

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

> Retouradres Postbus 556 3000 AN Rotterdam

Aan de bewoners/bedrijven van dit adres

A16 Rotterdam

K.P. van der Mandelelaan 50
3062 MB Rotterdam
www.a16rotterdam.nl

Contactpersoon

Paul Eijking
Omgevingsmanager Bouwcombinatie
De Groene Boog
T +316 2150 4624
E paul.eijking@groeneboog.nl

Datum 10 mei 2021

Onderwerp 1e stort onderwaterbetonvloer Rottemerentunnel - uitnodiging

Geachte heer/mevrouw,

Op 25 mei a.s. wordt de eerste stort van het onderwaterbeton voor de vloer van de Rottemerentunnel uitgevoerd. In deze brief informeer ik u over deze werkzaamheden en nodig ik u uit voor een kijkje op locatie. In deze brief leest u ook wanneer de werkzaamheden worden uitgevoerd en wat dit voor u betekent.

Stort onderwaterbeton eerste bouwkuip 25 en 26 mei

De eerste bouwkuip waar het onderwaterbeton wordt gestort is bouwkuip 10 (zie plattegrond onderaan deze brief). Het werk hiervoor start op dinsdag 25 mei om 07.00 uur. We verwachten ca. 30 uur bezig te zijn met de stort, tot en met woensdag 26 mei rond de middag.

Toepassing onderwaterbeton

Nu de eerste bouwkuipen zijn uitgegraven, is de volgende stap het aanbrengen van de vloer van de tunnel. Omdat de bouwkuipen tijdens het ontgraven met water worden gevuld, maken we gebruik van onderwaterbeton. Bij onderwaterbeton geldt, om de kwaliteit van het beton te waarborgen, dat de stort van de vloer in 1 keer moet worden uitgevoerd. Afhankelijk van de grootte van de bouwkuip varieert de duur van de betonstort van 20 tot 60 uur, wat betekent dat ook 's nachts moet worden doorgewerkt. Zodra de vloer is gestort en uitgehard, kan het water worden weggepompt. Voordeel van deze bouwmethode is dat er tijdens de werkzaamheden geen grondwater onttrokken hoeft te worden.

Wat merkt u van de werkzaamheden?

Voor het storten van onderwaterbeton geldt dat dit met name in de avond/nacht voor de directe omgeving merkbaar is, zoals het geluid van de betonpomp die continu aan staat en de betonmixers die af en aan rijden en tijdens de betonstort de motor moeten laten draaien. Het bouwverkeer maakt gebruik van de bouwweg op het bouwterrein, inclusief de bouwbrug. Van 19.00 uur 's avonds tot 07.00 uur in de ochtend maken de betonmixers gebruik van het zogeheten 'witte ruis signaal', zodat er geen overlast is voor de omgeving door piepjes tijdens het achteruit rijden (wat

Een goede bereikbaarheid van Rotterdam, Lansingerland en de omliggende regio is belangrijk voor een sterke economie en een goede leefbaarheid. De A16 Rotterdam draagt daaraan bij. De nieuwe, 11 km lange en energieneutrale snelweg verbindt de A16 ter hoogte van het Terbregseplein met de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. Ze wordt in opdracht van Rijkswaterstaat aangelegd door De Groene Boog, een bouwcombinatie van BESIX, Dura Vermeer, Van Oord en TBI-bedrijven Croonwolter&dros en Mobilis.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

noodzakelijk is om de betonmixer op de juiste plek bij de betonpomp te zetten). Verder zullen we de betonpompen op de bouwplaats afschermen met geluidswerende doeken.

Uitnodiging kijkje op locatie

We nodigen u uit voor een kijkje op locatie tijdens de eerste betonstort op **25 mei**. Alhoewel de werkzaamheden met behulp van duikers onder water plaatsvinden, is er ook bovengronds veel activiteit. In totaal zijn zo'n 370 transportbewegingen nodig. Medewerkers van De Groene Boog en Rijkswaterstaat praten u onder het genot van een kopje koffie graag persoonlijk bij over de bouwactiviteiten, technische details en de planning. Meldt u zich wel uiterlijk donderdag 20 mei aan via linda.euser@groeneboog.nl, ook in verband met de richtlijnen rondom corona. Na aanmelding ontvangt u meer informatie en een tijdslot tussen **18.00 en 21.00 uur** waarbinnen u welkom bent.

Planning

De vloer van de andere bouwkuipen op het tunneltracé worden gestort in de periode juni 2021 tot en met voorjaar 2022. Zodra de planning van een stort van een bepaalde bouwkuip bekend is, dan wordt de directe omgeving van de betreffende bouwkuip hierover geïnformeerd.

