplichten anders te programmeren, zodat de doorstroming verbetert?

Wij hebben inderdaad contact met de gemeente Rotterdam die zich als wegbeheerder buigt over de instellingen van de verkeerslichten. Zij is van plan om deze aan te passen, zodat de doorstroming richting oprit Kralingen (26) naar de A16 verbetert en sluipverkeer wordt ontmoedigd.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

13. Er komt veel verkeer van de Terbregseweg die dan over de Boszoom naar de A16 rijdt. Twee knooppunten zijn dan belangrijk voor de doorstroming; Prinsenlaan en Kralingseweg. Hoe wordt dat verkeerstechnisch opgelost voor een goede doorstroming?

De gemeente Rotterdam gaat de verkeerslichten aanpassen om de doorstroming richting oprit 26 Kralingen naar de A16 te optimaliseren. De kruising van de Terbregseweg met de Hoofdweg richting de Boszoom wordt hiervoor ook tijdelijk anders ingericht.

14. Groot gedeelte van het verkeer komt ook uit Bergschenhoek en Berkel en Rodenrijs. Als dit via het St Franciscus moet gaan wordt het verkeer daar nog zwaarder belast. Wat is hier het beste advies voor?

Om te rijden via de N471 en de A20 naar de A16, ter hoogte van het viaduct ligt vanaf 29 april een wegverlegging zodat het verkeer richting het zuiden over de A16 door kan rijden. De A16 wordt enkele keren afgesloten (eind april, in mei (Hemelvaartweekend) en in december dit jaar, [hier vindt u meer informatie over de afsluitingen](#)). Verder is het beste advies voor wie dat kan: mijd de spits of kies voor een andere manier van reizen, zoals het OV of de elektrische fiets of scooter. Op de [website van Zuid-Holland Bereikbaar](#) vindt u meer tips over slim reizen op deze momenten.

15. Wordt de info ook gedeeld met Google Maps? Zodat navigatiesystemen hier rekening mee kunnen houden.

Ja, de afsluitingen en bijbehorende tijden worden met de online navigatiesystemen als Google Maps en TomTom gedeeld, zodat zij op de afsluitingen en omleidingen in kunnen spelen.

16. Hoe voorkomen jullie sluipverkeer door het Lage Land (Hendrik Staetsweg/Jacob van Kampenweg)?

Om sluipverkeer door het Lage Land zoveel mogelijk te voorkomen, zetten we extra in op communicatie en reis/route-alternatieven. Verder zal de Gemeente Rotterdam het mogelijke sluipverkeer ontmoedigen door de groentijden van de verkeerslichten van de Hoofdweg naar de Koningslaan aan te passen. De vaste omleiding zal via de Prins Alexanderlaan en Jacques Dutilhweg lopen.

17. Komen er stoplichten bij de fietserskruising (bij het hertenkamp)? Een dikkere Boszoom vraagt daarom. Er is onlangs een dodelijk ongeluk op die kruising geweest.

De omleiding voor fietsers bevat geen extra stoplichten op deze kruising. Zij worden teruggeleid richting de Hoofdweg waarvandaan de oversteek naar de Bosdreef is te maken via stoplichten.

18. 5-10 minuten extra reistijd: in de spits sta je nu al vast vanuit Ommoord naar die oprit 16. Dit wordt minimaal 30 minuten,

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

wordt dit gemonitord?

We monitoren inderdaad de verkeersontwikkelingen, zeker in de eerste periode na een omleiding of afsluiting zoals oprit Prins Alexander (27) naar de A16. Samen met onze partners gemeente Rotterdam en Zuid-Holland Bereikbaar zullen we aanpassingen doorvoeren waar nodig maar we hebben vooraf al diverse maatregelen getroffen. Zoals alternatieve routes, die communiceren we breed via onze website, advertenties en social mediakanalen. Echter de alternatieven in de spitsen zijn beperkt. Het dringende advies blijft voor wie dat mogelijk is: mijd de spits of kies voor een andere manier van reizen dan de auto. Zo is er ruimte voor degenen die echt niet anders kunnen reizen dan met de auto.

19. Is het fietspad ten tijde van de werkzaamheden (Hoofdweg) ook gesloten?

De Hoofdweg is van 1 mei 22.00 uur t/m 23 mei 06.00 uur gestremd voor al het verkeer. Fietsers naar de Boszoom worden omgeleid via de Koningslaan en het Lagelandsepad. Voor en na die tijd kunnen fietsers gewoon van de Hoofdweg gebruik maken.

