

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

> Retouradres Postbus 556 3000 AN Rotterdam

Aan de bewoners/bedrijven van dit adres

A16 Rotterdam

K.P. van der Mandelelaan 50
3062 MB Rotterdam
www.a16rotterdam.nl

Contactpersoon

Paul Eijking/ Esther Dijkgraaf
Omgevingsmanager Bouwcombinatie
De Groene Boog
T 06 2150 4624/ 06-2020 0557
E paul.eijking@groeneboog.nl/
esther.dijkgraaf@groeneboog.nl

Datum 27 september 2021

Onderwerp Avond/nachtwerkzaamheden betonstort tunnelvloer,
werkzaamheden stort tunneldak en verlegging Grindweg/Bergweg-zuid

Geachte heer/mevrouw,

Zoals u heeft kunnen merken, is de bouw van de Rottemerentunnel in het Lage Bergse Bos in volle gang. Dit voorjaar zijn we gestart met het storten van de vloeren van de tunnel. Vanaf dit najaar zullen er meer stortplaatsvinden, waarbij ook 's avonds en 's nachts moet worden doorgewerkt. Hoewel uw woning wat verder van de bouwplaats af ligt, zou het kunnen dat u enige bouwactiviteit kunt waarnemen, zoals de verlichting op de bouwplaats en het bouwverkeer dat over het werkterrein rijdt.

In deze brief leest u meer over deze werkzaamheden. Daarnaast willen wij u informeren over de stort van de buitenwand en het dak van het eerste tunneldeel, en de verlegging van de Grindweg/Bergweg-zuid vanaf 9 november as.

1. Eerstvolgende betonstort tunnelvloer op 12/13 oktober (thv Mahlersingel)

De Rottemerentunnel is opgedeeld in 34 bouwkuipen die afzonderlijk van elkaar worden uitgegraven en waarin de vloer wordt gestort. De grootte van de bouwkuip varieert, waardoor ook de duur van de betonstort verschilt. Omdat we het proces van betonstorten tussentijds niet mogen onderbreken, werken we bij een aantal bouwkuipen ook 's avonds en 's nachts. De volgende stort waar dit het geval is, wordt uitgevoerd op 12 en 13 oktober as. Het betreft de bouwkuip ter hoogte van de Mahlersingel. We starten op dinsdag 12 oktober om 07.00 uur 's ochtends en zijn naar verwachting tot de volgende ochtend op woensdag 13 oktober aan het werk.

Wat merkt u van de werkzaamheden?

In de directe omgeving kan er bouwactiviteit merkbaar zijn, zoals het geluid van de betonpomp die continu aan staat en de betonmixers die af en aan rijden en die tijdens de betonstort de motor moeten laten draaien. Het bouwverkeer maakt gebruik van de bouwweg op het bouwterrein. Overdag wordt ook gebruik gemaakt van de bouwbrug over de Rotte, na 19.00 uur 's avonds tot 07.00 uur de volgende

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

ochtend gebeurt de aanvoer van betonmixers alleen via de noordzijde van het project (route N209). Van 19.00 uur 's avonds tot 07.00 uur in de ochtend maken de betonmixers gebruik van het zogeheten 'witte ruis signaal', zodat er geen overlast is voor de omgeving door piepjes tijdens het achteruit rijden (wat noodzakelijk is om de betonmixer op de juiste plek bij de betonpomp te zetten). Verder zullen we de betonpompen op de bouwplaats afschermen met geluidswerende doeken.

