

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

Vragen & Antwoorden webinar A16 Rotterdam in vogelvlucht

31 mei 2022

A16 Rotterdam

K.P. van der Mandelelaan 50
3062 MB Rotterdam
Postbus 556
3000 AN Rotterdam
Nederland
www.a16rotterdam.nl

Datum: September 2022

Diverse vragen

1. Wanneer verwacht men dat het project klaar voor gebruik is?

Wanneer kunnen we over de nieuwe weg rijden?

Antwoord: Naar verwachting is de openstelling van de A16 Rotterdam eind 2025.

2. Wordt de groene boog in delen opengesteld?

Antwoord: Nee, de A16 Rotterdam wordt in één keer opengesteld.

3. Waar komt de naam 'de Groene Boog' vandaan?

Antwoord: Het woord 'groen' verwijst naar de energieneutrale snelweg die de bouwcombinatie destijds heeft aangeboden en nu gerealiseerd wordt. De nieuwe snelweg loopt letterlijk in een boog boven de A20 langs.

4. Waarom kan het in China altijd sneller

Antwoord: Daar is geen eenvoudig en kort antwoord op te geven. Laten we het erop houden dat China op geen enkele manier te vergelijken is met (de situatie in) Nederland.

5. Wat gebeurt er in dat plasje aan de Grindweg waar dag en nacht een pompje staat te 'blazen' in een afgesloten plas?

Antwoord: Ons is niet precies duidelijk welk plasje u bedoelt. Als u doelt op het plasje in de bouwkuip aan de Bosweg aan de noordzijde van de tunnel: de pomp die daar staat, gebruiken we om water in de bouwkuipen te pompen. Dat water is nodig bij het storten van onderwaterbeton. Bedoelt u het water parallel aan de Grindweg en Bergweg-Zuid, dan gaat het over Vaart Bleiswijk. Vaart Bleiswijk wordt doorsneden door de tunnel. In de eindsituatie wordt die verbinding weer hersteld over het dak van de tunnel. Maar ook tijdens de bouwfase moet de verbinding in stand blijven. Het water in Vaart Bleiswijk aan de westzijde van de tunnel wordt via een pomp en een tijdelijke leiding onder de Grindweg door en over het dak van de tunnel, in de Vaart Bleiswijk aan de oostzijde van de tunnel gepompt.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

6. Omwonenden ervaren inmiddels al jarenlang dagelijks overlast door slechte bereikbaarheid. Bezoek, klanten, toeleveranciers kunnen omwonenden simpelweg niet goed bereiken of vinden. Waarom hebben omwonenden niet meer prioriteit en kunnen zij niet rekenen op een betere bereikbaarheid?

Antwoord: Vervelend dat u dit zo ervaart. We doen er alles aan om omwonenden en weggebruikers zo goed en tijdig mogelijk te informeren over de werkzaamheden, afsluitingen en omleidingsroutes. Dit alles in nauw overleg met - en volgens de regels van - wegbeheerders zoals de gemeenten Rotterdam en Lansingerland en Rijkswaterstaat. Onze omleidingsroutes worden altijd aangegeven met borden ter plaatse. Ook kondigen we afsluitingen en omlleidingen aan op onze website en social media. Direct aanwonenden of aangrenzende bedrijven krijgen daarnaast ook een informatiebrief in de brievenbus. Wel merken we dat sommige werkzaamheden of afsluitingen aan ons project worden verbonden, waarbij dat niet altijd terecht is. Houdt u onze website www.a16rotterdam.nl in de gaten of volg ons op social media voor de afsluitingen en omlleidingen die vanuit ons project plaatsvinden.

7. Er is een plan voor een berg boven het Terbregseplein van Rotterdamse Dromers. Is er op enige manier rekening gehouden met dergelijke futuristische plannen?

Antwoord: Het project A16 Rotterdam is sinds 2019 in uitvoering. Hét moment om ideeën en plannen in te brengen bij een project als dit, is tijdens de planvormingsfase. Die fase liep voor dit project van 2005 met de publicatie van de Startnotitie tot en met 2016 bij het definitief worden van het Tracébesluit. Het plan voor de berg was tijdens de planvormingsfase nog niet concreet genoeg om te worden meegenomen in de besluitvorming.

Tijdens de planvormingsfase heeft op uitgebreide schaal interactie en participatie plaatsgevonden met andere overheden, bewoners, bedrijven en iedereen die een belang had bij de komst van de nieuwe snelweg. Een van de onderwerpen waarover men kon meedenken, was bijvoorbeeld hoe we de nieuwe snelweg zo optimaal mogelijk in het landschap konden inpassen. Dit heeft geresulteerd in het Landschapsplan voor het project, als deel van het complete officiële plan (Tracébesluit). U kunt [hier](#) klikken voor het Tracébesluit en alle andere besluitvormingsdocumenten.

8. Komt er een voetbalveld?

Antwoord: Op of direct langs het tracé van de A16 Rotterdam komt geen voetbalveld.

9. Ben u tevreden met het verloop?

Antwoord: Zoals ieder project van deze omvang hebben ook wij onze uitdagingen. Maar al met al zijn we tevreden over het verloop van het project en de samenwerking tussen Rijkswaterstaat en De Groene Boog.

* Een **stempel** is in de civiele techniek/bouwkunde een bepaald soort hulpmaterieel of tijdelijke constructie om horizontale en/of ook wel verticale krachten op te nemen wanneer bij bouwwerkzaamheden de eigenlijke constructie dit (nog) niet zelfstandig kan.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

10. Hebben jullie last gehad van de coronapandemie?

Antwoord: De coronapandemie heeft impact gehad op de bouw. Coronamaatregelen zoals de 1,5 meter afstand waren ook van toepassing op de bouwplaats. Ook hadden we te maken met hoger ziekteverzuim vanwege corona en quarantaineverplichtingen. Soms konden werknemers worden vervangen, maar bij specialistisch werk was dat lastiger. Dan is dat werk later opgepakt.