20. Waar leidt de nieuwe oprit heen?

Vanaf de Hoofdweg (tegenover het Bastion Hotel) wordt een nieuwe oprit naar de A16 Rotterdam aangelegd voor het autoverkeer richting Lansingerland en de aansluiting op de A13 bij Rotterdam The Hague Airport.

21. Wat gebeurt er met de afrit 27 Prins Alexander als de hulpbrug er ligt. Kan die afrit wel worden gebruikt?

Afrit 27 vanaf de A16 naar de Hoofdweg blijft beschikbaar. Er zijn een paar uitzonderingen wanneer de A16 een aantal weekenden volledig is afgesloten, die zijn dit jaar gepland op 8-13 mei (Hemelvaartweekend) en op 6-9 december. In 2025 is de A16 inclusief afrit 27 ook twee weekenden afgesloten, in augustus en september.

22. Blijft de oprit (afslag Terbregge) richting noord open?

Wij gaan hier even uit dat u oprit 27 Prins Alexander bedoelt richting Dordrecht. Deze is vanaf zondagavond 10 maar voor ruim anderhalf jaar afgesloten, tot half september 2025.

23. Komt er een oprit richting Utrecht vanuit de kant van Hillegersberg

Na openstelling van de A16 Rotterdam eind december 2025 adviseren we automobilisten uit Hillegersberg bij de Ankie Verbeek Ohrlaan de A16 Rotterdam in zuidelijke richting te nemen en dan bij het Terbregseplein de afrit naar de A20 Gouda/Utrecht.

24. Waarom geen omleiding vanuit Rotterdam via de Gordelweg maar over Bosdreef/Boszoom. Is al duidelijkheid over planning van de

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

afsluiting Bosdreef?

Het staat weggebruikers altijd vrij om zelf een route te kiezen. De gekozen omleidingsroutes voor deze werkzaamheden zijn afgestemd met de wegbeheerder (gemeente Rotterdam). Voor de meest actuele planning met de werkzaamheden van de gemeente Rotterdam kijkt u op rotterdamonderweg.nl.

25. Blijft de fly-over A20 - A16 vanuit Gouda beschikbaar in de periode met de tijdelijke brug?

Ja. De verbindingsboog van de A20 (uit de richting Gouda-Utrecht) naar de A16 (richting Dordrecht/Breda) wordt over de wegverlegging (hulpbrug) geleid. Daar geldt een maximumsnelheid van 70km per uur.

26. De huidige situatie met oprit 27 is dat men kan kiezen voor de hoofdrijbaan en de parallelrijbaan. Nu oprit 26 gebruikt gaat worden is er geen keuze plus dat de oprit naar de westelijke helft van de van Brienoordbrug versmald is van twee naar een rijbaan. In combinatie met de stoplichten bij oprit 26 en de versmalling voor de brug zal tot aanzienlijke file zorgen in de wijk Hillegersberg bijvoorbeeld. Is hierover nagedacht of komt daar een oplossing voor?

De situatie bij oprit 26 is bekend, toch blijft dit onze adviesroute die we in overleg met de wegbeheerders als de gemeente Rotterdam hebben vastgesteld. Zij zullen de nieuwe verkeerssituaties als gevolg van de omleidingen en afsluitingen monitoren en kunnen indien nodig, aanpassingen doen. In aanvulling zal het verkeer op de parallelrijbaan richting Dordrecht met hulp van tekstborden langer op de parallelrijbaan gehouden worden, tot na het knooppunt Ridderkerk. Hiermee voorkomen we onnodige extra rijstrookwisseling in de spitsen met extra file tot gevolg.

27. De Capelseweg richting Ommoord is nu al superdruk, als de Hoofdweg dicht gaat wordt dat nog erger, ook de oprit naar de A20 zal heel druk worden.

Samen met de andere wegbeheerders is het hele gebied besproken, waaronder de situatie bij de Capelseweg. Vooralsnog worden daar geen wijzigingen aangebracht. De wegbeheerders waaronder de gemeente Rotterdam, zullen de verkeerssituaties monitoren en indien nodig kunnen zij aanpassingen doen.