2. Stort eerste delen tunneldak op 1/8/18 oktober (thv Sweelincklaan)

Vrijdag 1 oktober staat de eerste betonstort voor de buitenwand en het tunneldak gepland voor de bouwkuip ter hoogte van de Sweelincklaan. Na afloop van de betonstort moet de bovenzijde van het dak worden afgewerkt, het zogeheten 'vlinderen'. Dat gebeurt met een machine die het beton gladder en dichter maakt, om te voorkomen dat de bovenzijde uitdroogt en scheurt. We kunnen hiermee niet wachten tot de volgende dag, omdat het beton dan te veel is uitgehard. Ook kan er niet te vroeg worden gestart, weersomstandigheden en luchtvochtigheid zorgen voor een snelle of minder snelle rijping van het beton. Het vlinderen neemt enkele uren in beslag. Afhankelijk van hoe laat we kunnen starten, verwachten we in de loop van de avond de betonafwerking af te ronden. De machines voor het vlinderen kunnen hoorbaar zijn in de directe omgeving. Op vrijdag 8 oktober en maandag 18 oktober staan er nog twee stortstorten van de buitenwand/dak gepland in deze bouwkuip.

3. Verkeer Grindweg/Bergweg-zuid volgt per 9 november omleiding over het tunneldak

Dit najaar starten we met de bouw van de Rottemerentunnel onder de Grindweg/Bergweg-zuid. Tijdens de werkzaamheden wordt verkeer gedurende 1 jaar via een bypass over het bouwterrein geleid. Fietsers, voetgangers en autoverkeer volgen een route over het eerste stukje tunneldak, dat in oktober wordt gerealiseerd (de werkzaamheden benoemd onder punt 2 in deze brief). Bij de kruising met de bouwweg worden verkeersregelaars ingezet. De omleiding gaat op dinsdag 9 november in en duurt tot najaar 2022.

Afsluiting Grindweg/Bergweg-zuid avond/nacht voorafgaand

Om de nieuwe verkeerssituatie in te richten, is de Grindweg/Bergweg-zuid voorafgaand aan de openstelling een avond/nacht afgesloten, op maandag 8 november* vanaf 21.00 uur tot 06.00 uur de volgende ochtend.

**Data zijn afhankelijk van onder andere weersomstandigheden. Wanneer genoemde data niet mogelijk zijn, dan schuift de afsluiting en de openstelling 1 week op (afsluiting maandag 15 november 21.00 uur tot 06.00 uur de volgende ochtend, en openstelling dinsdag 16 november 06.00 uur).*

Werkzaamheden tunnel thv Grindweg/Bergweg-zuid

Om de tunnel onder de Grindweg/Bergweg-zuid te maken, starten we met het boren van de funderingspalen. Medio december of begin januari brengen we de damwanden aan, die nodig zijn om de bouwkuip te kunnen ontgraven. Deze werkzaamheden duren ongeveer 3 weken en net als bij de andere bouwkuipen kunnen deze werkzaamheden zorgen voor overlast van geluid en trillingen. De directe omgeving ontvangt hierover nog nadere informatie.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

Vragen en klachten, waar kunt u terecht?

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of heeft u vragen over andere onderwerpen van de A16 Rotterdam? Stuur dan een e-mail naar Esther Dijkgraaf via de contactgegevens op de voorzijde van deze brief. Of stuur een email naar a16rotterdam@rws.nl of neem telefonisch contact op met de gratis Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800-8002. Veel informatie staat ook op onze projectwebsite: www.a16Rotterdam.nl. Daarnaast is het project te volgen op Facebook, Twitter en Instagram.

Met vriendelijke groet,

Paul Eijking
Omgevingsmanager

Toepassing onderwaterbeton

Omdat de bouwkuipen tijdens het ontgraven met water worden gevuld, maken we gebruik van onderwaterbeton. Bij onderwaterbeton geldt, om de kwaliteit van het beton te waarborgen, dat de stort van de vloer in 1 keer moet worden uitgevoerd. Afhankelijk van de grootte van de bouwkuip varieert de duur van de betonstort van 20 tot 52 uur, wat betekent dat ook 's nachts moet worden doorgewerkt. Zodra de vloer is gestort en uitgehard, kan het water worden weggepompt. Voordeel van deze bouwmethode is dat er tijdens de werkzaamheden geen grondwater onttrokken hoeft te worden.