

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

## Vragen & Antwoorden webinar A16 Rotterdam in vogelvlucht

31 mei 2022

### A16 Rotterdam

K.P. van der Mandelelaan 50  
3062 MB Rotterdam  
Postbus 556  
3000 AN Rotterdam  
Nederland  
www.a16rotterdam.nl

**Datum: September 2022**

## Ontsluiting en bereikbaarheid

### 1. Hoeveel afslagen krijgt de nieuwe weg en waar?

Antwoord: Naast de aansluitingen op de bestaande A16 en de A13, komen er de volgende afslagen:

- Ter hoogte van de Vliegveldweg: op- en afrit.
- Ter hoogte van de N471: op- en afrit.
- Ter hoogte van de Ankie Verbeek-Ohrlaan: op- en afrit.
- Ter hoogte van de Terbregseweg: afrit.
- Ter hoogte van de Hoofdweg: oprit. De bestaande afrit vanuit Dordrecht/Breda blijft, maar het nieuwe deel krijgt geen afrit naar de Hoofdweg.

Meer informatie over hoe het tracé er straks uit komt te zien, vindt u door [hier](#) te klikken en te surfen naar de projectkaart.

### 2. Hoe kom je straks vanuit Den Haag via de A13 in Hillegersberg? Via de N209 of de nieuwe A16?

Antwoord: U kunt dan de A16 Rotterdam volgen en de afrit bij de Ankie Verbeek-Ohrlaan nemen. De N209 bestaat in de eindsituatie op dit deel van het tracé niet meer. Meer informatie over hoe het tracé er straks uit komt te zien, vindt u door [hier](#) te klikken en te surfen naar de projectkaart.

### 3. Begrijp ik nu goed, dat het deel N209 (langs de luchthaven) verdwijnt en opgaat in de nieuwe snelweg?

Antwoord: Dat is correct. De N209 gaat straks verdwijnen en wordt vervangen door de A16 Rotterdam. Het nieuwe stuk snelweg krijgt hier (van A13 tot aan de noordelijke tunnelmond) in de toekomst 2x3 rijstroken. Van de noordelijke tunnelmond tot aan het Terbregseplein krijgt de A16 Rotterdam 2x2 rijstroken.

### 4. Als de A16 in gebruik is, blijft de N209 dan parallel lopen of gaat deze helemaal verdwijnen?

Antwoord: De N209 gaat straks verdwijnen en wordt vervangen door de A16 Rotterdam. Het nieuwe stuk snelweg krijgt hier (dus van de A13 tot aan de noordelijke tunnelmond) in de toekomst 2x3 rijstroken. Van de noordelijke tunnelmond tot aan het Terbregseplein krijgt de A16 Rotterdam 2x2 rijstroken.

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

**5. De N209 verdwijnt begrijp ik. Voor lokaal verkeer is dit niet handig. Moet je dan echt de rijksweg pakken om bijv. vanuit Berkel te gaan tanken op het vliegveld?**

Antwoord: De N209/Doenkade gaat straks verdwijnen en wordt vervangen door de A16 Rotterdam. Echter de route naar het Argos-tankstation bij het vliegveld blijft hetzelfde. Zo kunt u onder andere via de A16 Rotterdam (voorheen N209) de afrit nemen, waardoor u uitkomt bij de Vliegveldweg en zo uitkomt bij het Argos tankstation. Of u kruist de A16 Rotterdam onderlangs bij de N471 en volgt de G.K. van Hogendorpweg om via de Fairoaksbaan bij het tankstation te komen.

**6. Komt er nog wel een afrit richting Schiebroek, zoals die er nu wel is vanaf de N209?**

Antwoord: Net als nu kunt u naar Schiebroek via (de toekomstige op- en afritten bij) de kruising met de N471 en bij de aansluiting met de Ankie Verbeek-Ohrlaan.