28. Is er over nagedacht om de alternatieve route naar oprit 26 (i.p.v. 27) via Boszoom om de dag toegankelijk te maken voor even en oneven kentekens (bijvoorbeeld het 1e cijfer) om verkeerscongestie ietwat te voorkomen?

De drukte zal naar verwachting vooral tijdens de spits merkbaar zijn (een verwachte extra reistijd tussen 10 tot 30 minuten). Aan de randen van de spits tijden en daarbuiten verwachten we een zeer beperkte tot geen

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

extra reistijd. Een maatregel op nummerplaten is daarom niet nodig en wordt in Nederland ook niet toegepast. Voor wie buiten de spits kan reizen of andere vormen van vervoer kan kiezen, adviseren we dat zeker te overwegen om hinder te voorkomen. Verder zal de gemeente Rotterdam de situatie monitoren, zeker in het begin, en is van plan om verkeerslichten aan te passen om de doorstroming richting de Boszoom te verbeteren.

29. Wordt het openbaar vervoer aangepast in deze periode?

De OV-bedrijven als RET, Arriva en Connexxion zijn belangrijke partijen die we uitgebreid geïnformeerd hebben over de werkzaamheden en de planning. Aanpassing van de dienstregeling is een beslissing die zij nemen (bv in overleg met de gemeente), dat ligt buiten onze taken.

30. Eind juni is er een evenement in het Kralingse Bos (het CHIO).

Wat zijn voor dit evenement de gevolgen?

Het evenement zal gewoon doorgaan. De organisatie van het CHIO geeft bezoekers het advies om met het OV te komen. Vanaf Metro Prins Alexander rijden pendelbussen naar het Kralingse Bos. Voor automobilisten geldt: ga goed voorbereid op weg om hinder te voorkomen, check de website a16rotterdam.nl/viaducthoofdweg of bezoek de site van Zuid-Holland Bereikbaar, zij geven reizigers tips om slim te reizen in de omgeving van de werkzaamheden.

31. Alternatief vervoer is voor mij geen optie, ik kom uit de Hoeksche Waard en werk aan de Marten Meesweg in Alexanderpolder. Wat is jullie advies. Via de parallelrijbaan A16 en dan afslag 25 nemen?

Het advies is via de A20 afrit 16 Capelle a/d IJssel te gebruiken. Dat zal uw navigatie in de spits waarschijnlijk ook aangeven.

32. Het oversteken als fietser /voetganger van de Boszoom nu al riskant, het wordt misschien nodig om daar stoplichten te plaatsen?

De Boszoom wordt vanaf 10 maart 2024 (als oprit 27 dicht gaat) voor een periode van ca 1,5 jaar de omleidingsroute naar oprit 26. De gemeente Rotterdam monitort als wegbeheerder de verkeerssituatie (o.a. op de Boszoom). Mocht dat aanleiding geven tot het treffen van aanvullende maatregelen zodat fietsers/voetgangers toch veilig kunnen blijven oversteken, dan zullen zij dat doen. Wij blijven met hen in contact gedurende de gehele looptijd van de werkzaamheden, tot voltooiing van het nieuwe viaduct.

33. Hoe gaat het verder met het sluipverkeer op de President Roosevelt weg?

De huidige situatie kan vooral te maken hebben met het afsluiten van de Hoofdweg richting Prins Alexander. De Hoofdweg is van 1 tot 23 mei

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

volledig afgesloten. De verwachting is dat dan er geen toename van sluisverkeer zal zijn. Na de drieweekse afsluiting van de Hoofdweg gaat deze weer in 2 richtingen open. De verwachting is dat er dan ook minder verkeer zal zijn op de President Rooseveltweg.

34. Welke werkzaamheden zijn er gelijktijdig in de wijken Ommoord, Terbregge, Kralingen en Hillegersberg?

Dit is te zien op Rotterdamonderweg.nl. Dit zijn de projecten waar binnen de gemeente Rotterdam afstemming over is geweest.

35. Is er ook rekening gehouden met evenementen in de omgeving van Rotterdam?

Ja, we staan in nauw contact met de gemeente Rotterdam die daar een rol speelt als wegbeheerder en vergunningverlener.

36. Hoe zit het met de bereikbaarheid van de bedrijven aan de Terbregseweg?

De bedrijven aan de Terbregseweg zijn nauw betrokken en geïnformeerd bij de planning van de werkzaamheden. Zij worden tevens ondersteund door Zuid-Holland Bereikbaar wat betreft omleidingsroutes en andere maatregelen t.b.v. de bereikbaarheid.

