

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

Er wordt hard gewerkt aan de A16 Rotterdam. In opdracht van Rijkswaterstaat realiseert bouwcombinatie De Groene Boog de nieuwe verbinding tussen de A16 bij het Terbregseplein en de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. De 11 kilometer lange rijksweg verbetert de bereikbaarheid en leefbaarheid in het noordoostelijk deel van Rotterdam, in Lansingerland en in de omliggende regio. Naast de nieuwsbrief, de website en informatiebijeenkomsten houden we u ook via deze krantenpagina op de hoogte van de werkzaamheden en activiteiten.

Een 10 voor kunstwerk 10

Viaducten, bruggen en andere objecten noemen we in de bouw kunstwerken. En om ze van elkaar te onderscheiden, geven we ze ook een cijfer mee. Zo is het viaduct dat de A16 Rotterdam met de A13 gaat verbinden kunstwerk 10. In maart volgend jaar rijdt het verkeer op de A13 richting Den Haag onder dit nieuwe viaduct door. Hoe gaat het met de bouw?

Martijn Schrover houdt als projectmanager zicht op de planning. 'We zijn net klaar met de ruwbouw. Nu gaan we de randelementen, voorzetwanden en leuning plaatsen en beginnen met de afbouw. Met andere woorden: we hebben het zware betonwerk gehad, we gaan nu beginnen met de afwerking van het kunstwerk.'

Dat afwerken gebeurt onder andere met randelementen. In de eisen die Rijkswaterstaat aan de weg stelt, zit ook een Esthetisch Programma van Eisen. Daarin stond bijvoorbeeld dat er een karakteristiek patroon moet komen dat op allerlei materialen gebruikt kan worden: op glas, beton en hekwerken.

Ruitpatroon

Met dat gegeven gingen de architecten van Quist Wintermans Architecten in opdracht van bouwcombinatie De Groene Boog aan de slag. Zij ontwierpen een ruitpatroon als identiteitsdrager van de weg. Maar dat is zeker niet het enige wat het architectenbureau doet, vertelt Joost Brands. Hij is hoofd ruimtelijke vormgeving. 'Alles wat je aan de snelweg ziet is door onze handen gegaan. We hebben daar een uitgebreid vormgevingsboek voor gemaakt. Daarin staan alle regels en uitgangspunten die worden toegepast bij de uitwerking van de kunstwerken. Zo ontstaat er eenheid.'

Brands: 'Het project duurt lang en je wil dat de kwaliteit van alle kunstwerken hetzelfde is. Je begint aan A, 2 jaar later pas aan B. Maar alles moet in dezelfde lijn uitgewerkt worden. Daarom maakten we een Integraal plan vormgeving. Alles moet bij elkaar passen en in het landschap.'

Technisch uitdagend

Volgens Brands is het ruitpatroon subtiel gerealiseerd, maar dat geldt niet voor de bouw van het viaduct zelf. 'De technische complexiteit zit 'm vooral in de onder-

steuningsconstructie', weet Schrover. 'Bij de verbindingsoog komt veel bij elkaar: wegen, voorzetwanden, tussenkolommen, verlichting. Dat moet allemaal één geheel vormen. Op papier klopt het allemaal, maar eenmaal buiten is het altijd de vraag of het nog steeds allemaal past en klopt.'

Voor De Groene Boog was smal ontwerpen een uitdaging. Martijn Schrover: 'We willen het kunstwerk zo smal mogelijk ontwerpen, onder meer vanwege de impact op het landschap. Maar omdat er een bocht in het viaduct zit, is dat moeilijk. Je moet voor de veiligheid door de bocht heen kunnen kijken. Als het smaller zou zijn, dan zie je niet goed wat er voor je gebeurt en dat kan gevaarlijke situaties opleveren.'

Afbouw

Kunstwerk 10 wordt nu afgebouwd met randelementen en leuning en onder het kunstwerk plaatsen we nog voorzetwanden en vangrails. Schrover: 'Al met al best nog wat werk voordat we de snelweg richting Den Haag kunnen verleggen. Gelukkig liggen we op schema.'