**7. Zou die oude N209 niet geschikt kunnen worden gemaakt als fietspad? Lekker breed!**

Antwoord: Een deel van het asfalt van de N209 gebruiken we als ondergrond voor het fietspad, maar hij wordt niet zo breed als de huidige N209. Het nieuwe fietspad komt volledig aan de kant van het vliegveld te liggen en wordt tweerichtingsverkeer.

**8. Blijft de Doenkade een autoweg of wordt het een fietspad?**

Antwoord: De N209/Doenkade gaat straks verdwijnen en wordt vervangen door de A16 Rotterdam. Het nieuwe stuk snelweg krijgt hier in de toekomst 2x3 rijstroken. Een deel van het asfalt van de N209 gebruiken we als ondergrond voor het nieuwe fietspad. Het fietspad komt volledig aan de kant van het vliegveld te liggen en wordt tweerichtingsverkeer.

**9. Komt het nieuwe fietspad (ex Doenkade) tussen de luchthaven en de snelweg in?**

Antwoord: Ja, dat klopt. Dat is ook goed te zien op [de projectkaart van de definitieve situatie op onze website.](#)

**10. Wat gebeurt er met de afslag naar het vliegveld?**

Antwoord: U houdt net zoals nu op de A13 rechts aan en neemt de afslag Rotterdam-The Hague Airport. Het bestaande kruispunt bij het vliegveld blijft onveranderd. Dat is ook goed te zien op [de projectkaart van de definitieve situatie op onze website.](#)

**11. Hoe kom je vanuit Delft vanaf de nieuwe A16 bij de luchthaven?**

Antwoord: U houdt net zoals nu op de A13 rechts aan en neemt de afslag Rotterdam-The Hague Airport.

\* Een **stempel** is in de civiele techniek/bouwkunde een bepaald soort hulpmaterieel of tijdelijke constructie om horizontale en/of ook wel verticale krachten op te nemen wanneer bij bouwwerkzaamheden de eigenlijke constructie dit (nog) niet zelfstandig kan.

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

**12. Volgens planning gaat de A16/N209 eerder open voor het verkeer dan de tunnel. De A16 is zo aangelegd dat verkeer vanaf de A13 als vanzelf de A16 neemt. Dat betekent een grote kans op extra verkeer voor de flessenhalzen in Hillegersberg. Hoe gaat het project dit voorkomen of oplossen?**

Antwoord: De N209 wordt inderdaad in 2023 opengesteld op de definitieve plek van de A16 Rotterdam, maar zal op dat moment nog op de oude manier (dus met de huidige aansluiting) met de A13 verbonden zijn. De nieuwe verbindingsboog van de A13 naar de A16 gaat pas open als de tunnel in gebruik is. Wij verwachten daarom dat dit geen extra verkeer zal aantrekken richting Hillegersberg/Molenlaan.

**13. De doorgang die er vroeger was bij de Katinka's, of de doorgang naar de wijk bij Slingerland, komt die weer vrij?**

Antwoord: De doorgang naar de Katinka's komt niet meer terug. Er komt echter wel vanaf de President Rooseveltweg een fiets- en voetpad naar de Katinka's. Slingerland blijft net zoals nu ook via de Terbregseweg-Ommoordseweg bereikbaar.

**14. Er komt vanuit het bedrijventerrein Schiebroek een oprit (ontsluitingsweg) naar de A16. Loopt de afslag naar het bedrijventerrein daar parallel aan?**

Antwoord: Er komt geen oprit naar de A16 Rotterdam ter hoogte van bedrijventerrein Schiebroek. Wel wordt het terrein met de Ratelaarweg ontsloten. De Ratelaarweg loopt parallel aan de A16 Rotterdam tot aan de rotonde bij de Ankie Verbeek-Ohrlaan, waar verkeer de oprit naar de A16 kan kiezen.

**15. Komt er ook een afslag naar Schiebroek?**

Antwoord: Er komt geen afslag naar Schiebroek. Er komen op de A16 Rotterdam op- en afritten bij de kruising met de N471 en bij de aansluiting met de Ankie Verbeek-Ohrlaan zoals nu ook het geval is.