BOUWMETHODE

1. Waarom een extra viaduct, terwijl je ook alles naar beneden kan aanleggen en een rijbaan erlangs leggen, als toch de hele hoofdweg dicht gaat?

De Hoofdweg is alleen volledig gestremd tijdens de sloop van het oude viaduct (1 tot 23 mei 2024). Daarna moet het verkeer weer door kunnen rijden, zowel op de Hoofdweg als op de A16. Daar zetten we het 'extra viaduct' (de wegverlegging) voor in. Deze bouwmethode is gekozen omdat het de minste hinder oplevert voor reizigers en het verkeer.

2. Klopt het dat de nieuwe oprit alleen aansluit op de nieuwe A16 Rotterdam en niet te gebruiken is voor de A20 richting Gouda.

Dat klopt. De nieuwe oprit vanaf de Hoofdweg (tegenover het Bastion Hotel) is bedoeld voor het verkeer op de A16 in noordelijke richting, denk aan het Lage Bergse Bos, de Ankie Verbeek Ohrlaan, en naar de aansluiting op de N471 en de A13.

3. Waarom is er een hulpbrug nodig?

We hebben gekozen voor een voor een bouwmethode die de minste hinder oplevert door de inzet van een wegverlegging, hulpbrug én verkeersmaatregelen. In de wegverlegging zit ook een hulpbrug, dus feitelijk zetten we er twee in. De vervanging van het viaduct is complex: de fysieke ruimte is beperkt terwijl het verkeer op de drukke A16 ter

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

hoogte van het viaduct door moet kunnen rijden.

4. **Waarom wordt er niet een brugdeel tussen de weg gebouwd, zoals nu net zo wordt gedaan met het doortrekken van de A16? Dan hoeft het toch minder lang dicht?**

Het bestaande viaduct moet eerst volledig worden gesloopt om daarna het nieuwe viaduct te kunnen bouwen. Om het viaduct te kunnen bouwen, moeten de beide rijbanen van de A16 van het viaduct worden afgehaald. En door een wegomlegging (met hulpbrug) aan te leggen, ontstaat er ruimte om te slopen en te bouwen. Dat bouwen gaat in 4 faseringen, maar daar voor is het noodzakelijk om de rijbanen van de A16 tijdelijk even te kunnen verleggen.

5. **Kan er niet ergens een extra oprit tijdelijk worden gemaakt om te ontlasten?**

De vervanging van het viaduct is complex; de fysieke ruimte is beperkt terwijl het verkeer op de drukke A16 ter hoogte van het viaduct door moet kunnen rijden. Binnen deze omstandigheden is gekozen voor een bouwmethode in fasen en voor de inzet van een wegverlegging en een hulpbrug. Ruimte voor een extra oprit is er niet en we zetten in op een methode met de minste hinder voor het verkeer. Naast de technische aspecten zetten we i.s.m. de wegbeheerders als de gemeente Rotterdam, ook verkeersmaatregelen in.

6. **Is er voor deze verbouwing een uitgebreide FMECA uitgevoerd om voorbereid te zijn op onvoorziene gevallen en de remedie ter voorkoming, welke de opleverdatum van het werk vertragen kunnen.**

In de voorbereidingen voor de bouw van het nieuwe viaduct in de A16 over de Hoofdweg, is geen FMECA* uitgevoerd. Dit is ook niet gebruikelijk voor de bouw van een nieuw viaduct in zijn algemeenheid. Wel zijn er risicoanalyses uitgevoerd m.b.t. de planning om de effecten te bepalen van onvoorziene gevallen (de zogenaamde 'Monte Carlo risicoanalyse die veel bij infraprojecten wordt ingezet'). Er zijn vanuit die risicoanalyse meerdere beheersmaatregelen daadwerkelijk doorgevoerd om te komen tot een robuuste uitvoeringsmethode, alsmede ontwerp, van alle tijdelijke hulpwerken en het nieuw te bouwen viaduct. De planningsrisico's van deze Monte Carlo risicoanalyse worden regelmatig besproken. Als daaruit volgt dat (extra) beheersmaatregelen nodig zijn worden deze uitgevoerd en de effecten hiervan worden ook gemonitord.