Martijn bij kunstwerk 10

Kort nieuws

Verkeer over eerste stukje tunneldak Rottemerentunnel

Sinds 10 november rijden auto's, fietsers, scooters en al het overige verkeer bij de Grindweg/Bergweg Zuid een omleidingsroute. Een dubbele mijlpaal. Want het is het eerste stukje tunneldak dat klaar is en ook nog eens de eerste keer dat er verkeer over de nieuwe Rottemerentunnel rijdt. Deze omleidingsroute is nodig zodat we ook bij de Grindweg/Bergweg Zuid kunnen starten met de bouw van de tunnel. De omleiding duurt tot het najaar 2022.

Vleermuizen doen winterslaap

Nu de vleermuizen een winterslaap doen zijn de vleermuischermen in het Lage Berse Bos tijdelijk niet meer nodig. Vleermuizen gebruiken de schermen om zich te kunnen oriënteren. Voornamelijk de kleinere vleermuissoorten (gewone en ruige dwergvleermuis), gebruikten de schermen om ons werkterrein over te steken. De vleermuizen zoeken hun voedsel grotendeels aan de andere kant van ons werkgebied, in het Lage en Hoge Bergse Bos. Door de schermen hadden vleermuizen nog steeds toegang tot dit gebied. In maart 2022 hangen we de vleermuischermen weer terug.



Vleermuischermen Lage Berse Bos

Werkzaamheden fly-over Terbregseplein in volle gang

Met de doop van de lanceerneus nog vers in het geheugen werd enkele dagen daarna gelijk weer een mijlpaal aangetikt. Het beton voor het dek, dat straks als eerste over de A20 heenschuift, is gestort. Tijdens een lange werkdag van 7.00 tot 19.00 uur werd zo'n 250 kuub beton verpompt voor de wanden en de vloer van het segment. Komende weken gaat het dak erop, brengen we het dek op spanning en kan het lanceren over het Terbregseplein écht beginnen.



Eerste betonstort fly-over Terbregseplein

Planning werkzaamheden

Tot augustus 2022 | Fietspad Zwarteweg afgesloten

Tot en met zomer 2022 | Maken vloeren, wanden, dak Rottemerentunnel

Tot en met najaar 2022 | Verkeer rijdt over de bypass Grindweg/Bergweg Zuid over het tunneldak

Medio november – medio december | Heiwerkzaamheden viaduct A13

Eind november – eind februari 2022 | Heiwerkzaamheden viaduct Vliegveldweg

Eind november – januari 2022 | Aanbrengen damwanden N471-viaduct Zuidpolder

Vanaf einde 2021 | Start lanceerproces fly-over Terbregseplein

Vanaf januari 2022 | 2e fase heiwerkzaamheden viaduct Ankie Verbeek-Ohrlaan

Medio januari 2022 | Heiwerkzaamheden nieuw viaduct toerit Hoofdweg – A16 Rotterdam

De planning kan door onvoorziene omstandigheden wijzigen. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.a16rotterdam.nl

Ontvangt u de digitale nieuwsbrief al?

Meld u aan via nieuwsbrieven.rijkswaterstaat.nl

Voor meer informatie

Bekijk A16Rotterdam.nl of mail naar A16Rotterdam@rws.nl

[f A16Rotterdam](https://www.facebook.com/A16Rotterdam) [@A16Rotterdam](https://twitter.com/A16Rotterdam) [i A16_Rotterdam](https://www.instagram.com/A16_Rotterdam) [in A16-Rotterdam](https://www.linkedin.com/company/A16-Rotterdam)

A16 Rotterdam | Rijkswaterstaat en Bouwcombinatie De Groene Boog
K.P. van der Mandelelaan 50, 3062 MB Rotterdam
T 0800-8002 | E A16Rotterdam@rws.nl | W A16Rotterdam.nl