**16. Hoe gaat de ontsluiting worden naar de Wildersekade en het Wilsonerf? Bewoners moeten nu enorm omrijden.**

Antwoord: De situatie voor de Wildersekade en het Wilsonerf verandert niet. Ontsluiting zal ook straks via de Rodenrijseweg naar de N471 of de Schiebroekseweg naar de N472 zijn.

**17. Komt er ook een op/afrit bij Bergschenhoek/Berkel?**

Antwoord: Er komen geen afritten in (de buurt van) Bergschenhoek of Berkel en Rodenrijs. Op de aansluiting met de N471 komt er een afrit richting Berkel en Rodenrijs. Op de aansluiting met de Ankie Verbeek-Ohrlaan komt er een afrit naar de N209 richting Bergschenhoek. Zie [de projectkaart op onze site](#) voor meer inzicht in de toekomstige situatie.

\* Een **stempel** is in de civiele techniek/bouwkunde een bepaald soort hulpmaterieel of tijdelijke constructie om horizontale en/of ook wel verticale krachten op te nemen wanneer bij bouwwerkzaamheden de eigenlijke constructie dit (nog) niet zelfstandig kan.

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

## **18. Is het straks mogelijk om vanuit Berkel/Bergschenhoek direct via toeritten de A16 op te kunnen?**

Antwoord: Verkeer vanuit Berkel en Rodenrijs kan straks vanaf de N471 de A16 Rotterdam op rijden. Verkeer vanuit Bergschenhoek kan dat bij de aansluiting met de Ankie Verbeek-Ohrlaan. Zie [de projectkaart op onze site](#) voor meer inzicht in de toekomstige situatie.

## **19. Worden er aanpassingen uitgevoerd aan het onderliggend wegennet?**

Antwoord: Jazeker. Op sommige plekken moeten we het onderliggende wegennet aanpassen aan de nieuwe situatie met de A16 Rotterdam. Dit is onder andere het geval bij de N471, de Ankie Verbeek-Ohrlaan en de N209 ter hoogte van de Ankie Verbeek-Ohrlaan. Meer informatie hierover kunt u lezen door te klikken op deze link naar [het Tracébesluit](#). Zie ook [de projectkaart op onze site](#) voor meer inzicht in de toekomstige situatie.

## **20. De Molenlaan is momenteel continu heel druk. Gaat de nieuwe verbinding verlichting geven voor de verkeersdruk?**

Antwoord: Jazeker. Onder andere de nieuwe aansluiting bij de Ankie Verbeek-Ohrlaan gaat verlichting geven. Daar waar de Ankie Verbeek-Ohrlaan de huidige N209 kruist, wordt de A16 Rotterdam aangelegd. Er komt op dit deel een 'volledige aansluiting'. Dit betekent dat automobilisten op de A16 Rotterdam vanuit beide richtingen zowel naar de N209 als naar de Ankie Verbeek-Ohrlaan kunnen afslaan en dat zij op die wegen zowel in westelijke als in oostelijke richting de A16 Rotterdam op kunnen rijden. Dit is onder meer noodzakelijk om de Molenlaan te ontlasten.

## **21. De nieuwe weg zal de Molenlaan ontlasten. Betekent dit dat dit een 30 km weg wordt en er geen vrachtverkeer mag rijden op termijn?**

Antwoord: Daar kunnen wij vanuit het project A16 Rotterdam helaas niets over zeggen. De Molenlaan is in beheer bij de gemeente Rotterdam.

## **22. Komt er een oprit vanaf de Terbregseweg richting Gouda?**

Antwoord: Vanaf de Terbregseweg/Hoofdweg komt er straks een nieuwe oprit richting de A16 Rotterdam, maar geen oprit naar de A20 richting Gouda en Utrecht. Daarvoor is simpelweg niet genoeg ruimte. Toch kan je vanuit Hillegersberg, Crooswijk of het Oude Noorden de A20 goed bereiken. Dat kan zowel via op- en afrit 14 (Rotterdam Centrum) als op- en afrit 16 (Capelle a/d IJssel) op de A20. Ook is straks een aansluiting met de A16 Rotterdam bij de Ankie Verbeek-Ohrlaan en Hazelaarweg. Deze ontsluiting brengt je via de A16 Rotterdam naar knooppunt Terbregseplein, waar je de A20 richting Gouda/Utrecht op kunt.