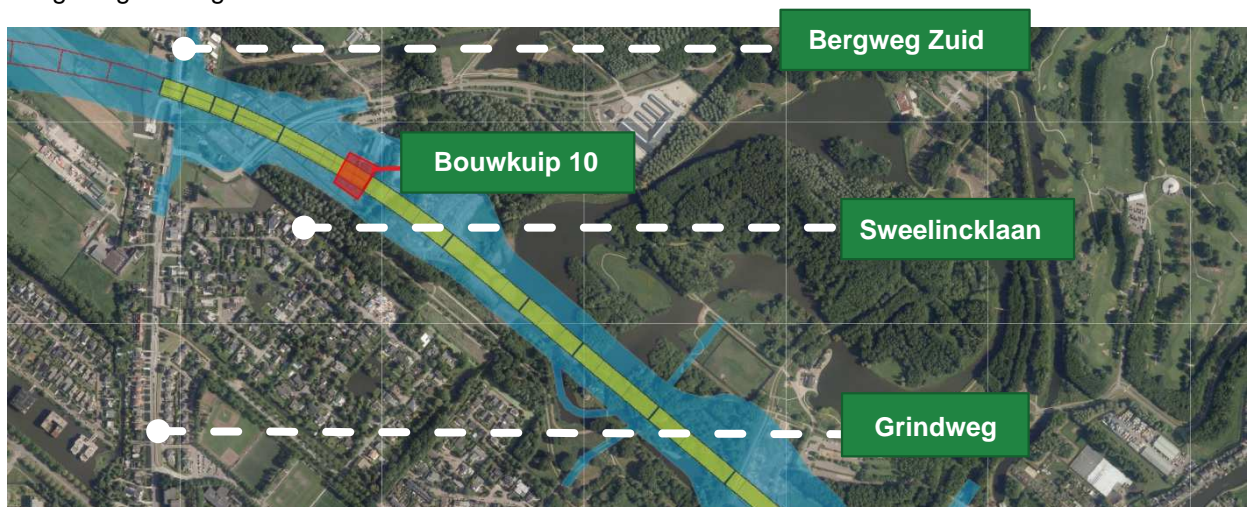
Vragen en klachten, waar kunt u terecht?

Wanneer u op de hoogte gehouden wilt worden van de voortgang/afronding van de werkzaamheden, dan kunt u uw emailadres doorgeven via paul.eijking@groeneboog.nl

U kunt ook mailen naar a16rotterdam@rws.nl of telefonisch contact opnemen met de gratis Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800-8002. Veel informatie staat ook op onze projectwebsite: www.a16Rotterdam.nl. Daarnaast is het project te volgen op Facebook, Twitter en Instagram.

Met vriendelijke groet,

Paul Eijking
Omgevingsmanager



A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

A16 Rotterdam
Rottemerentunnel:
aanleg in 5 stappen

De Rottemerentunnel is onderdeel van de A16 Rotterdam: een 11 kilometer lange rijksweg tussen de A16/A20 bij het Terbregseplein en de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. Deze tunnel met een lengte van 2.235 meter ligt straks half verdiept in het Lage Bergse Bos. In 2022 is de constructie klaar. Het tunneldak en de taluds worden dan groen ingericht met bomen, struiken en weides voor recreatie. Door de groene inrichting vormt de Rottemerentunnel weer één geheel met het Lage Bergse Bos.

Tunnelveiligheid
 De Rottemerentunnel wordt uitgerust met de meest hoogwaardige veiligheidssystemen. De tunnel krijgt elke 100 meter een vluchtkruier die uitkomt op een vluchtingang. Daarnaast hangt er elke 50 meter een hulppostkast.

54 verschillende technische systemen
 In de Rottemerentunnel zitten straks 54 verschillende systemen, die allemaal energie nodig hebben. Van verlichting tot camera's en matrixborden. Meer dan 2 miljoen kilowattuur per jaar is er nodig. Bij elkaar is dat net zoveel stroom als voor 1.000 huishoudens.

Energiebesparing
 In de tunnel maken we gebruik van led-verlichting. Daarnaast komt er lichter asfalt in de tunnel en brengen we een coating aan op de wanden. Dat reflecteert beter, waardoor de lampen minder fel hoeven te schijnen.

100% energieneutraal
 Alle energie wordt met zonnepanelen opgewekt. Deze zonnepanelen komen o.a. bij het Terbregseplein, kruising Ankie Verbeek, Othraan en bij de aansluiting A16/A13.

100 verschillende soorten kabels
 Met een totale lengte van 1500 kilometer, dat is van hier naar Barcelona.

Tunnel lengte: 2.235 meter

- 1** **7.700** Funderingspalen
- 2** Tijdens het ontgraven van de bouwkuip voegen we water toe om te voorkomen dat de bodem van de bouwkuip opbarst door de druk van het grondwater. Er zijn duikers aan het werk om ervoor te zorgen dat de grond rondom de paalkoppen goed wordt weggegraven.
- 3** **Paalkoppen**
 We storten een gewapende onderwaterbetonvloer. Ook hier zijn duikers aan het werk om te controleren of het werk goed verloopt. Nadat het beton is uitgehard, is de bouwkuip waterdicht en pompen we het water weg.
- 4** Het beton voor de wanden en het dak wordt ter plekke gestort in moten van 25 meter. Tussen de beide tunneldaken is ruimte gereserveerd voor de technische installaties en de bijbehorende bekabeling.
- 5** De damwanden worden verwijderd en de ruimte bovenop en rondom de tunnel wordt groen ingericht.