

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

> Retouradres Postbus 556 3000 AN Rotterdam

Aan de bewoners/bedrijven van dit adres

**Contactpersoon**

Pablo Post  
Omgevingsmanager Bouwcombinatie  
De Groene Boog  
T 06 2150 4624  
E pablo.post@groeneboog.nl

Datum 10 januari 2024

Onderwerp Uittrillen damwanden Bosweg

Geachte heer/mevrouw,

Middels deze brief wil ik u informeren over het verwijderen van de damwanden die zich bevinden in de grond ter hoogte van de eerder aangebrachte tijdelijke Bosweg, hieronder aangegeven met rode cirkels.

Eind 2023 is de tijdelijke Bosweg verlegd tot vlak langs de C-2000 mast. De huidige locatie van de Bosweg is hieronder aangegeven middels een rode pijl. Het verleggen van de Bosweg heeft ruimte gecreëerd voor het uitvoeren van de komende werkzaamheden. Het werk start vanaf maandag 29 januari 07:00 uur en duurt naar verwachting tot vrijdag 2 februari 16:00 uur. De Bosweg blijft tijdens de werkzaamheden open voor verkeer.



Een goede bereikbaarheid van Rotterdam, Lansingerland en de omliggende regio is belangrijk voor een sterke economie en een goede leefbaarheid. De A16 Rotterdam draagt daaraan bij. De nieuwe, 11 km lange en energieneutrale snelweg verbindt de A16 ter hoogte van het Terbregseplein met de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. Ze wordt in opdracht van Rijkswaterstaat aangelegd door De Groene Boog, een bouwcombinatie van BESIX, Dura Vermeer, Van Oord en TBI-bedrijven Croonwolter&dros en Mobilis.



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

## **Wat gaat er gebeuren?**

De damwanden worden machinaal uit de grond getrokken. Dit wordt gedaan door middel van trillingen. De trillingen zijn afhankelijk van de afstand tot de werkzaamheden hoor- en voelbaar in de directe omgeving. De trilwerkzaamheden worden uitgevoerd tussen 08:00 en 16:00 uur. Tijdens het verwijderen van de damwanden worden geluid en trillingen gemonitord.

## **Stand van zaken bouw A16 Rotterdam**

De ruwbouw van de verschillende viaducten rondom de Ankie Verbeek-Ohrlaan is grotendeels afgerond. En de aanleg van de A16 Rotterdam op maaiveld, met asfalt en grondwallen, vordert gestaag. Vorig jaar namen we het stukje A16 Rotterdam tracé tussen de Vliegveldweg en de Ankie Verbeek-Ohrlaan al in gebruik als tijdelijke N209. Het traject tussen de A13 en de Ankie Verbeek-Ohrlaan wordt in 2025 in gebruik genomen als A16 Rotterdam, dat is het moment dat de tunnel en het viaduct over het Terbregseplein ook klaar zijn.

## **Vragen en klachten, waar kunt u terecht?**

Heeft u vragen over deze werkzaamheden? Neem dan contact met mij op via de contactgegevens bovenaan deze brief. Heeft u vragen over andere onderwerpen van de A16 Rotterdam, stuur dan een e-mail naar [a16rotterdam@rws.nl](mailto:a16rotterdam@rws.nl) of neem telefonisch contact op met de gratis Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800-8002.

Met vriendelijke groet,

Pablo Post, omgevingsmanager