## **23. Blijft de vrachtauto-strook van de huidige A16 naar de A20 richting Hoek van Holland intact?**

Antwoord: Nee. Sinds 11 juli 2022 is deze zogenaamde doelgroepenstrook opgeheven. De doelgroepenstrook zou met de oplevering van de A16 Rotterdam in 2025 al opgeheven worden, omdat deze dan voor de

\* Een **stempel** is in de civiele techniek/bouwkunde een bepaald soort hulpmaterieel of tijdelijke constructie om horizontale en/of ook wel verticale krachten op te nemen wanneer bij bouwwerkzaamheden de eigenlijke constructie dit (nog) niet zelfstandig kan.

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

doorstroming niet meer nodig is. Bij de oplevering van de A16 Rotterdam in 2025 is het knooppunt Terbregseplein namelijk anders ingericht. De verkeersafwikkeling en doorstroming zullen hiermee verbeteren, waarmee ook de noodzaak van deze doelgroepenstrook verdwijnt. Deze doelgroepstrook komt daarom in de eindsituatie (2025) te vervallen. Dat zelfde geldt voor de doelgroepenstrook vanaf de A20 Gouda in de richting Hoek van Holland. Klik [hier](#) voor het nieuwsbericht dat Rijkswaterstaat hierover heeft gepubliceerd.

## **24. Blijven de fietspaden begaanbaar tijdens alle werkzaamheden?**

Antwoord: Nee, niet alle fietspaden blijven bereikbaar tijdens de werkzaamheden. Soms is het nodig om tijdelijk fietspaden af te sluiten en een alternatieve route te adviseren. Ter plaatse wordt met bebording aangegeven wanneer sprake is van een omleiding. Ook kondigen we afsluitingen aan via [onze website](#) en social media. Direct aanwonenden en aangrenzende bedrijven worden tevens geïnformeerd per brief.

## **25. Ik woon in Schiebroek en werk in Nootdorp, ik fiets dagelijks heen en weer. Sinds de start van de werkzaamheden is mijn reistijd van 45 naar 60 minuten gegaan, enkele reis. De fietsweg is nu over de rijbanen van de wegbanen heen! Hoe gaan de fietspaden in de toekomst lopen? Wordt of wanneer is het zwarte pad weer fietsbaar?**

Antwoord: Het fietspad Zwarteweg gaat eind 2022 weer open voor fietsers en voetgangers. Als gevolg van een gewijzigde planning in het aanbrengen van de voorbelasting en het noodgedwongen moeten kiezen voor een andere bouwmethode van het aanbrengen van de funderingspalen bij het RandstadRail-viaduct, is er minder tijd tussen de verschillende bouwfaseringsen voor dat viaduct ontstaan. In de vorige planning zat er meer tijd tussen de bouwfaseringsen, waardoor het mogelijk was om wel tussentijds de Zwarteweg open te stellen. Het steeds voor korte tijd openstellen van het fietspad Zwarteweg leidt tot onduidelijkheid bij weggebruikers. In nadere afstemming met de wegbeheerder gemeente Lansingerland is dan ook besloten om de Zwarteweg tot einde 2022 gestremd te houden.

Hoe de fietspaden rond de A16 Rotterdam in de toekomst gaan lopen, kunt u bekijken op [de projectkaart op onze website](#).

\* Een **stempel** is in de civiele techniek/bouwkunde een bepaald soort hulpmaterieel of tijdelijke constructie om horizontale en/of ook wel verticale krachten op te nemen wanneer bij bouwwerkzaamheden de eigenlijke constructie dit (nog) niet zelfstandig kan.