*Een FMECA is een analysemethode om de relatie tussen kosten, risico's en performance inzichtelijk te maken.

7. **Waarom niet eerst het westelijke viaduct slopen en opbouwen? De noordelijke rijrichting blijft dan bereikbaar. En die pas slopen als de andere rijrichting er ligt. Dan hoeft geen noodbrug**

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

gebouwd te worden.

De bouwfaseringslijst deels op dit scenario, ware het niet dat op een 'half' viaduct veel minder rijstroken kunnen. Er ontstaat dan een enorme flessenhals, waardoor aan beide zijden van het viaduct op de A16 files gaan ontstaan. En dat dan gedurende een jaar. We passen wel de fasering toe dat eerst het westelijk deel van het nieuwe viaduct wordt gebouwd en dan het oostelijk deel, het slopen moet alleen tegelijk gebeuren.

8. Welke materialen worden gebruikt voor de hulprijbanen?

Aan de westzijde zetten we een wegverlegging, inclusief hulpbrug in, daarvoor gebruiken we zand en polystyreenschuim voor de fundering van de grondlichamen. Hierop wordt dan asfalt aangebracht voor de rijweg. De hulpbrug in de wegverlegging en de hulpbrug aan de oostzijde bestaan volledig uit staal.

9. Was er geen mogelijkheid om een voorlopige oprit 27 te maken richting zuid? Ik bedoel aan de overzijde van de oude oprit 27.

Daar is helaas geen ruimte voor. De vervanging van het viaduct is complex, met name vanwege de beperkte fysieke ruimte. Het verkeer op dit drukke punt moet zoveel mogelijk door kunnen rijden en er moet nog voldoende ruimte zijn om het bestaande viaduct te slopen en het nieuwe te bouwen.

10. Wat is de bedoeling van de inrichting van de ruimte rondom de afslag 27?

Het gebied in de noordoostelijke oksel (aan de kant van afrit 27) wordt gebruikt als werkterrein om een tijdelijke hulpbrug te bouwen. Deze hulpbrug wordt in het weekend van 8 t/m 13 mei in de rijbaan van de A16 richting Terbregseplein (in noordelijke richting) ingereden.

11. Hoe wordt het viaductdeel voor de nieuwe oprit Hoogstraat - A16 Rotterdam?

Ervan uitgaande dat hier wordt bedoeld: hoe wordt het viaductdeel dat nu tussen de rijbanen wordt gebouwd, naar zijn definitieve locatie gebracht? In het weekend van 8 t/m 13 mei (Hemelvaart) is de rijbaan van de A16 richting Terbregseplein gestremd voor autoverkeer. Enerzijds om een stuk van het viaduct Hoofdweg te kunnen slopen en anderzijds om dit nieuwe viaductdeel te verplaatsen als nieuwe oprit vanaf de Hoofdweg naar de A16 in noordelijke richting.

12. Komen de vijvers in de lussen terug?

Als de nieuwe rijksweg 'A16 Rotterdam' en het viaduct in de Hoofdweg in gebruik zijn genomen voor het wegverkeer, gaan wij alle werkterreinen (en wegomleggingen) weer opruimen. Daarna volgt het herstel van de omgeving en leggen we de waterpartijen in de lussen opnieuw aan. Voor de bomen die gekapt moesten worden voor de vervanging van het

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

viaduct, zullen ook nieuwe geplant worden. Deze werkzaamheden staan gepland voor het voorjaar 2026.

13. Kan de verbodingsboog naar de A13 eerder opengesteld?

Het projectteam heeft zich over deze vraag gebogen en komt tot de conclusie dat de meerwaarde van eerder openstellen niet opweegt tegen de kosten die daarvoor gemaakt moeten worden. Daarom blijft de huidige planning staan.

PLANNING

1. Waarom duurt de totale vervanging zo lang?

We kiezen voor een bouwmethode die zo min mogelijk hinder oplevert, terwijl we voor een complexe opgave staan omdat er beperkt ruimte is en er veel verkeer rijdt. Daarom passen we diverse bouwfaserings toe. Dit kost per definitie meer tijd. Maar dat betekent tegelijk dat er minder hinder is en verkeer zoveel mogelijk kan doorrijden.

