

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

Er wordt hard gewerkt aan de A16 Rotterdam. In opdracht van Rijkswaterstaat realiseert bouwcombinatie De Groene Boog de nieuwe verbinding tussen de A16 bij het Terbregseplein en de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. De 11 km lange rijksweg verbetert de bereikbaarheid en leefbaarheid in het noordoostelijk deel van Rotterdam, in Lansingerland en in de omliggende regio. Naast de nieuwsbrief, de website en informatiebijeenkomsten houden we u ook via deze krantenpagina op de hoogte van de werkzaamheden en activiteiten.

Rottemerentunnel: onderwaterpuzzel van beton en staal

Een belangrijke schakel van de A16 Rotterdam is de Rottemerentunnel in het Lage Bergse Bos en onder de Rotte door. De bouwmethode van deze ruim twee kilometer lange tunnel is in verschillende opzichten bijzonder.

“De Rottemerentunnel wordt gebouwd met een open-bouwput-methode”, vertelt Arie Loef, projectmanager van de tunnel namens bouwcombinatie De Groene Boog. “Simpel gezegd: we graven een gat van zo'n vijf meter diep en ruim twee kilometer lang. Om de grond aan de zijkanten tegen te houden brengen we eerst damwanden aan, zo'n vijftien meter diep.”

Reuzenpotloden

Nog voordat de slappe ondergrond wordt weggehaald gaan er liefst 7700 betonnen funderingspalen de bodem in. Arie: “Per paal draaien we eerst een holle, stalen buis met een boorpunt aan de onderkant de grond in tot diep in de stevige zandlaag. In de buis laten we vervolgens een betonnen paal zakken waarna we de buis weer eruit draaien. Wat overblijft zijn betonnen palen op stalen punten, een soort reuzenpotloden. Het voordeel van deze methode is dat het veel minder geluid en trillingen veroorzaakt dan heien.”

Op de tast

Als alle grond eenmaal is verwijderd ligt er één langgerekt zwembad. “Op de bodem van deze badkuip brengen we een laag grind aan”, vertelt Arie verder. “Daarop komen allemaal

vierkante betonnen palen te liggen, in totaal vijftig kilometer lang. Als daarna ook de stalen wapening is aangebracht gaan we beton storten.” Al deze werkzaamheden vinden onder water plaats, een uitdagende klus. “Gelukkig krijgen we hulp van duikers, die gespecialiseerd zijn in werken op de tast. Vooraf hebben we al flink getest, zodat de puzzel straks ook goed past.”

“Bij de bouw krijgen we hulp van duikers, die gespecialiseerd zijn in werken op de tast”

Van twee kanten

Het water boven de betonnen vloer kan nu in etappes worden weggepompt. Hiervoor zijn ongeveer iedere honderd meter dwarswanden geplaatst. Arie: “Vervolgens bouwen we het geraamte van de tunnel – de middenwanden, de zijkanten en het dak – verder af, met 25 meter per week. Op die manier werken we van twee kanten naar elkaar toe.” Als de ruwbouw af is kan de tunnel verder worden ingericht. “In de tussentijd brengen we weer grond aan en planten we nieuwe bomen terug. Zo zie je straks niets meer van de tunnel zelf.”

Wil je meer weten? Ga naar www.a16rotterdam.nl/rottemerentunnel



Projectmanager Arie Loef



Toekomstige tunnelmond

Maand van de Rottemerentunnel

In het Lage Bergse Bos bouwen we de Rottemerentunnel. Een half verdiepte en energieneutrale tunnel die fraai wordt ingepast in het landschap. De eerste damwanden voor de tunnel zitten inmiddels in de grond. Er is veel te vertellen en daarom staat de maand oktober geheel in het teken van de tunnel. Met tal van activiteiten in en rond het Lage Bergse Bos en de Expo A16 Rotterdam. Voor jong en oud. Nieuwsgierig? Kijk dan op onze website www.a16rotterdam.nl/maandvanderrottemerentunnel

Themalezing ‘Hoe ontwerp je een tunnel?’

Datum: zaterdag 10 oktober

Tijdstip: om 10.00 uur, 12.00 uur en 14.00 uur (aanmelden is verplicht)

Locatie: Expo A16 Rotterdam

Wandelen door het Lage Bergse Bos

Kom naar de Expo A16 Rotterdam, haal daar je plattegrond en wandel zelf de route. Op een tijdstip wat voor jou uitkomt. Vind onderweg de QR-codes en kom meer te weten over de Rottemerentunnel. Vanaf dinsdag 13 oktober beschikbaar.

Webinar ‘Bouw van de Rottemerentunnel’

Datum: maandag 26 oktober

Online te volgen via de website www.a16rotterdam.nl

Het actuele programma en mogelijkheid tot aanmelden is te vinden op de website:

www.a16rotterdam.nl/maandvanderrottemerentunnel

Ontvangt u de digitale nieuwsbrief al?

Meld u aan via nieuwsbrieven.rijkswaterstaat.nl

Planning werkzaamheden

Tot medio oktober | Inrichten tijdelijke bouwweg bij N209 voor bouwverkeer

Sinds 25 september | Hofwijktunnel voor fietsers en voetgangers weer geopend. Voor autoverkeer blijft de tunnel nog dicht tot halverwege december

Vanaf 28 september – 23 oktober | Aanbrengen damwanden Rottekade

Vanaf 5 oktober | Start aanbrengen damwanden t.b.v. bouwkuip Rottemerentunnel nabij de Grindweg/Bergweg Zuid

Vanaf 12 oktober | Start werkzaamheden rondom het dempen van de boezem bij de Oude Bovendijk

12 - 16 oktober | Het Bergse Linker Rottekade fietspad is afgesloten van 12 tot en met 16 oktober. Fietsers worden omgeleid

Eind oktober tot 6 november | Aanbrengen damwand in boezem/watergang Oude Bovendijk

Vanaf 2 november | Realisatie brug over het tracé in Lage Bergse Bos

9 november | Openstelling tijdelijke omleidingsroute voor het wegverkeer bij de kruising N209/N471

De planning kan door onvoorziene omstandigheden wijzigen. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.a16rotterdam.nl

Voor meer informatie

Bekijk A16Rotterdam.nl of mail naar A16Rotterdam@rws.nl

A16 Rotterdam | Rijkswaterstaat en Bouwcombinatie De Groene Boog
K.P. van der Mandelelaan 50, 3062 MB Rotterdam
T 0800-8002 | E A16Rotterdam@rws.nl | W A16Rotterdam.nl