11. Waarom wel 100 en geen 80 op het traject? Mede in verband met het geluid.

Antwoord: Een snelheidsbeperking is geen maatregel die bijdraagt aan geluidreductie. Daarvoor gebruiken we geluidschermen, grondwallen en extra stil asfalt.

12. Geldt saldo nul ook voor de Ankie Verbeek-Ohrlaan?

Antwoord: Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en de gemeenten Rotterdam en Lansingerland hebben de ambitie om Saldo Nul te realiseren op gebied van geluid en luchtkwaliteit. Rijkswaterstaat en De Groene Boog nemen maatregelen om aan die ambitie bij te dragen, zo dat er geen verslechtering optreedt van de geluidbelasting en luchtkwaliteit in vergelijking met 2012, de situatie zonder A16 Rotterdam. De bijdrage aan Saldo Nul geldt voor het hele tracé.

13. Is dit filmpje terug te kijken?

Antwoord: Jazeker. U kunt daarvoor terecht op ons YouTube-kanaal. Klik op [hier](#), dan gaat u direct naar de video toe.

14. Het zou leuk zijn als u voor een volgend webinar opnames maakt met een drone over het hele tracé. Zou dat kunnen?

Antwoord: Wat een goed idee, we nemen dit ter overweging mee bij een volgend webinar. We maken al regelmatig droneopnames van het project. We zijn van plan deze ook in losse items op onze social media kanalen te delen. Volgt u ons al?

15. Is het mogelijk om een animatie te maken hoe ik rijd en wat ik onderweg allemaal zie op het hele tracé? Als automobilist onderweg vanuit mijn auto. Zo maar een idee.

Antwoord: Die mogelijkheid is er al. Klik op [hier](#) voor de projectfilm, die u meeneemt over het hele tracé.

16. Het gebruik van nummers van de N-wegen verduidelijken het verhaal voor de onbekende toehoorders niet. Het gebruik van een plattegrond en het aanwijzen van weggedeelten is daarbij beter.

Antwoord: Dank u wel voor uw suggestie. Die nemen we mee bij volgende webinars.

* Een **stempel** is in de civiele techniek/bouwkunde een bepaald soort hulpmaterieel of tijdelijke constructie om horizontale en/of ook wel verticale krachten op te nemen wanneer bij bouwwerkzaamheden de eigenlijke constructie dit (nog) niet zelfstandig kan.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

17. Gebruik in een vervolg meer situatietekeningen om er een verhaal aan op te hangen!

Antwoord: Dank u wel voor uw suggestie. Die nemen we ter overweging mee bij volgende webinars.

18. Welke dagen is het bezoekerscentrum/expo open?

Antwoord: De Expo A16 Rotterdam is voor publiek geopend op dinsdag t/m zondag van 10.00-17.00 uur.

Groepen ontvangen we zoveel mogelijk op dinsdag en donderdag. In verband met de vele aanvragen zijn we soms genoodzaakt om groepen ook op een andere dag te ontvangen. Op maandag en feestdagen zijn we gesloten.

19. Mag de hond mee in de expo?

Antwoord: Alleen hulphonden zijn toegestaan in de Expo.

20. Er is een verkeersinfarct ontstaan rondom Ommoord door afsluiting onderdoorgang ter hoogte van de Hoofdweg. Hoe lang duurt dit nog? Hoe lang blijft de Hoofdweg nog dicht? Wanneer gaat de Hoofdweg weer open?

Antwoord: Deze verkeerssituatie blijft in principe van kracht tot de rijdekken van het viaduct vervangen zijn. De vervanging staat gepland voor 2024. Rijkswaterstaat kijkt of die werkzaamheden naar voren kunnen worden gehaald. Hierbij houden we onder andere rekening met hinder en afstemming met andere werkzaamheden.

21. Heeft de afsluiting van de Hoofdweg te maken met dit project?

Antwoord: De A16 Rotterdam kan pas worden opengesteld als de rijdekken van het viaduct Hoofdweg zijn vervangen en weer voldoen aan de normen. Vanwege deze afhankelijkheid is aan De Groene Boog gevraagd de rijdekken te vervangen.

22. In hoeverre is er afstemming met de gemeente Rotterdam i.v.m. afsluiting wegen? Alexanderlaan deels afgesloten en werkzaamheden aan talud Hoofdweg loopt erg uit. Heel Ommoord loopt nu vast.

Antwoord: De werkzaamheden aan de Hoofdweg betroffen ongeplande spoedwerkzaamheden om de veiligheid te borgen. Een ongelukkige samenloop van omstandigheden. Er is nauw overleg tussen Rijkswaterstaat en de gemeente Rotterdam. De verkeerssituatie wordt nauwlettend in de gaten gehouden om te bezien of de genomen maatregelen effectief zijn, moeten worden bijgesteld of dat er aanvullende maatregelen nodig zijn. Denk bijvoorbeeld aan het inzetten van extra verkeersregelaars, het sluiten van de afrit en/of oprit (27) Prins Alexander van de A16, of een aanpassing aan de inrichting van de weg.

* Een **stempel** is in de civiele techniek/bouwkunde een bepaald soort hulpmaterieel of tijdelijke constructie om horizontale en/of ook wel verticale krachten op te nemen wanneer bij bouwwerkzaamheden de eigenlijke constructie dit (nog) niet zelfstandig kan.