2. Gaat het plaatsen van het nieuwe viaduct Hoofdweg/oprit a16rotterdam nog volgens planning door?

Vooralsnog verloopt alles volgens plan en is de openstelling van de A16 Rotterdam incl. nieuwe oprit eind 2025 niet in gevaar.

3. Komt er ook een tijdelijk van de bouw?

Er is een factsheet beschikbaar waarin alle stappen van de vervanging van het viaduct in beeld zijn gebracht inclusief de planning. [Deze is hier te downloaden](#). Indien u gedrukte exemplaren wilt ontvangen, kunt u een email sturen naar a16rotterdam@rws.nl. U kunt ook de animatie bekijken waar de fasering in is verwerkt, deze vindt u op dezelfde pagina als de factsheet.

ZUID-HOLLAND BEREIKBAAR (ZHB)

1. Ik sta op het punt om een e-bike aan te schaffen i.v.m. vervoer van de Alexanderpolder naar werk aan de westzijde van Rotterdam. Zuid-Holland Bereikbaar komt met acties. Zijn de kortingsacties enkel voor de deelfietsen of ook voor particuliere aanschaf?

De actie wordt op dit moment uitgewerkt door ZHB en naar verwachting bevat het ook een korting op een particuliere e-bike.

2. Gelden kortingsacties ook voor aanschaf e-scooter?

ZHB faciliteert geen kortingsacties op scooters.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

3. **Kan tijdens de afsluiting de metro gratis worden?**

Zuid-Holland Bereikbaar heeft contact met de openbaar vervoer bedrijven en is bezig om tot afspraken te komen voor kortingsacties. Deze acties komen in maart op de website van Zuid-Holland Bereikbaar. Het geheel gratis maken van het openbaar vervoer maakt echter geen onderdeel uit van de acties.

DIVERSE ONDERWERPEN

1. **Waren er geen andere opties, waarbij oprit 27 gewoon open kan blijven?**

De vervanging van het viaduct is een complexe opgave, vanwege de beperkte ruimte en het drukke verkeerspunt. Er is gekozen voor een bouwmethode die de minste hinder oplevert voor zowel het verkeer over de A16 als de Hoofdweg. Door de inzet van een wegverlegging, hulpbrug, verkeersmaatregelen en bouwfaseringsen, doen we er alles aan om het verkeer zoveel mogelijk door te laten rijden en hinder te voorkomen. In de voorbereidingen zijn meer opties en mogelijkheden onderzocht, deze manier is als beste uit de bus gekomen.

2. **Waarom is het viaduct van west naar oost afgesloten?**

De werkwijze om het viaduct te vervangen is inderdaad van west naar oost, maar de rijbaan op de Hoofdweg wordt in twee richtingen gebruikt voor fietsers, voetgangers, scooters en voor de hulpdiensten.

3. **Gaat de Hoofdweg ook dicht voor de bouw van de nieuwe delen van het viaduct?**

Het nieuwe viaduct wordt in 4 faseringen over de Hoofdweg gebouwd, dus die hoeft hiervoor niet afgesloten te worden. Voor de bouw van het viaduct worden de rijbanen voor het autoverkeer in beide richtingen ter plaatse van het viaduct een paar keer verlegd: via de zuidelijke rijbaan als we het noordelijke deel van het viaduct bouwen en andersom,

4. **Hoe zit het met de oprit 27, gaat deze de gehele bouwtijd van het nieuwe viaduct dicht?**

Dat klopt, opricht Prins Alexander (27) richting Dordrecht/Breda sluit op zondagavond 10 maart totdat het gehele viaduct vervangen is. Dit is onder meer nodig om een tijdelijke wegverlegging in gebruik te nemen. Verkeer kan de opricht A16 Rotterdam Kralingen (26) als alternatief gebruiken. Naar verwachting is oprit 27 vanaf medio september 2025 weer te gebruiken.

5. **Wordt er in de weekends doorgewerkt?**

Het is niet het uitgangspunt dat er gedurende de weekenden gebouwd/gesloopt wordt. We gaan wel gedurende 5 weekenden wegwerkzaamheden uitvoeren, om het verkeer dan 'om te zetten' naar

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

een andere rijbaan: 26-29 april, 8-13 mei en van 6-9 december 2024. In 2025 volgt nog een keer een weekendafsluiting in de A16 in augustus en september. Dan wordt bijvoorbeeld de belijning, de geleiderail en de openbare verlichting verplaatst.

6. **Wat zijn vanuit het project gezien de spijtstijden?**

Er zijn een aantal momenten die belangrijk zijn en waarvoor diverse wegafsluitingen nodig zijn. Zoals in het Hemelvaart weekend wanneer zowel de Hoofdweg dicht is als de A16, dan wordt 24/7 gewerkt vanaf 8 mei (20.00 uur) t/m 13 mei (05.00 uur). De werktijden op de werkdagen t/m 23 mei zijn van 06.00-23.00 uur. Een ander piekmoment is de volledige afsluiting van de Hoofdweg van 1 tot 23 mei. Dat is nodig om het bestaande viaduct te kunnen slopen en een hulpbrug te bouwen. Buiten deze momenten is de bouwfasering erop gericht dat het verkeer op de A16 in beide richtingen kan blijven rijden tijdens de werkzaamheden. Daarom werken we steeds aan 1 deel van het viaduct. Om dit mogelijk te maken komt er een wegverlegging aan de westzijde en plaatsen we een hulpbrug aan de oostzijde, op de plek van het gesloopte viaduct.

7. **Als het oostelijke viaduct wordt gebouwd, gaat het verkeer in noordelijke richting en zeker de afslag over het deel waar nu een viaduct staat wat daar gebouwd is. Wanneer gaat dat viaduct op zijn plaats gereden worden?**

Zowel het oostelijke als het westelijke deel van het viaduct worden ter plaatse gebouwd. Alleen de oostelijke hulpbrug wordt ingereden. Conform de planning is dat op zaterdag 11 mei 2024.

8. **Komen, in de nieuwe situatie alle rijbanen weer terug? Dus twee banen per rijrichting en de fietspaden aan de noord- en zuidzijde?**

Ja, dat is juist. In de eindsituatie komen alle huidige rijbanen weer terug (aangevuld met een extra rijbaan op de Hoofdweg die linksaf slaat naar de nieuwe oprit A16 Rotterdam richting het noorden (A20)).

9. **Hoe gaat de aanvoer en afvoer van bouw materiaal en bouw materieel. Via welke route?**

Aan- en afvoer van materiaal/materieel rijdt via de Hoofdweg zelf (naar de bouwterreinen) of vanaf de A16 zelf direct het werkvak in.

10. **In het Lage Land wordt er ook nog een en ander gedaan aan het wegennet, zoals een rotonde, dit gaat invloed hebben op de doorstroming. Wij kunnen dan als bewoners de wijk vrijwel niet meer uit. Wat wordt hier mee gedaan?**

Om te voorkomen dat er te veel afsluitingen in de regio tegelijk plaatsvinden, stemmen we regelmatig af met andere wegbeheerders, in dit geval met de gemeente Rotterdam. Uit een analyse is gebleken dat er geen significante stremmingen gelijktijdig plaatsvinden als gevolg van

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

andere lokale werkzaamheden. Voor wat betreft de doorstroming, monitort de gemeente Rotterdam de verkeersontwikkelingen bij belangrijke afsluitingen, zoals oprit 27, en zet indien nodig maatregelen in. Denk hierbij aan de afstelling van verkeerslichten en de inzet van verkeersregelaars.

11. **Ik zal het scherp in de gaten houden vanaf de Terbregseweg richting Boszoom, want ik voorzie hier zeer grote problemen. Oorzaak zal zijn dat de zogenaamde detectielus op de Terbregseweg ook nu al te kort een groen licht heeft. Dit komt doordat veel bestuurders proberen rechtsaf te gaan richting Rotterdam-centrum. Dan valt er een gat op de detectielus, waarop de installatie reageert met onmiddellijk rood.**

De gemeente Rotterdam is betrokken bij monitoring en doorstroming van het lokale verkeer bij de afsluitingen en omleidingen als gevolg van de werkzaamheden voor de vervanging van het viaduct. Zij zullen op deze kruising de verkeersinstallaties aanpassen, zodat de doorstroming richting de Boszoom verbetert.

12. **Komen er betere treinverbindingen vanuit Alexander naar het zuiden van het land?**

De OV-organisaties als NS, ProRail, RET etc. zijn geïnformeerd over de plannen en de werkzaamheden. Aanpassingen van routes of stations is een beslissing die zij zelf nemen. U kunt het beste direct met hen contact opnemen.

13. **Niet iedereen kan zonder auto op het werk komen, waarom wordt dit gebagatelliseerd?**

U heeft gelijk, niet iedereen is in de gelegenheid om via alternatief vervoer op zijn/haar werk te komen of op andere tijden te reizen. Daarom hebben we voor een bouwmethode gekozen die 4 fases heeft zodat het verkeer zoveel mogelijk door kan rijden. Degenen die wel met een ander vervoermiddel (OV) kan reizen, kan thuiswerken of op een ander moment kan reizen, vragen we dit zoveel mogelijk te doen zodat de reizigers die de auto moeten gebruiken, dat kunnen blijven doen. Op de website van Zuid-Holland Bereikbaar vindt u tips om slim te reizen, dat geldt ook voor werkgevers en logistiek dienstverleners.

14. **Op een van de sheets in de presentatie, zijn fietserstunnels in de Boszoom zichtbaar. Kan dat toegelicht worden?**

Hier worden de fietstunnels onder de A16 door bedoeld, bij het Lagelandsepad, de Prinsenlaan en de Lucie Vuylstekeweg.

15. **Is er 's nachts sprake van geluidsoverlast voor direct omwonenden? Dus ook eventuele nachtelijke werkzaamheden op de bestaande aanliggende gemeentewerf.**

Op een aantal momenten wordt er ook in de nacht gewerkt, dat was het

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

geval van 4 tot 8 maart m.b.t. de Hoofdweg en dat gebeurt opnieuw in het Hemelvaartweekend van 8 t/m 13 mei. Dan wordt er 24/7 gewerkt. Direct omwonenden zijn en worden hierover geïnformeerd. Als zij grote hinder ervaren, kijken we samen met de omwonenden naar een maatwerkoplossing.

16. Welke kant op is het westelijke deel?

Het westelijke deel is de kant van Kralingen.

17. In de animatie zie je veel datums voorbijkomen, niet te lezen / te noteren. Worden de bewoners 'schriftelijk' ingelicht over deze datums, zodat je deze kan noteren?

Ja, nu en in aanloop naar de verschillende wegafsluitingen en andere belangrijke momengten vindt er volop communicatie over specifieke datums plaats via a16rotterdam.nl, social media, advertenties in kranten en andere kanalen. Een handig overzicht vindt u in [deze factsheet](#) onder het kopje Vervanging in stappen op de specifieke projectpagina van A16 Rotterdam.

18. Sturen jullie ook berichten en data via de e-mail?

Voor tussentijdse communicatie over de voortgang van de werkzaamheden, kunt u zich aanmelden voor een e-mailupdate via a16rotterdam@rws.nl.

19. Wordt het nieuwe viaduct circulair?

Het viaduct is niet circulair in de zin dat we gebruikte materialen hergebruiken bij de nieuwbouw. Onderdelen in het nieuwe viaduct zijn op termijn wel geschikt voor hergebruik.

20. Word er ook een flyer samengesteld om te delen binnen een bedrijf?

Er is een factsheet beschikbaar waarin alle stappen van de vervanging van het viaduct in beeld zijn gebracht inclusief de planning. [Deze is te downloaden via de site](#). Indien u gedrukte exemplaren wilt ontvangen, kunt u een email sturen naar a16rotterdam@rws.nl. Op de website vindt u ook een animatie die alle bouwfaserings in beeld brengt. Speciaal voor bedrijven ontwikkelt ZHB een flyer.

21. Het zou fijn zijn als er meer Nederlandse benamingen gebruikt worden. Wat wordt er met een HUB bedoeld?

Een HUB is een kort woord voor overstap- (of overslag-) locatie in een netwerk wat gezien kan worden als een knooppunt of verbindingpunt. Op een HUB zijn vaak meer vervoersmiddelen beschikbaar zoals diverse buslijnen en waar ook deelfietsen en -scooters beschikbaar zijn of een overstap op het metro netwerk. Hier is meer over te lezen op de site van zuidhollandbereikbaar.nl.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

22. **Kan ik een oud stukje viaduct kopen?**

Helaas is het niet mogelijk stukjes van het bestaande viaduct te kopen, maar wilt u vanwege uw bijzondere relatie met het viaduct een aandenken, stuur dan een email naar a16rotterdam@rws.nl.

Heeft u nog vragen? Stel ze via de mailbox van A16 Rotterdam:
a16rotterdam@rws.nl.